



MIASTO PROJEKT ŁĘCZYCA

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-277
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-242-30-72
REGON: 473258806

PKO INTELIGO 50 10205558 1111 175726900082

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla drogi gminnej nr 388021T Ruda Strawczyńska - Śliwiny
*(przebieg: od drogi powiatowej 0450T w kierunku południowo - wschodnim poprzez Śliwiny i dalej
w kierunku północnym do granic wsi Hucisko)*

opracowanie: od km 0+000 do km 443

całkowita długość drogi: od km 0+000 do km 670

INWESTOR:

Gmina Strawczyn
ul Żeromskiego 16
26-067 Strawczyn

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo: świętokrzyskie

Powiat: **kielecki**

Gmina : **Strawczyn**

dz. ew. nr: **209, 147, 126** obręb **Ruda
Strawczyńska**

Opracowała:	Podpis:
mgr Marta Jodaniewska	

Łęczyca, 07/08-2020r.

SPIS TREŚCI

KARTA UZGODNIEŃ.....	3
1. OPIS TECHNICZNY.....	4
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
1.2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	4
1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI - STAN ISTNIEJĄCY I PARAMETRY TECHNICZNE.....	5
<i>1.3.1 Lokalizacja</i>	<i>5</i>
<i>1.3.2 Skrzyżowania.....</i>	<i>5</i>
<i>1.3.3 Połączenia z drogami wewnętrznymi.....</i>	<i>5</i>
1.4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	6
<i>1.4.1. DROGA POWIATOWA 0450T.....</i>	<i>7</i>
<i>1.4.2. DROGA GMINNA 388021T.....</i>	<i>8</i>
1.5. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE.....	8
1.6. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE.....	8
1.7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	9
ZAŁĄCZNIK NR 1.....	10
ZAŁĄCZNIK NR 2.....	11
PLAN ORIENTACYJNY.....	12
PLAN SYTUACYJNY	13

KARTA UZGODNIEN

Do projektu stałej organizacji ruchu
dla drogi gminnej nr 388021T Ruda Strawczyńska - Śliwiny
(przebieg: od drogi powiatowej 0450T w kierunku południowo - wschodnim poprzez
Śliwiny i dalej w kierunku północnym do granic wsi Hucisko)

Organy opiniujące:

- **Gmina Strawczyn**

- **Komenda Miejska Policji w Kielcach**

- **Zarząd Dróg Powiatowych w Kielcach**

Organ zatwierdzający:

- **Starosta Powiatu Kieleckiego**

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 388021T Ruda Strawczyńska - Śliwiny. Zakresem opracowania objęto odcinek drogi gminnej od skrzyżowania z drogą powiatową 0450T w km 30+555 na odcinku 443mb. Zakończenie w obrębie połączenia z drogą wewnętrzną (dz. ewid. nr 154/5). Projekt organizacji ruchu opracowywany jest na zlecenie Inwestora z związku z zamiarem prowadzenia robót związanych z remontem drogi gminnej.

Celem opracowania jest uregulowanie stanu prawnego organizacji ruchu na drodze gminnej, a tym samym poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowań.

1.3. Charakterystyka drogi - stan istniejący i parametry techniczne

1.3.1 Lokalizacja

W stanie istniejącym droga powiatowa w obrębie skrzyżowania z drogą gminną oznakowana jest zgodnie jak dla terenu niezabudowanego znakami A-6b, A-6c oraz znakiem A-7 w pasie drogi gminnej. Istniejące oznakowanie zinwentaryzowano na planie sytuacyjnym i zestawiono w załączniku nr 1. Oznakowanie poziome nie występuje.

Dla drogi gminnej, w zakresie opracowania tj. od km 0+000 do km 0+443 nie ma zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

1.3.2 Skrzyżowania

- droga powiatowa 0450T z drogą gminną nr 388021T: skrzyżowanie zwykłe w km 30+555, jednopoziomowe,

1.3.3 Połączenia z drogami wewnętrznymi

- droga gminna nr 388021T z drogą wewnętrzną (dz. ewid. nr 154/5) (połączenie nie stanowi skrzyżowania).

1.3.4 Parametry techniczne:

1.3.4.1 Droga powiatowa:

- klasa drogi Z - zbiorcza,
- kategoria ruchu: KR2
- w obrębie skrzyżowania z drogą gminną przebiega w terenie zabudowanym (w km 28+550 oznakowana znakami D-42/D-43),
- prędkość: 50km/h,
- nośność: 80kN/oś
- jezdnia:
 - szer. jezdni: 5,5m
 - szer. pasa ruchu: 2,75m
 - ilość pasów ruchu: 2
 - nawierzchnia: bitumiczna
- pobocza: obustronne pobocza szerokości 1,0m,
- rowy odwadniające: 1,5 - 2,5m,
- przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów: brak
- zatoki autobusowe: brak,

- zatoki postojowe: brak,
- odcinki niebezpieczne: brak

1.3.4.2 Droga gminna:

- klasa drogi: D - dojazdowa,
- kategoria ruchu: KR1,
- teren zabudowany,
- prędkość 50km/h,
- nośność: 80kN/oś
- jezdnia:
 - szer. jezdni: 3,6-3,8m (5,0m przy skrzyżowaniu z dr. powiatową)
 - szer. pasa. ruchu: 1,8 - 1,9m (2,5m przy skrzyżowaniu z dr. powiatową)
 - ilość pasów ruchu: 2
 - mijanki: 1) z kostki bet.: szer. wraz z jezdnią min. 5,0m,
2) utwardzona kruszywem: szer. wraz z jezdnią 5,0m,
 - nawierzchnia: bitumiczna,
- pobocza: obustronne utwardzone szer. 0,75m,
- odwodnienie: częściowo rowy odwadniające, częściowo odwodnienie powierzchniowe
- spadek: daszkowy 2%
- przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów: brak
- zatoki autobusowe: brak,
- zatoki postojowe: brak,
- odcinki niebezpieczne: brak

1.4. Charakterystyka ruchu na drodze

W przeważającej części zarówno na drodze powiatowej jak i gminnej występuje ruch pojazdów osobowych - ruch lekki.

Charakter ruchu - gospodarczy. Pomiar ruchu - ręczny.

$$SDR = [(G1+G2)/2*P1*P2]*1,087$$

gdzie:

G1 - pomiar z dnia 04/08/2020 oznacza liczbę pojazdów ogółem (suma kategorii od b do h) w godzinach 6:00 - 22:00

G1 - pomiar z dnia 05/08/2020 oznacza liczbę pojazdów ogółem (suma kategorii od b do h) w godzinach 6:00 - 22:00

P1 - współczynnik przeliczeniowy średniego dobowego ruchu w dni tygodnia na średni dobowy ruch w miesiącu

P-2 - współczynnik przeliczeniowy średniego dobowego ruchu w miesiącu na średni dobowy ruch w roku

Tab. 1. Współczynnik przeliczeniowy średniego dobowego ruchu w dni tygodnia na średni dobowy ruch w miesiącu

Współczynniki przeliczeniowe P1		
Charakterystyka ruchu dla odcinka pomiarowego	Miesiąc	Współczynnik P1
Gospodarczy	wszystkie	0,93
Turystyczny	od lipca do września	1,06
	pozostałe	0,95
Rekreacyjny	wszystkie	1,11

Tab. 2. Współczynnik przeliczeniowy średniego dobowego ruchu w miesiącu na średni dobowy ruch w roku

Współczynnik przeliczeniowy P2												
Charakterystyka ruchu dla odcinka pomiarowego	Miesiąc											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Gospodarczy	1,25	1,14	1,1	1,02	0,97	0,93	0,86	0,86	0,93	0,97	1,02	1,09
Turystyczny	1,47	1,32	1,18	1,1	1,03	0,89	0,7	0,7	0,93	0,98	1,1	1,16
Rekreacyjny	1,39	1,23	1,18	1,14	0,96	0,86	0,78	0,76	0,91	0,95	1,08	1,18

1.4.1. DROGA POWIATOWA 0450T

Punkt pomiarowy na skrzyżowaniu z drogą gminną 388021T

Tab. 3 Pomiar natężenia ruchu

Lp.	Data pomiaru	Godzina pomiaru	Kategorie pojazdów								Suma pojazdów
			A	B	C	D	E	F	G	H	
1	04/08/2020	6:00-22:00	15	21	343	48	42	21	8	30	528
2	05/08/2020	6:00-22:00	18	26	328	42	45	26	6	33	524

Tab. 4 Struktura rodzajowa

Struktura rodzajowa ruchu - udział procentowy [%]			
Nazwa kategorii		04/08/2020	05/08/2020
A	rowery	-	-
B	motocykle	4,09	5,14
C	Samochody osobowe i mikrobusy (do 20 miejsc z kierowcą)	66,86	64,82
D	Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	9,36	8,30
E	Samochody ciężarowe bez przyczepy, ciągniki siodłowe bez naczepy, samochody specjalne	8,19	8,89
F	Samochody ciężarowe z przyczepą, ciągniki siodłowe	4,09	5,14

	z naczepą		
G	Autobusy	1,56	1,19
H	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	5,85	6,52

$$SDR = [(G1+G2)/2*P1*P2]*1,087 = [(513+506)/2*0,93*0,86]*1,087=692\text{poj/dobę}$$

1.4.2. DROGA GMINNA 388021T

Punkt pomiarowy na skrzyżowaniu z drogą powiatową 0450T

Tab. 5 Pomiar natężenia ruchu

Lp.	Data pomiaru	Godzina pomiaru	Kategorie pojazdów								Suma pojazdów
			A	B	C	D	E	F	G	H	
1	04/08/2020	6:00-22:00	2	3	65	10	6	4	0	7	97
2	05/08/2020	6:00-22:00	3	4	69	12	5	6	0	8	107

Tab. 6 Struktura rodzajowa

Struktura rodzajowa ruchu - udział procentowy [%]			
Nazwa kategorii		04/08/2020	05/08/2020
A	rowery	-	-
B	motocykle	3,16	3,85
C	Samochody osobowe i mikrobusy (do 20 miejsc z kierowcą)	68,42	66,35
D	Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	10,53	11,54
E	Samochody ciężarowe bez przyczepy, ciągniki siodłowe bez naczepy, samochody specjalne	6,32	4,81
F	Samochody ciężarowe z przyczepą, ciągniki siodłowe z naczepą	4,21	5,77
G	Autobusy	0	0
H	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	7,36	7,68

$$SDR = [(G1+G2)/2*P1*P2]*1,087 = [(95+104)/2*0,93*0,86]*1,087=135\text{poj/dobę}$$

1.5. Oznakowanie istniejące

Oznakowanie istniejące w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej z gminną zinwentaryzowano na planie sytuacyjnym. Zestawienie oznakowania istniejącego w załączniku nr 1.

1.6. Oznakowanie projektowane

Rozmieszczenie oznakowania w pasie drogi gminnej zgodnie z przedstawionym na planie sytuacyjnym. W ramach niniejszego opracowania przewiduje się oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową jak dla terenu zabudowanego oraz oznakowanie drogi

gminnej jak dla trenu zabudowanego oznakowaniem pionowych z zastosowaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zestawienie oznakowania projektowanego wg załącznika nr 2.

Projektowane znaki powinny być zgodne z wzorami zamieszczonymi w obowiązujących przepisach. Grupa wielkości znaków na drogach gminnych (ostrzegawczych, zakazu, informacyjnych) - małe (M), z wyjątkiem A-7, który musi odpowiadać wymiarom znaków średnich (S), drogowskazów tablicowych; małe (M).

Wymiary w mm (n=0,1,2)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A	B	C	D	
		Ostrzegawcze	zakazu	nakazu	Informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	Wysokość
Małe	M	750	600	600	600	600+150n
Średnie	S	900	800	800	600	600+150n

Znaki należy ustawić tak aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe pionowe zgodnie z wymaganiami dla poszczególnych znaków określonymi w rozporządzeniu. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania dróg powinny być dobrze widoczne oraz utrzymywane w należytych stanie. Obowiązek ten ciąży na zarządcy drogi.

- 1.7. **Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**
IV kw. 2022r.

Zestawienie oznakowania **istniejącego**

Droga powiatowa 0450T				
Lp.	Symbol znaku	Kilometraż	Strona	Uwagi
1	A-6c	30+455	P	Istniejący - do likwidacji
2	A-6b	30+655	L	Istniejący - do likwidacji

D-43 z km 28+550 przestawić na stronę przeciwną

Droga gminna 388021T				
Lp.	Symbol znaku	Kilometraż	Strona	Uwagi
1	A-7	0+010	L	Istniejący - bez zmian

Zestawienie oznakowania **projektowanego**

Droga powiatowa 0450T				
Lp.	Symbol znaku	Kilometraż	Strona	Uwagi
1	D-1	30+505	P	Projektowany
2	D-1	30+605	L	Projektowany
3	D-43	20+550	L	Projektowany (przestawiony ze strony przeciwnej)

Droga gminna 388021T				
Lp.	Symbol znaku	Kilometraż	Strona	Uwagi
1	D-42	0+010	P	Projektowany
2	A-2	0+353	P	Projektowane na wspólnym słupku
3	B-33			
4	B-34	0+353	L	Projektowany
5	U-3c	0+427	P	Projektowany
6	U-3c	0+429	P	Projektowany
7	U-3d	0+435	P	Projektowany
8	U-3d	0+437	P	Projektowany
9	D-4a	0+470	P	Projektowany
10	A-11a	0+493	P	Projektowane na wspólnym słupku
11	T-1			
12	B-33			
13	B-33	0+493	L	Projektowane na wspólnym słupku
14	A-1			
15	Próg zwalniający	0+513	-	Projektowany
16	B-34	0+533	P	Projektowany
17	A-11	0+533	L	Projektowane na wspólnym słupku
18	T-1			
19	B-33			

Droga wewnętrzna (dz. nr ewid 154/5)				
Lp.	Symbol znaku	Kilometraż	Strona	Uwagi
1	D-46	0+005	P	Projektowany
2	D-47	0+005	L	Projektowany