

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2020r., poz. 283 ze zm.), charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji Wójta Gminy Strawczyn znak: RIT.6220.2.2020 z dnia 04.11.2020r.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0487T w msc. Ruda Strawczyńska, Kuźniaki, Hucisko, Oblęgór, Chełmce, Promnik – Gmina Strawczyn”. Droga powiatowa, objęta niniejszym zadaniem, zlokalizowana jest na terenie województwa świętokrzyskiego, powiat Kielecki, gmina Strawczyn. Łączna długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 6808 m. Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę trzech odcinków drogi powiatowej nr 0487T:

- pierwszy odcinek od km około 2+163 (granica z gm. Łopuszno) do km około 4+318 (msc. Hucisko) długość około 2155 m,
- drugi odcinek od km około 9+217 (skrzyżowanie z ul. Krótką w msc. Oblęgór) do km około 10+405 (msc. Oblęgorek) długość około 1188 m,
- trzeci odcinek od km około 14+328 (msc. Chełmce) do km około 17+793 (skrzyżowanie z DW786 w msc. Promnik) długość około 3465 m.

Łączna powierzchnia działek wchodzących w zakres planowanego przedsięwzięcia wynosi 55 160 m². Łączna powierzchnia dróg po rozbudowie będzie wynosiła szacunkowo 37 450 m², łączna powierzchnia poboczy zajmie szacunkowo 10 300 m², natomiast łączna powierzchnia chodników zajmie szacunkowo 7 410 m².

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następującego zakresu robót:

- rozbudowę trzech odcinków drogi powiatowej nr 0487T wg powyższego zakresu,
- przebudowę skrzyżowania w msc. Niedźwiedź poprzez likwidację wysepki gruntowej oraz ograniczenie powierzchni skrzyżowania celem poprawy bezpieczeństwa ruchu wraz z budową chodnika,
- rozbudowę istniejących skrzyżowań w ciągu drogi powiatowej nr 0487T,
- wykonanie zjazdów indywidualnych na wszystkie działki przylegające do drogi oraz zjazdów publicznych,
- budowę nowych i przebudowę istniejących chodników,
- budowę systemu odwodnienia powierzchniowego w postaci spadków podłużnych i poprzecznych jezdni ze sprowadzeniem wód do projektowanych rowów, a następnie do istniejących cieków,
- budowę oraz rozbudowę przepustów drogowych,

- przebudowę kolidujących urządzeń i sieci infrastruktury technicznej (sieci energetycznych, teletechnicznych, wodociągowych, i kanalizacji sanitarnej),
- odcinkowe wykonanie kanalizacji deszczowej,
- rozbiórkę niewielkich odcinków ogrodzeń kolidujących z projektowanymi elementami drogi,
- wycinkę drzew, krzewów oraz karczowanie pni drzew kolidujących z inwestycją.