

UCHWAŁA NR XXVIII/240/2020
RADY GMINY W STRAWCZYNI

z dnia 9 grudnia 2020 r.

w sprawie koncepcji organizacji usług transportu door-to-door w Gminie Strawczyn

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) Rada Gminy w Strawczynie uchwala, co następuje:

§ 1. Uchwala się koncepcję transportu osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w Gminie Strawczyn stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Strawczyn.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Grzegorz Stępień

Załącznik do uchwały Nr XXVIII/240/2020

Rady Gminy w Strawczynie

z dnia 9 grudnia 2020 r.

WSTĘP

Niniejsza koncepcja została opracowana przez Gminę Strawczyn na potrzeby konkursu grantowego dla jednostek samorządu terytorialnego ogłoszonego w ramach projektu pn. „Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych”, realizowanego w ramach Osi Priorytetowej II. Efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji, działanie 2.8 Rozwój usług społecznych świadczonych w środowisku lokalnym Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020.

Celem projektu jest poprawa jakości życia części mieszkańców Gminy Strawczyn, poprzez eliminowanie barier transportowych, dzięki czemu będą oni w stanie samodzielnie (lub z niewielkim udziałem i pomocą osób trzecich) podejmować i rozwijać swoją aktywność w życiu publicznym, społecznym i zawodowym. Problemy osób niepełnosprawnych, starszych i wykluczonych od lat są jedną z najważniejszych kwestii społecznych. Biorąc pod uwagę zakres zjawiska, niezaprzeczalnym staje się konieczność podejmowania przez samorząd różnorodnych działań i wysiłków, zmierzających do rehabilitacji tych osób oraz wyeliminowania barier ograniczających bądź utrudniających ich funkcjonowanie w społeczeństwie. Prowadzenie działań skierowanych do osób niepełnosprawnych i starszych jest niezbędnym warunkiem wspomagającym zwiększenie aktywności tej części społeczności Gminy Strawczyn. Wszelkie przedsięwzięcia służące aktywizacji zawodowej i społecznej oraz przestrzeganie praw tych osób są nieodzownym czynnikiem w poprawie warunków ich życia.

Osiągnąć to można m.in. przez tworzenie warunków do integracji osób niepełnosprawnych i wykluczonych z najbliższym otoczeniem, przeciwdziałanie izolacji rodzin z osobą niepełnosprawną, zapewnienie mieszkańcom bezpieczeństwa socjalnego, rehabilitację oraz umożliwienie samodzielnego rozwiązywania swoich problemów i pełne uczestnictwo w życiu społecznym.

Planowana realizacja usługi indywidualnego transportu door-to-door na terenie Gminy Strawczyn będzie projektem pilotażowym, ale prognozuje się, że przyczyni się do zniwelowania poziomu wykluczenia społecznego i komunikacyjnego osób uprawnionych.

KONCEPCJA TRANSPORTU OSÓB Z POTRZEBĄ WSPARCIA W ZAKRESIE MOBILNOŚCI

Opisz w jakim zakresie i w jaki sposób jednostka uwzględni działania na rzecz aktywizacji zawodowej i społecznej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w dokumentach strategicznych i/lub programach rozwoju dotyczących jednostki samorządu terytorialnego.

Transport typu „door-to-door” jest przeznaczony dla osób o ograniczonej mobilnością obejmującą pomoc w wydostaniu się z mieszkania lub innego miejsca, przejazd i pomoc w dotarciu do miejsca docelowego. Projekt ten ma wprowadzić nową jakość usług transportowych w jednostkach samorządu terytorialnego, szczególnie na obszarach wiejskich, w których dostęp do placówek zdrowia, placówek rehabilitacji, kulturalnych a nawet do zakładów pracy na otwartym rynku jest utrudniony. Dzisiaj osoba niepełnosprawna musi korzystać ze środków transportu zbiorowego w większości niedostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych, który nie zapewnia w wystarczającym stopniu bezpośredniego dotarcia do danych placówek. Gmina Strawczyn jest typową gminą wiejską, położoną w centralnej części województwa świętokrzyskiego w powiecie kieleckim, oddalona jest od miasta wojewódzkiego Kielce w odległości 20 km przy trasie wojewódzkiej Kielce – Częstochowa. Obserwowany obecnie i spodziewany w przyszłości województwie świętokrzyskim, w tym w powiecie kieleckim, jest stały wzrost liczby osób w wieku emerytalnym (zjawisko „starzenia się społeczeństwa”). W Gminie Strawczyn udział ludzi starszych względem ogółu ludności kształtuje się na poziomie umiarkowanym. Natomiast dokładana liczba osób niepełnosprawnych nie jest znana. Z danych GOPS Strawczyn wynika, że na dzień 31.12.2019 r. osób pobierających zasiłek pielęgnacyjny posiadających znaczny stopień niepełnosprawności jest 98, natomiast z umiarkowanym stopniem 129 osób, poniżej 16 roku życia 81 osób posiada orzeczenie o niepełnosprawności. Zauważalny jest wzrost liczby osób posiadających orzeczenie o niepełnosprawności,

które ubiegają się o uzyskanie różnych form wsparcia w tym pomocy finansowej i niefinansowej. Problemy osób starszych za bardzo ważne i ważne uznaje 68% mieszkańców gminy. Wśród osób mieszkających na terenie Gminy Strawczyn 64,3% jest w wieku produkcyjnym, 20,7% w wieku przedprodukcyjnym, a 15,0% jest w wieku poprodukcyjnym. Bezrobocie rejestrowane w 2019 roku wynosiło 12,1%. Natomiast wśród aktywnych zawodowo mieszkańców gminy Strawczyn 720 osób wyjeżdża do pracy do innych gmin, a 234 pracujących przyjeżdża do pracy spoza gminy. Na terenie Gminy Strawczyn nie ma linii kolejowej czy MZK, funkcjonują jedynie prywatne linie transportowe, które łączą miejscowości z miastem Kielce, w którym mieści się wiele miejsc pracy, urzędów, placówek zdrowotnych, oświatowych czy kulturowych, jednakże transport ten nie jest dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych. Także dostępności miejsc postojowych tj. przystanków nie spełnia standardów dostępności dla osób ze specjalnymi potrzebami. Warto także nadmienić, że połączenie między miejscowościami na terenie Gminy jest bardzo ograniczone. Większość instytucji jest usytuowana w centrum gminy tj. miejscowości Strawczyn dotyczy to m.in.: urzędu Gminy, przychodni podstawowej opieki zdrowotnej i specjalistycznej, urzędu pracy, ośrodka pomocy społecznej, punktu poradnictwa prawnego, instytucji wsparcia, gminnej biblioteki publicznej, organizacji pozarządowych prowadzących działania integracyjne, edukacyjne i kulturalne. W odniesieniu do osób niepełnosprawnych polityka społeczna gminy założona w Strategii Rozwiązywania Problemów Społecznych Gminy Strawczyn na lata 2011-2020 oznacza odejście od socjalnej izolacji i tworzenie mechanizmów oraz instytucji ułatwiających tym osobom integrację społeczną w środowisku zamieszkania, w pracy oraz w społeczności lokalnej jako całości. Dużą rolę odgrywać tu mogą organizacje pozarządowe, to one jako partner, a nie klient instytucji i organizacji publicznych, działają w środowiskach lokalnych, uzupełniają działania państwa w rozwiązywaniu problemów osób niepełnosprawnych. Instytucje działające na terenie Gminy Strawczyn, tj. Powiatowy Urząd Pracy i Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej prowadzą i wspierają szereg działań na rzecz aktywizacji zawodowej osób niepełnosprawnych. Są to przede wszystkim: staże, szkolenia, doradztwo zawodowe, pośrednictwo pracy. Często jednak kluczowym jest brak możliwości transportu zarówno do miejsca pracy jak i wyżej wymienionych instytucji co zniechęca osoby niepełnosprawne do podjęcia aktywności zawodowej a także społecznej. Osoby niepełnosprawne są obecne w różnych obszarach, także w życiu publicznym. Zagadnienia i problemy ich aktywizacji społecznej są zawsze aktualne. Z tego powodu aktywizacja zawodowa i społeczna stanowi ogromne wyzwanie dla państwa, instytucji wspierających osoby z dysfunkcjami i współczesnych systemów edukacyjnych. W Środowiskowych Domach Samopomocy czy Warsztatach Terapii Zajęciowych realizowane są liczne projekty gdzie osoby niepełnosprawne mogą wykazać swoją użyteczność społeczną. W ramach tych zadań osoby te biorą udział w zajęciach integracyjnych co ma służyć poprawie ich jakości życia osobistego i społecznego, podniesieniu samooceny, odbudowie stosunków międzyludzkich oraz rozwijaniu samodzielności i poczucia niezależności. Polityka transportowa w Gminie Strawczyn działa w oparciu o Uchwałę nr XLVIII/858/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 października 2014 r. - Załącznik Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego oraz Uchwałę Nr LXII/1096/2014 Rady Miasta Kielce z dnia 5 czerwca 2014 r. w sprawie Planu Transportowego gminy Kielce oraz gmin przyległych tworzących wspólną komunikację zbiorową.

Przedstaw analizę niezaspokojonych potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w kontekście ich aktywizacji społeczno-zawodowej na terenie objętym koncepcją.

Strawczyn jest gminą wiejską położoną w województwie świętokrzyskim, należąca do powiatu kieleckiego, oddalona jest od miasta wojewódzkiego Kielce około 20 km. Gminę zamieszkuje ponad 11 tys. osób. Z danych Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Strawczynie wynika, że na dzień 31.12.2019 r. osób pobierających zasiłek pielęgnacyjny posiadających znaczny stopień niepełnosprawności jest 98, natomiast z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności 129 osób, poniżej 16 roku życia 81 osób posiada orzeczenie o niepełnosprawności. Jednakże dokładna liczba osób niepełnosprawnych nie jest znana, zauważalny jest natomiast wzrost liczby osób z orzeczeniem. Jakości życia osób i rodzin istotną rolę odgrywają poziom zamożności i warunki materialne, które zwiększają ich szanse do podejmowania różnych typów aktywności zaspokajających ich potrzeby. Silnym bodźcem do tworzenia miejsc pracy jest atrakcyjność gminy dla inwestorów i przedsiębiorców z zewnątrz, co ma wpływ na aktywność zawodową, społeczną i kulturową mieszkańców. Aktywizacja społeczno-zawodowa polega na rozwijaniu aktywności w życiu publicznym, społecznym i zawodowym przez osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności poprzez niwelowanie barier związanych z mobilnością tych osób. Aktywizacja ma przyczynić się m.in. do zwiększenia szans rozwoju tych osób, udziału w edukacji, korzystania z infrastruktury społecznej i zwiększenia aktywności zawodowej. Ten aspekt jest istotny z uwagi na problem izolacji poprzez

samotność. Samotność zawsze prowadzi do marginalizacji i wykluczenia osób niepełnosprawnych, starszych czy schorowanych. Osoby takie nie utrzymują kontaktów ze swoim bliskim lub dalszym otoczeniem z powodu braku takiej możliwości. Dlatego też jest potrzeba umożliwienia im swobodnego przemieszczenia się co przyczyni się do podtrzymywania więzi z innymi i angażowanie się w ukierunkowane na zwiększenie aktywności w sferze zawodowej, kulturowej i społecznej. W wielu gminach i powiatach wciąż wiele osób potrzebuje wsparcia w zakresie mobilności. Problem ten widoczny jest zwłaszcza na terenach wiejskich, w których brakuje indywidualnego transportu dla mieszkańców, którzy nie są w stanie poruszać się samodzielnie, m.in. dla osób z niepełnosprawnością ruchową, osób starszych i z problemami zdrowotnymi. W strategii rozwiązywania problemów społecznych gminy Strawczyn na lata 2011-2020 jako słabe strony podany jest problem braku połączenia środkami zbiorowej komunikacji wewnątrz Gminy a zwłaszcza z jej północną częścią. Kolejnym wymienionym zagrożeniem jest brak dowozu osób niepełnosprawnych np. do ośrodków, czy chociażby zależność mieszkańców od Kielc (miejsca pracy, szkoły, służba zdrowia, lekarze, rehabilitacja, ośrodki kultury). Niestety, na terenie gminy Strawczyn występuje szereg problemów i przeszkód związanych w głównej mierze z dostępnością do budynków, zwłaszcza administracji samorządowej i państwowej, czy przestrzeni publicznej takiej jak chodniki, przejścia dla pieszych, przystanki, podjazdy dla wózków inwalidzkich. W tym zakresie mamy jeszcze wiele do zrobienia. Dlatego tak ważne jest wsłuchiwanie się w potrzeby środowiska osób niepełnosprawnych, potrzebujących wsparcia i szukanie skutecznych narzędzi do rozwiązywania bolączek dnia codziennego. Większość instytucji w gminie usytuowana jest w jej centrum w miejscowości Strawczyn. Zarówno budynek Urzędu Gminy, szkół, ośrodków zdrowia, urząd pracy, starostwo powiatowe, sklepy nie są w pełni przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Kolejną bolączką jest brak na terenie gminy linii MZK czy linii kolejowej, a przede wszystkim brak połączenia komunikacyjnego między miejscowościami i słabe połączenie z miastem wojewódzkim oraz gminami ościennymi co znacząco utrudnia dostęp do specjalistów opieki zdrowotnej, pracodawców oraz korzystania z dóbr kultury. Dostęp i funkcjonowanie w przestrzeni publicznej najbardziej ograniczają bariery architektoniczne, czyli elementy budowlane utrudniające lub uniemożliwiające poruszanie się osobom z mniejszą sprawnością, takie jak: zbyt długie, wąskie i strome schody, pochylnie o śliskiej nawierzchni, niewłaściwy kierunek otwierania drzwi, nieodpowiednie profile umieszczenia klamek i uchwytów, brak poręczy. Ograniczenie dostępu może również wiązać się ze zbyt małą powierzchnią pomieszczeń, z wąskimi, ciężkimi drzwiami, wysokimi progami i dużymi różnicami poziomów bez pochylni, podnośników lub dźwigów. Barrierami w równouprawnieniu są nie tylko widoczne gołym okiem bariery architektoniczne ale także bariery społeczne i informacyjne oraz wykluczenie komunikacyjne. Osoby niepełnosprawne chcące podjąć pracę nie są często w stanie samodzielnie poruszać się na rynku pracy, a wsparcie instytucji zajmujących się aktywizacją zawodową wymaga konsultacji ze środowiskiem osób niepełnosprawnych w tym zakresie. Większość osób z niepełnosprawnościami nie posiada prawa jazdy, nie każdy jest w stanie się przesiadać, a oczekiwania zwłaszcza na peryferiach miasta na autobus godzinę zniechęca do aktywności. Gmina Strawczyn przystąpiła do programu Asystent Osobisty Osoby Niepełnosprawnej co daje szansę na zwiększenie aktywności i możliwości osoby niepełnosprawnej. Niewątpliwie usługa transportowa „door-to-door” pozwoli na szerzenie horyzontów także przy udziale asystenta. Bezrobocie rejestrowane w gminie Strawczyn w 2019 r. sięgało 12%. 64,3% mieszkańców gminy Strawczyn jest w wieku produkcyjnym, 20,7% w wieku przedprodukcyjnym, a 15,0% mieszkańców jest w wieku poprodukcyjnym. Zatem tak ważne jest aby umożliwić wszystkim równe szanse w dostępie do rozwoju zawodowego, poprzez uczestnictwo w kursach doszkalających podnoszących kwalifikacje zawodowe, możliwości brania udziału w rozmowach kwalifikacyjnych czy też dostarczanie dokumentów aplikacyjnych. Tak więc stworzenie usługi transportowej „door-to-door” daje szansę na poprawę dostępu mieszkańcom gminy Strawczyn na polu zawodowym, psychospołecznym, medycznym, sportowym i kulturowym. Zakres i formy prowadzonych działań w ramach usługi transportowej „door-to-door” będzie ustalany indywidualnie dla każdego uczestnika programu, przy jego czynnym udziale i dostosowany do jego indywidualnych potrzeb i możliwości. W procesie aktywizacji zawodowej szczególnie akcent zostanie położony na stawianie realnych celów dotyczących podjęcia albo powrotu aktywności zawodowej.

Opisz działania prowadzone przez jednostkę samorządu terytorialnego, organizacje pozarządowe oraz inne podmioty na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności na terenie objętym usługami transportu door-to-door.

Gmina Strawczyn jako jednostka samorządu terytorialnego stara się zapewnić mieszkańcom różne formy integracji społecznej czyli „możliwości wyjścia do ludzi”. Dzięki prowadzonym działaniom grupa osób niepełnosprawnych zyskała możliwość wyjścia poza krąg samotności i spędzania czasu wolnego w sposób

aktywny. Przykładem takiego rodzaju aktywności społeczno-zawodowej w Gminie Strawczyn jest zapewnienie dojazdu busem gminnym podopiecznego Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Strawczynie na warsztaty zajęciowe w Środowiskowym Domu Samopomocy w Kielcach. Klient jest w wieku poprodukcyjnym, wymaga pomocy osób drugich w codziennym funkcjonowaniu. Zaobserwowany w środowisku gminy Strawczyn proces starzenia się społeczeństwa generuje potrzebę wsparcia ze strony instytucji pozarządowych. Na terenie Gminy Strawczyn znajduje się 31 organizacji pozarządowych. Prowadzą one zróżnicowane zajęcia mające na celu aktywizację społeczną mieszkańców. Na przykład Stowarzyszenie „Pomocna Dłoń”, które w swym statucie jako jedno z zadań ma na celu pomoc osobom niepełnosprawnym przyznaje pomoc finansową na zajęcia rehabilitacyjne i usprawniające. Poprzez udział w turnusach rehabilitacyjnych poprawia się funkcjonowanie fizyczne osób niepełnosprawnych, a co za tym idzie poprawie ulega również stan psychiczny tych osób. Budowanie motywacji wśród osób niepełnosprawnych jest ważnym elementem ich aktywizacji społecznej. Dzięki nabytym takim właśnie zachowaniom można spowodować długofalową zmianę postaw nastawienia uczestników nimi objętych. Rozwój osobisty i budowanie własnej wartości to działania które pozytywnie wpływają i stymulują rozwój. Dzięki podejmowaniu takich właśnie działań osoby niepełnosprawne mogą uczyć się nowych rzeczy, łatwiej nawiązują kontakty interpersonalne oraz łatwiej podejmują działania przydatne w życiu zawodowym. Dobra aktywacja społeczno – zawodowa osób niepełnosprawnych jest bardzo ważnym elementem, który wzmacnia poczucie własnej wartości, użyteczności i daje nadzieje na przyszły czas.

Opisz funkcjonujące rozwiązania transportowe realizowane przez jednostkę samorządu terytorialnego, organizacje pozarządowe i sektor prywatny na terenie objętym koncepcją skierowanych do osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności.

Na terenie Gminy Strawczyn funkcjonują połączenia realizowane przez przewoźników prywatnych i jedno połączenie realizuje operator publiczny - PKS Włoszczowa. Pojazdy przewoźników realizujących połączenia w obrębie Gminy Strawczyn nie są dostosowane do realizacji komunikacji dla osób z potrzebami wsparcia w zakresie mobilności. Przejazdy są realizowane przez busy, które nie są przystosowane dla osób mających trudności w samodzielnym przemieszczaniu się np. ze względu na ograniczoną sprawność, brak miejsca na wózki inwalidzkie, brak poręczy. Gmina Strawczyn aby wesprzeć osoby mające trudności w samodzielnym przemieszczaniu się, osoby niewidome i słabowidzące modernizuje przystanki autobusowe. W zmodernizowanych zatokach autobusowych przy drodze wojewódzkiej 786T w msc. Promnik i Ruda Strawczyńska zastosowane zostały płytki z fakturowaną powierzchnią, w kontrastowych kolorach, nakierowujące do wejścia i ostrzegające osoby niewidome oraz niedowidzące o zbliżaniu się do krawędzi chodnika. Korzystające z komunikacji zbiorowej osoby z niepełnosprawnością, mogą łatwiej wsiadać i wysiadać z autobusów. Gmina Strawczyn realizuje transport dzieci objętych obowiązkiem szkolnym, które posiadają orzeczenie o niepełnosprawności lub orzeczenie o potrzebie kształcenia specjalnego. Dzieci dowożone są transportem własnym Gminy finansowanym ze środków własnych, brak finansowania ze środków PFRON. Gmina Strawczyn nie posiada samochodu, typu mikrobus, który byłby przystosowany do transportu osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności. W obrębie Gminy usługi transportowe realizują prywatni przewoźnicy, dla których najważniejsza jest rentowność prowadzonej działalności. W związku z powyższym przewoźnicy oferują dojazdy ze Strawczyna przez Strawczynek, Chełmce do Kielc, z miejscowości Hucisko przez Niedźwiedź, Oblęgór, Oblęgorek, Chełmce do Kielc itd. Oferowane połączenia komunikacyjne przewoźników prywatnych są ukierunkowane na dowóz mieszkańców Gminy do pracy i szkół zlokalizowanych w mieście Kielce. Budynki: Urzędu Gminy, Ośrodka Zdrowia czy Ośrodka Kultury są zlokalizowane w miejscowości Strawczyn. W najtrudniejszej sytuacji w kontekście wykluczenia komunikacyjnego są mieszkańcy miejscowości : Korczyn, Małogoskie, Niedźwiedź, Hucisko, Oblęgór i Oblęgorek. Z miejscowości tych brak połączeń komunikacyjnych do w/w obiektów.

Wskaż sposób/sposoby zaspokojenia potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, w szczególności w zakresie usługi door-to-door (w tym planowanego modelu świadczenia usług door-to-door).

Usługa „door-to-door” obejmuje pomoc w wydostaniu się z mieszkania lub innego miejsca, przejazd i pomoc w dotarciu do miejsca docelowego osobom z ograniczoną mobilnością. Projekt ma umożliwić nową jakość usług transportowych w jednostkach samorządu terytorialnego, szczególnie na obszarach wiejskich, w których dostęp do placówek zdrowia, placówek rehabilitacji, kulturalnych a nawet do zakładów pracy jest utrudniony. Obecnie osoba niepełnosprawna jest zmuszona do korzystania z środków transportu zbiorowego w większości niedostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych, który nie zapewnia w wystarczającym

stopniu bezpośredniego dotarcia do danych placówek. W przypadku osób mieszkających na wsi gdzie przemieszczanie się transportem publicznym jest utrudnione gdyż środki transportu kursują rzadziej niż w dużych miastach. Potrzeby w obszarze komunikacji są bezpośrednio związane z rodzajem ale również stopniem posiadanej niepełnosprawności. Obszar ten jest obszarem horyzontalnym bowiem kwestie związane z udogodnieniami w zakresie poruszania się, transportu nie są jedynie problemem w zakresie komunikacji ale łączą się z zagadnieniami związanymi z integracją, edukacją czy pracą. Pojazd zakupiony w ramach projektu „Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych” umożliwi usługi transportowe, które wpłyną na aktywizację społeczno-zawodową użytkowników, rozumianą jako rozwijanie aktywności w życiu publicznym, społecznym i zawodowym przez osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, poprzez niwelowanie barier związanych z mobilnością tych osób. Aktywizacja ma przyczynić się m.in. do zwiększenia szans rozwoju tych osób, udziału w edukacji, korzystania z infrastruktury społecznej i zwiększenia aktywności zawodowej. Gmina Strawczyn położona jest w środkowej części Województwa Świętokrzyskiego, a w zachodniej części Gór Świętokrzyskich. Należy do Powiatu kieleckiego i oddalona jest od miasta wojewódzkiego Kielce w odległości 20 km przy trasie wojewódzkiej Kielce – Częstochowa. Obserwowany obecnie i spodziewany w przyszłości województwie świętokrzyskim, w tym w powiecie kieleckim, jest stały wzrost liczby osób w wieku emerytalnym (zjawisko „starzenia się społeczeństwa”). Wśród osób mieszkających na terenie Gminy Strawczyn 64,3% jest w wieku produkcyjnym, 20,7% w wieku przedprodukcyjnym, a 15,0% jest w wieku poprodukcyjnym. Bezrobocie rejestrowane w 2019 roku wynosiło 12,1%. Według danych Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Strawczynie wynika, że na dzień 31.12.2019 r. osób niepełnosprawnych objętych pomocą jest 308 w tym: do 16 lat – 81 osób niepełnosprawnych, powyżej 16 lat: 227 osób, w tym: 98 osób niepełnosprawnych ze znacznym stopniem niepełnosprawności oraz 129 osoby z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności. Szacuje się, że osób niepełnosprawnych na terenie gminy Strawczyn jest znacznie więcej. Dane te dotyczą tylko tych, którzy są podopiecznymi GOPS-u i pobierają ustawowe świadczenia. Problemy osób starszych są bardzo ważne i ważne uznaje 68% mieszkańców gminy. Postawy osób z niepełnosprawnością wobec pracy zawodowej determinowane są wieloma czynnikami. Osoby niepełnosprawne, chcące się zatrudnić, mają często jeszcze bardziej utrudnione zadanie. By znaleźć pracę, muszą pokonać wiele trudności. Począwszy od tych związanych z przemieszczaniem się czy komunikacją międzyludzką. Praca dla niepełnosprawnych jest szansą na aktywne życie, samodzielność finansową i ciągły rozwój. Pozwala stale mieć kontakt z ludźmi, buduje pewność siebie i daje poczucie bezpieczeństwa. Często jednak kluczowym jest brak możliwości transportu zarówno do miejsca pracy jak i wyżej wymienionych instytucji co zniechęca osoby niepełnosprawne do podjęcia aktywności zawodowej a także społecznej. Osoby niepełnosprawne są obecne w różnych obszarach, także w życiu publicznym. Zagadnienia i problemy ich aktywizacji społecznej są zawsze aktualne. Na terenie Gminy Strawczyn funkcjonują jedynie prywatne linie transportowe, które łączą miejscowości z miastem wojewódzkim, w którym mieści się wiele miejsc pracy, urzędów, placówek zdrowotnych, oświatowych czy kulturowych, jednakże transport ten nie jest dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych. Także przystanki nie spełniają standardów dostępności dla osób ze specjalnymi potrzebami. Ponadto połączenie między miejscowościami na terenie Gminy jest bardzo ograniczone. Większość instytucji jest usytuowana w centrum gminy tj. miejscowości Strawczyn dotyczy to m.in.: urzędu Gminy, przychodni podstawowej opieki zdrowotnej i specjalistycznej, urzędu pracy, ośrodka pomocy społecznej, punktu poradnictwa prawnego, instytucji wsparcia, gminnej biblioteki publicznej, organizacji pozarządowych prowadzących działania integracyjne, edukacyjne i kulturalne.

Opisz powiązanie proponowanego sposobu świadczenia usług transportowych dla osób z ograniczoną mobilnością z działaniami podejmowanymi na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej.

Uruchomienie przez Gminę Strawczyn usług door-to-door uwzględnia aktywizację społeczno-zawodową tych usług. Planuje się zorganizowanie transportu osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności zapewniającego im pomoc w dotarciu do miejsca pracy, rehabilitacji, pomocy lekarskiej, dotarciu do miejsc kultury, urzędów. Dzięki takim usługom osoby te będą miały możliwość uczestnictwa w w/w zajęciach ponieważ realizacja projektu zapewni środek transportu. Obecnie usługi w tym zakresie zapewnia rodzina osób niesamodzielnych, sąsiedzi, znajomi, publiczne środki transportu. Planuje się, że dzięki usługom door-to-door wsparciem zostanie objętych 20 użytkowników/użytkowniczek. Z przeprowadzonej diagnozy w formie ankiet wynika, że osoby oczekują największego wsparcia w zakresie dotarcia do lekarza, na rehabilitację, dojazd do apteki. Wskazane działania ułatwią pełniejsze wykorzystanie możliwości realizacji usług transportowych door-to-door oraz wzmocnią dostęp do narzędzi aktywizacji społeczno-zawodowej. Do tej pory na terenie Gminy Strawczyn zrealizowano następujące inwestycje skierowane do osób

z ograniczoną samodzielnością: podjazd dla niepełnosprawnych do siedziby Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej i świetlicy wiejskiej w Oblęgorze gdzie mieści się Klub Seniora, winda i podjazd dla niepełnosprawnych do Samorządowego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Strawczyniu i basenu w Strawczynku. Poczyniono kroki w celu modernizacji budynku Urzędu Gminy gdzie zostanie wykonana winda dla niepełnosprawnych. Na terenie zalewu w Strawczyniu zostanie wybudowany nowy pomost z dźwigiem umożliwiającym korzystanie z kąpieliska osobom niepełnosprawnym ruchowo. Projekt zakłada osiągnięcie wśród uczestników projektu wskaźników: 1/ odsetek użytkowników lub użytkowniczek, którzy/które skorzystali/skorzystały z usługi transportowej door-to-door w celu aktywizacji społeczno-zawodowej w relacji do wszystkich użytkowników/użytkowniczek korzystających z tych usług, 2/ odsetek przejazdów w ramach usług transportowych door-to-door wykorzystywanych w celach aktywizacji społeczno-zawodowej w relacji do wszystkich przejazdów (zakładając, że niektóre osoby będą korzystały wielokrotnie z usług). Na potrzeby pomiaru wskaźników osoby będą deklarować korzystanie z usług door-to-door w formie pisemnej. W deklaracjach zostaną zobowiązane do podania celu przejazdu, co pozwoli na ocenę czy dana usługa obejmuje aktywizację społeczno – zawodową już na etapie jej zamawiania. Ponadto opracowane zostaną ankiety satysfakcji klientów, w których również będzie prowadzona analiza wpływu zorganizowanych usług door-to-door na aktywizację społeczno – zawodową. W Regulaminie świadczenia usług transportowych door-to-door wskazane będą okoliczności w jakich użytkownik nie będzie mógł korzystać z usługi mimo, że może deklarować potrzebę wsparcia w zakresie mobilności. Chodzi tu m.in. o przypadki powtarzających się nieuzasadnionych rezygnacji z zamawianych kursów, brak płatności za kursy w przypadku przyjęcia płatności po zakończeniu realizacji usługi, dostępności dla konkretnych użytkowników innych form transportu, niezasadne korzystanie ze specjalnego systemu transportu door-to-door w odniesieniu do posiadanych trudności w zakresie mobilności.