

Projekt

z dnia 18 listopada 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY W STRAWCZYNIE**

z dnia 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 ze zm.) Rada Gminy uchwala co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

- 1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5t do 5,5t włącznie - 500,00 zł
 - b) powyżej 5,5t do 9t włącznie - 700,00 zł
 - c) powyżej 9t i poniżej 12t – 800,00 zł
- 2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w zł)	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	13	400,00	500,00
13	14	500,00	600,00
14	15	600,00	700,00
15		800,00	1 295,00
TRZY OSIE			
12	17	400,00	500,00
17	19	500,00	600,00
19	21	600,00	800,00
21	23	800,00	1 050,00
23	25	1 050,00	1 630,00
25		1 100,00	1 630,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	680,00	700,00
25	27	700,00	1 080,00
27	29	1 080,00	1 710,00
29	31	1 710,00	2 530,00
31		1 750,00	2 530,00

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: - 800,00 zł

4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawki podatku (w zł)	
nie mniej niż	mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	18	800,00	1 000,00
18	25	1 000,00	1 500,00
25	31	1 200,00	1 500,00
31		1 458,00	2 000,00
TRZY OSIE i WIĘCEJ			
12	40	1 285,00	1 780,00
40		1 780,00	2 630,00

5) Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: - 500,00 zł

6) Od przyczepy lub naczepy która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawki podatku (w zł)	
nie mniej niż	mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
12	18	400,00	400,00
18	25	450,00	600,00
25		600,00	800,00
DWIE OSIE			
12	28	600,00	700,00
28	33	800,00	900,00
33	38	900,00	1 332,00
38		1 185,00	1 760,00
TRZY OSIE i WIĘCEJ			
12	38	800,00	972,00
38		972,00	1 322,00

7) Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 500,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 750,00 zł

§ 2. Traci moc uchwała Nr XV/129/2019 Rady Gminy w Strawczyniu z dnia 28 listopada 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, jednak nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2023 r.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Gminy w Strawczynie Nr z dnia 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 ze zm.) rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że nie mogą one przekroczyć stawek maksymalnych i nie mogą być niższe niż stawki minimalne.

Maksymalne stawki podatku od środków transportowych na rok 2023 zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28.07.2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M. P. z 2022 r., poz. 731). Natomiast stawki minimalne w podatku od środków transportowych na 2023 r. zostały określone w załącznikach nr 1-3 do Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12.10.2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M. P. z 2022 r., poz. 1001).

Proponowane stawki podatku od środków transportowych mieszczą się w przedziale określonym przepisami ustawy o podatkach i opłatach lokalnych tj. są większe od stawek minimalnych i nie przewyższają stawek maksymalnych.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest uzasadnione.