

MIASTOPROJEKT ŁĘCZYCA

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-277
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-242-30-72
REGON: 473258806

PKO INTELIGO 50 10205558 1111 175726900082

PROJEKT BUDOWLANY

Remont drogi gminnej nr 388021T w msc. Ruda Strawczyńska (koło masarni)

INWESTOR:

Gmina Strawczyn
ul. Żeromskiego 16
26-067 Strawczyn

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo: **świętokrzyskie**
Powiat: **kielecki**
Gmina : **Strawczyn**
dz. ew. nr: **209, 147, 126 obręb Ruda Strawczyńska**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV (drogi i kolejowe drogi szynowe),
IV (elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy).

Autor projektu:		
Projektant br. drogowa	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

lipiec 2020

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IIB.....	4
I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA	7
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	8
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
5. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	9
6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	9
7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	9
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	9
II. OPIS TECHNICZNY	10
1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
2. KONSTRUKCJA POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	11
3. ODWODNIENIE	11
4. KOLIZJE	11
III. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	15
PRZEKROJ.....	16

Łęczycza, 01-07-2020r.

Paweł Jodaniewski
99-100 Łęczycza, ul. Dworcowa 5D/7
tel. 792-609-658

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt

Remont drogi gminnej nr 388021T w msc. Ruda Strawczyńska (koło masarni)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

z poważaniem :

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, al. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, 1 czerwca 2009 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/3217/898/09
sygn. akt. KK/D/7131/1135/09

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Panu Pawłowi Jodaniewskiemu

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 28 stycznia 1976 r. w Łęczycy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1135/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 5 lutego 2009 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Paweł Jodaniewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Paweł Jodaniewski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

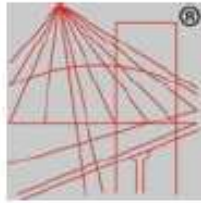
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Paweł Jodaniewski
ul. Dworcowa 5D/7
99-100 Łęczyca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. u/a.





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-9JF-5EH-WEK *

Pan Paweł JODANIEWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8279/08
adres zamieszkania ul. Dworcowa 5D m. 7, 99-100 Łęczyca
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-04 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej w miejscowości Ruda Strawczyńska od skrzyżowania z drogą powiatową 0450T do skrzyżowania z drogą wewnętrzną (dz. ewid. nr 154/5)

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z inwestorem,
- mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem,
- normy i wytyczne branżowe,
- inwentaryzacja w terenie.

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji:

Województwo: **świętokrzyskie**

Powiat: **kielecki**

Gmina: **Strawczyn**

Jednostka ewidencyjna: **Strawczyn**

dz. ew. nr: **209, 147, 126 obręb Ruda Strawczyńska**

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W stanie istniejącym w granicach działek pasa drogowego zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5 - 5,0m, obustronne pobocza zmiennej szerokości około 0,75m, oraz na końcowym odcinku drogi po stronie północnej fragmentaryczny rów umocniony. Według kryteriów systemu oceny stanu nawierzchni jest ona na poziomie ostrzegawczym, tzn. posiada na przeważającej części drogi nierówności poprzeczne i podłużne, spękania siatkowe i krawędziowe. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w granicach pasa drogowego oraz do fragmentarycznie występującego rowu. Na łuku, na końcowym odcinku drogi pod koroną drogi zlokalizowany jest przepust $\varnothing 400\text{mm}$ L=11mb z rur żelbetowych z wylotami umocnionymi ściankami czołowymi w złym stanie - przewidziany do remontu.

W pasie drogowym i w obrębie jego granic zlokalizowany jest wodociąg, kanalizacja sanitarna, linia energetyczna. Z uwagi na fakt, że w trakcie remontu drogi nie będą wykonywane roboty ziemne związane z wykopami pod warstwy konstrukcyjne nie przewiduje się zabezpieczania infrastruktury podziemnej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Założenia projektowe:

klasa drogi: **D - dojazdowe**

kategoria ruchu: **KR1**

długość odcinka: **443m**

szerokość jezdni zgodna z istniejącym śladem: **3,50m - 5,00m**

szerokość poboczy zmienna: **około 0,75m**

liczba jezdni: **1**

liczba pasów ruchu: **2**

Projekt przewiduje wykonanie remontu drogi poprzez:

- oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie podlewu pod geokompozyt z emulsji asfaltowej w ilości $0,2\text{kg/m}^2$,
- ułożenie geokompozytu o parametrach:

Właściwość	Jednostka	Wartość
Nominalny wymiar oczek w osiach splotu	mm	40 x 40
Wytrzymałość na rozciąganie: <ul style="list-style-type: none">○ wzdłuż pasma○ wszerz pasma	kN/m kN/m	50 50
Wytrzymałość przy zerwaniu: <ul style="list-style-type: none">○ wzdłuż pasma○ wszerz pasma	% %	12 12
Masa powierzchniowa	g/m^2	360

- wykonanie warstwy wyrównawczej z AC 16 W 50/70 grub. 6cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S 50/70 grub. 4cm,
- wykonanie remontu zjazdów z kruszywa w miejscach wskazanych na PZT oraz zjazdów bitumicznych w miejscach wskazanych na PZT,

- regulację wysokościową zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie (remont) poboczy z kruszywa po stronie prawej i lewej o szer. 0,75m grub. 15cm,
- remont przepustów - wymianę elementów przelotowych i ścianek czołowych przepustów w miejscach opisanych na PZT i o parametrach wskazanych na PZT,

Nawiązanie remontowanej nawierzchni do istniejącej, w celu wyprowadzenia nawierzchni na istniejącą wysokość, na odcinku 10mb należy dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni z podbudową i wykonać nową podbudowę, warstwę wiążącą i ścieralną zgodnie z załączonym przekrojem konstrukcyjnym.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- powierzchnia bitumiczna (jezdnia + zjazdy): ok. 1693m²,
- powierzchnia zjazdów z kostki (+dojścia do furtek): ok. 242m²,
- powierzchnia zjazdów z kruszywa: ok. 195m²,
- powierzchnia poboczy: 519m²

5. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu - Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu zagospodarowaniu przestrzennym,

2. **zasięg obszaru oddziaływania obiektu:** obszar oddziaływanie mieści się w całości na działkach, na których obiekt został zaprojektowany. Projektowana budowa nie narusza interesów osób trzecich.

II. OPIS TECHNICZNY

1. Elementy zagospodarowania terenu

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej.

Projekt przewiduje wykonanie remontu drogi gminnej, w ramach którego będą prowadzone następujące roboty:

- oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie podlewu pod geokompozyt z emulsji asfaltowej w ilości $0,2\text{kg/m}^2$,
- ułożenie geokompozytu o parametrach:

Właściwość	Jednostka	Wartość
Nominalny wymiar oczek w osiach splotu	mm	40 x 40
Wytrzymałość na rozciąganie: <ul style="list-style-type: none">○ wzdłuż pasma○ wszerz pasma	kN/m kN/m	50 50
Wytrzymałość przy zerwaniu: <ul style="list-style-type: none">○ wzdłuż pasma○ wszerz pasma	% %	12 12
Masa powierzchniowa	g/m^2	360

- wykonanie warstwy wyrównawczej z AC 16 W 50/70 grub. 6cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S 50/70 grub. 4cm,
- wykonanie zjazdów z kruszywa w miejscach wskazanych na PZT oraz zjazdów bitumicznych w miejscach wskazanych na PZT,
- regulację wysokościową zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa po stronie prawej i lewej o szer. 0,75m grub. 15cm,
- remont przepustów - wymianę elementów przelotowych i ścianek czołowych przepustów w miejscach opisanych na PZT,

2. Konstrukcja poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

Przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR-1.

Projektowana konstrukcja jezdni i zjazdów bitumicznych:

- warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 grubości 4cm,
- warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 grubości 6 cm,
- geokompozyt ułożony na podlewie z emulsji asfaltowej w ilości $0,2\text{kg/m}^2$,
- istniejąca nawierzchnia po oczyszczeniu,

Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki:

- kostka betonowa grubości 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 grub. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie grub. 5cm,

Projektowana konstrukcja zjazdów z kruszywa:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie grubości 15cm,
- istniejąca nawierzchnia zjazdów z kruszywa,

Projektowana konstrukcja poboczy:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie grub. 15cm.

3. Odwodnienie

Nie zmienia się istniejącego odwodnienia.

4. Kolizje

Kolizje nie występują.

III. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR:

Gmina Strawczyn
ul. Żeromskiego 16
26-067 Strawczyn

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo: świętokrzyskie

Powiat: kielecki

Gmina : Strawczyn

dz. ew. nr: 209, 147, 126 obręb Ruda Strawczyńska

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV (drogi i kolejowe drogi szynowe),

IV (elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy).

Opracował :		
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

Podczas realizacji robót w ramach przebudowy mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany remontu nawierzchni drogi gminnej. Realizacja inwestycji nie będzie prowadzona etapowo.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prace przy przebudowie - ruch kołowy pojazdów i maszyn budowlanych.

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji prac budowlanych przewiduje się następujące zagrożenia:

- Zagrożenie życia pracowników od ruchu samochodowego na drodze oraz zwiększone zagrożenie przy wykonywaniu robót w złych warunkach atmosferycznych:
 - 1) podczas ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
 - 2) w czasie opadów deszczu i śniegu,
 - 3) podczas gołoledzi,
 - 4) podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s.
- obsługa maszyn i urządzeń z napędem elektrycznym: różnego rodzaju drobne

urządzenia (wiertarki, przecinarki, młoty udarowe, ręczne narzędzia udarowe nie mogą posiadać rękojeści krótszej niż 0,15 m oraz ostrych krawędzi, pęknięć lub zadr w miejscu uchwytu, a operatorzy podczas ich stosowania używają rękawic anty wibracyjnych;

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem spalinowym

Nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym. Narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

- wszelkie prace należy wykonywać pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane-drogowe.

5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Pracownicy są również zobligowani do pracy w kaskach ochronnych, oraz odpowiednim obuwiu.

Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych). Na budowie powinna być znajdować się przenośna apteczka, oraz zapewniony kontakt do punktu pomocy medycznej.

6. Informacje o środkach technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed rozpoczęciem prac należy umieścić na budowie, w widocznym miejscu wypełnioną tablicę informacyjną informującą o robotach wykonywanych na terenie budowy.

Zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót

budowlanych przez komisję, złożoną z inwestora, kierownika budowy, przedstawicieli firm wykonawczych. Komisyjne sprawdzenie zagospodarowania placu budowy powinno obejmować w szczególności:

- 1) oznakowanie terenu informujące o wykonywanych pracach budowlanych,
- 2) drogi, (w tym zapewnienie drogi pożarowej).
- 3) doprowadzenie energii elektrycznej i wody (jeśli zachodzi taka konieczność),
- 4) urządzenia higieniczno-sanitarne,
- 5) urządzenia socjalno-bytowe.

Teren robót powinien być wyraźnie oznakowany. Oznakowanie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Droga wzdłuż terenu budowy powinna być utrzymana we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na niej składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Teren budowy ponadto winien być oznakowany tablicami informacyjnymi, w szczególności strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne).

Przed przystąpieniem do wykonywania prac należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 28.III.1972r (z późn. zmianami) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych, oraz regulowanymi przepisami odrębnymi.