

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104, art. 107 oraz art. 109 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 3, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2020r., poz. 283 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.05.2020r. złożonego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach reprezentowanego przez Pana Pawła Nepelskiego – Biuro Projektów NEOTRANS Sp. z o. o.

Wójt Gminy Strawczyn

orzeka brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0487T w msc. Ruda Strawczyńska, Kuźniaki, Hucisko, Oblegór, Chełmce, Promnik – gmina Strawczyn”.

W trakcie realizacji inwestycji należy zachować następujące warunki:

1. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
2. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
3. Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.
4. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić regularny ich wywóz przez uprawnione podmioty.
5. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniami.
6. Przepusty zlokalizowane na cieku bez nazwy, cieku Ostrózek i Dopływ spod Strawczyńska oraz rowach powinny charakteryzować się parametrami umożliwiającymi swobodny

przepływ wód oraz prowadzenie prac konserwacyjnych (mających na celu zachowanie funkcji drożności).

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 29.05.2020r. Pełnomocnik Pan Paweł Nepelski działając w imieniu inwestora Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach, zwrócił się do tutejszego urzędu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 0487T w miejscowościach Ruda Strawczyńska, Kuźniaki, Hucisko, Oblęgór, Chełmce, Promnik. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz kopie map ewidencyjnych wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (zwana dalej oos). Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których obowiązek sporządzenia raportu może zostać ustalony. Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 72 ust. 1 pkt 10 przywołanej regulacji, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0487T w msc. Ruda Strawczyńska, Kuźniaki, Hucisko, Oblęgór, Chełmce, Promnik – gmina Strawczyn”. Droga powiatowa, objęta niniejszym zadaniem, zlokalizowana jest na terenie województwa świętokrzyskiego, powiat kielecki, gmina Strawczyn. Łączna długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 6808 m. Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę trzech odcinków drogi powiatowej nr 0487T:

- pierwszy odcinek od km około 2+163 (granica z gm. Łopuszno) do km około 4+318 (msc. Hucisko) długość około 2155 m,
- drugi odcinek od km około 9+217 (skrzyżowanie z ul. Krótką w msc. Oblęgór) do km około 10+405 (msc. Oblęgorek) długość około 1188 m,
- trzeci odcinek od km około 14+328 (msc. Chełmce) do km około 17+793 (skrzyżowanie z DW786 w msc. Promnik) długość około 3465 m.

Dane dotyczące działek, na których będzie realizowana inwestycja:

Ruda Strawczyńska:

40/2, 40/7, 1030, 75/1, 126, 23, 40/5, 40/4, 13/1, 13/4, 13/5, 13/7, 13/3, 41, 43/1, 44/1, 22, 21, 45, 46/2

Kuźniaki:

432, 430, 431, 421/6, 421/7, 421/5, 421/1, 454, 421/4, 1064

Hucisko:

311, 578, 558, 312, 665, 468, 469/4, 469/2, 469/3, 469/1, 467, 313, 671, 274/1, 645, 275, 276/1, 277/1, 278/1, 278/2, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 646, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310

Oblęgór:

633/2, 634, 636, 642, 656, 657/1, 635/4, 657/3, 866/1, 658/1, 658/3, 658/4, 658/5, 659/1, 659/4, 659/10, 660/1, 660/2, 661/3, 661/1, 680, 681/1, 681/3, 681/2, 682, 684/1, 684/2, 684/3, 685/2, 685/1, 686, 737, 712, 714, 715, 716, 752, 753, 754/4, 754/3, 754/1, 756/8, 756/10,

756/12, 756/13, 756/6, 756/2, 809/1, 809/4, 809/6, 809/7, 809/8, 810, 811, 812/15, 860/1, 579, 612/2, 611, 610, 609, 613, 608/1, 608/2, 607/1, 606/3, 606/5, 605/2, 605/5, 604, 603/2, 603/1, 600/2, 600/3, 527, 598, 599, 593, 591/1, 641, 587/8, 495, 640/2, 640/1, 637, 639/2, 639/1, 638/2, 638/1, 866/2

Oblęgorek:

740/1, 1024, 496/81, 496/187, 496/173

Promnik:

866/1, 866/2, 365/13, 365/10, 885, 768, 377/9, 377/18, 377/11, 379/1, 379/2, 380, 381/1, 381/2, 382, 384/1, 386/1, 402/1, 389/1, 391/3, 393/1, 395/1, 396/4, 396/3, 396/2, 398/1, 400/1, 403, 404, 405, 406, 407, 408/1, 408/2, 409/1, 409/2, 410/3, 410/2, 410/1, 410/4, 416/6, 416/3, 418/1, 418/2, 417/1, 417/2, 419/6, 419/7, 419/8, 419/16, 419/17, 419/4, 419/11, 419/12, 419/13, 420/1, 422/2, 422/3, 425/6, 425/7, 425/4, 425/2, 427/1, 428/1, 428/2, 428/3, 431/2, 431/3, 431/4, 431/5, 431/6, 433/2, 433/3, 433/4, 435/2, 435/3, 412/1, 437/2, 437/3

Chełmce:

1424/2, 1207/4, 1207/3, 1423, 2587, 1424/3, 1195/2, 1422, 1188, 1187/2, 1187/1, 1179/3, 1179/2, 1179/4, 1185/1, 1178/2, 1178/7, 1178/4, 1178/6, 1177/1, 1421/3, 1173/1, 1415/1, 1151/3, 1151/4, 1152, 1153, 1154/4, 1154/5, 1154/8, 1154/6, 1154/7, 1425, 1161/4, 1161/3, 1161/15, 1161/11, 1161/16, 1161/19, 1161/1, 1162/2, 1162/5, 1162/6, 1162/4, 1412, 2570, 1128, 1129/3, 1129/1, 1129/4, 1129/5, 1131/1, 994, 1409, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930/1, 932, 933, 934/1, 934/2, 934/3, 935, 1427, 1213, 1209/1, 1210/1, 1211/1, 1212/1, 1218, 1219, 1191, 1220, 1221/1, 1221/3, 1221/5, 1221/6, 1221/7, 2586, 1229/4, 1229/26, 1229/27, 1229/24, 1229/25, 1229/22, 1229/23, 1229/20, 1229/21, 1229/19, 1229/28, 1229/30, 1229/17, 1229/18, 1229/15, 1229/16, 1229/13, 1296/33, 1229/11, 1229/10, 1229/9, 1229/8, 1229/7, 1229/6, 1229/2, 1429, 1243, 1244, 1430, 1256/1, 1256/4, 1256/5, 1256/6, 1256/3, 1431, 1268/1, 1268/2, 1268/4, 1310/1, 1433, 1341/12, 1341/1, 1341/3, 1341/6, 1341/2, 1341/9, 1341/10.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następującego zakresu robót:

1. Odcinek nr 1:

- Poszerzenie istniejącego pasa drogowego o szerokości ok. 8-14 m do szerokości ok. 19 m, co wynika ze zwiększenia szerokości jezdni, korekty geometrii jedni na łukach poziomych oraz budowy systemu odwodnienia drogi,
- Dostosowanie szerokości drogi do parametrów drogi klasy Z. Szerokość jezdni w stanie istniejącym wynosi ok. 5 m, po przebudowie od 5,5 m do 6,0 m,
- Budowę obustronnych poboczy z kruszywa o szerokości ok. 1 m,
- Rozbudowę istniejących skrzyżowań w ciągu DP 0487T z DP 0487T (km ok. 2+414), DG 388018T (km ok. 3+046), DG 388020T (km ok. 3+464), DG 388017T (km ok. 3+666), polegającą na poszerzeniu jezdni krzyżujących się dróg, budowie poboczy oraz korekcie geometrii skrzyżowań,
- Budowę lub rozbudowę przepustów drogowych, na wlotach skrzyżowań dróg podporządkowanych z DP 0487T,
- Rozbudowę zjazdów indywidualnych na działki przylegające do drogi w miejscu istniejących, o zmiennych szerokościach zjazdów: od 3 m do szerokości równej szerokości jezdni w miejscu zjazdu,
- Rozbudowę zjazdów publicznych o zmiennych szerokościach: od 3,5 m do szerokości równej szerokości jezdni w miejscu zjazdu,

- Budowę przepustów pod zjazdami indywidualnymi i publicznymi,
- Budowę systemu odwodnienia: wody opadowe lub roztopowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni zostaną odprowadzone do projektowanych rowów trawiastych o pochyleniu skarp 1:1,5 (lokalnie zostaną zastosowane skarpy umocnione o większym pochyleniu, oraz umocnienie betonowymi elementami prefabrykowanymi), a następnie do rowu, przecinającego projektowaną drogę w km ok. 2+281,
- Rozbudowę przepustu drogowego w km ok. 2+281 i w km ok. 2+420.

2. Odcinek nr 2:

- Poszerzenie istniejącego pasa drogowego o szerokości ok. 10 m do szerokości ok. 14 m, co wynika ze zwiększenia szerokości jezdni, budowy nowych chodników oraz systemu odwodnienia drogi,
- Poszerzenie jezdni o szerokości ok. 5 m do szerokości ok. 5,5 m,
- wykonanie poboczy z kruszywa o szerokości ok. 1 m,
- Rozbudowę istniejących skrzyżowań w ciągu DP 0487T z ul. Widomą i ul. Pogodną (DP 0488T), ul. Zbrza (DG 388029T), polegającą na poszerzeniu jezdni wlotów krzyżujących się dróg, budowy poboczy oraz korekcie geometrii skrzyżowań,
- Budowę lub rozbudowę przepustów drogowych, na wlotach skrzyżowań dróg podporządkowanych z DP 0487T,
- Rozbudowę zjazdów indywidualnych na działki przylegające do drogi w miejscu istniejących, o zmiennych szerokościach zjazdów: od 3 m do szerokości równej szerokości jezdni w miejscu zjazdu,
- Rozbudowę zjazdów publicznych o zmiennych szerokościach: od 3,5 m do szerokości równej szerokości jezdni w miejscu zjazdu,
- Budowę nowych oraz przebudowę istniejących chodników po stronie północnej,
- Budowę systemu odwodnienia: wody opadowe lub roztopowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni oraz istniejących i projektowanych wpustów ulicznych zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej, a w rejonie działki nr ewid. 752 i 753 obręb 0008 Oblęgór przewiduje się wykonanie fragmentu rowu przydrożnego z odprowadzeniem wody do istniejącego rowu w km ok. 10+000,
- Budowę przepustów na wlotach skrzyżowań dróg podporządkowanych z DP 0487T, rozbudowę istniejących przepustów drogowych pod jezdnią DP 0487T w km ok. 10+000, który został wydłużony o ok. 3,5 m, wynikającą z poszerzenia korony drogi,
- Budowę dodatkowych rowów od km ok. 9+530 do km ok. 9+730, od km ok. 9+948,5 do km ok. 9+998 oraz obustronnego rowu wzdłuż ul. Widomej na długości ok. 45 m.

3.Odcinek nr 3:

- Poszerzenie istniejącego pasa drogowego o szerokości ok. 13 m do szerokości ok. 18 m, co wynika ze zwiększenia szerokości jezdni, budowy nowych chodników oraz systemu odwodnienia drogi,
- Poszerzenie jezdni o szerokości ok. 5 m do szerokości ok. 5,5 m,
- wykonanie poboczy z kruszywa o szerokości ok. 1 m,
- Rozbudowę istniejących skrzyżowań w ciągu DP 0487T z ul. Brzozową (DG 388082T), ul. Klonową (DG 388083T), ul. Zamokradle (DG 388081T), polegającą na poszerzeniu jezdni wlotów krzyżujących się dróg, budowy poboczy oraz korekcie geometrii skrzyżowań,
- Rozbudowę zjazdów indywidualnych na działki przylegające do drogi w miejscu istniejących, o zmiennych szerokościach zjazdów: od 3 m do szerokości równej szerokości jezdni w miejscu zjazdu,

- Rozbudowę zjazdów publicznych o zmiennych szerokościach: od 3,5 m do szerokości równej szerokości jezdni w miejscu zjazdu,
- Budowę przepustu w km ok. 16+628 oraz pod drogami podporządkowanymi i zjazdami,
- Budowę nowych oraz przebudowę istniejących chodników po stronie północnej drogi na odcinkach: początek chodnika w rejonie działki nr 2570 obręb Chełmce, koniec w rejonie działki nr 1195/2 obręb Chełmce, początek w rejonie działki nr 410/1 obręb Promnik, koniec z rejonie skrzyżowania z DP0488T,
- Budowę systemu odwodnienia: wody opadowe lub roztopowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni zostaną odprowadzone do projektowanych rowów trawiastych, a następnie do istniejących cieków – Dopływ spod Strawczynka w km ok. 14+918, Ostrózek w km ok. 16+500 i w km ok. 17+124,
- Budowę kanalizacji deszczowej na odcinkach od km ok. 16+890 do ok. 17+093 (strona prawa), od ok. km 17+180 do ok. km 17+251 (strona prawa), od ok. km 17+376 do ok. km 17+572 (strona prawa), od ok. km 17+699 do ok. km 17+793 (strona prawa). Odbiornikami wód opadowych lub roztopowych z odwodnienia drogi będą cieki wodne (ciek bez nazwy, Dopływ spod Strawczynka i Ostrózek),
- Rozbudowę istniejących przepustów drogowych pod jezdnią DP 0487T w km ok. 14+918, w km ok. 17+124 i km ok. 16+500 wynikającą z poszerzenia korony drogi.

Ponadto zakres inwestycji obejmuje:

- Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz wykonanie oznakowania poziomego drogi,
- Przebudowę kolidujących urządzeń podziemnych i sieci infrastruktury technicznej,
- Rozbiórkę niewielkich odcinków ogrodzeń kolidujących z projektowanymi elementami drogi,
- Wycinę drzew, krzewów oraz karczowanie pni drzew kolidujących z inwestycją.

Łączna powierzchnia działek wchodzących w zakres planowanego przedsięwzięcia wynosi 55 160 m². Łączna powierzchnia dróg po rozbudowie będzie wynosiła szacunkowo 37 450 m², łączna powierzchnia poboczy zajmie szacunkowo 10 300 m², natomiast łączna powierzchnia chodników zajmie szacunkowo 7 410 m².

Mając na uwadze powyższe zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ooś, dla przedmiotowego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wydawanej przez właściwego ze względu na miejsce realizacji inwestycji: wójta, o czym decyduje art. 75 ust. 1 pkt 4 cytowanej ustawy.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ooś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami w/w planu.

Na wstępie organ prowadzący postępowanie ustalił strony postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 28 kpa „Stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek”. W sprawach dotyczących wydania decyzji środowiskowej, w celu ustalenia stron postępowania, oprócz art. 28 kpa zastosowany został art. 74 ust. 3a ooś. Ponieważ w analizowanej sprawie zadeklarowano, że nie zostaną przekroczone standardy jakości środowiska oraz że nie wystąpi ograniczenie w zagospodarowaniu nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem, kręgiem stron postępowania stali się właściciele działek położonych na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz na obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granicy tego terenu. Ponadto ustalono, że w postępowaniu dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach liczba stron przekracza 10. Z tego powodu w toku postępowania zawiadamianie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej dokonuje się w formie publicznego obwieszczenia.

W ramach prowadzonego postępowania, będąc zobowiązany przepisem art. 64 ust. 1 ooś do zasięgnięcia opinii w sprawie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Wójt Gminy Strawczyn pismami z dnia 23.06.2020r. zwrócił się do: Państwowej Powiatowej Inspekcji Sanitarnej w Kielcach, Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach i Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach o wyrażenie opinii, czy dla przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak: WOO-II.4220.238.2020.GO.1 z dnia 08.07.2020r. zwrócił się do Wójta Gminy Strawczyn w celu przesłania uzupełnień w sprawie wydania opinii, co do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Wójt Gminy Strawczyn pismem znak: RIT.6220.2.2020 z dnia 21.07.2020r. oraz z dnia 28.07.2020r. przesłał wymagane uzupełnienia, celem wykorzystania na etapie opiniowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak: WOO-II.4220.238.2020.GO.2 z dnia 05.08.2020r., wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Strawczyn pismem znak: RIT.6220.2.2020 z dnia 16.09.2020r. przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia w związku z opracowaniem projektu zagospodarowania terenu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak: WOO-II.4220.238.2020.GO.3 z dnia 15.10.2020r. (w nawiązaniu do pisma znak: RIT.6220.2.2020 z dnia 16.09.2020r. oraz z dnia 30.09.2020r.) podtrzymał opinię wyrażoną w piśmie z dnia 05.08.2020r., znak: WOO-II.4220.238.2020.GO.2 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Pismami znak: RIT.6220.2.2020 z dnia 18.08.2020r. oraz z dnia 19.09.2020r. Wójt Gminy Strawczyn przesłał uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia do: Państwowej Powiatowej Inspekcji Sanitarnej w Kielcach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach, celem wykorzystania na etapie opiniowania.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach pismem znak: KR.ZZŚ.1.435.118.2020.MJ z dnia 06.10.2020r. wyraził opinię, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał istotne warunki korzystania ze środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony zasobów wodnych.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach pismem nr SE.V.-4470/64/20 z dnia 04.09.2020r. wyraził opinię, iż nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 84 ust.1 ooś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto, w myśl art. 84 ust. 1a ooś, w decyzji organ może określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich. W związku z orzekaniem w niniejszej sprawie braku przeprowadzenia oceny

oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Wójt Gminy Strawczyn w rozstrzygnięciu określił takie warunki.

Następnie, mając na uwadze zapis art. 85 ust. 2 pkt 2 ooś, Wójt Gminy Strawczyn w uzasadnieniu niniejszej decyzji zawiera informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 powołanej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym stwierdza, że w niniejszej sprawie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły następujące kryteria:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie trzech odcinków drogi powiatowej nr 0487T o łącznej długości około 6808 m. Według obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego inwestycja przebiegać będzie po istniejącym śladzie oraz działkach wydzielanych pod poszerzenie pasa drogowego, w bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się tereny zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej, usługowej oraz rzemieślniczo-wytwórczej, a także tereny rolne i leśne.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą na terenie gminy Strawczyn siecią dróg przebiegającą w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w KIP, przedsięwzięcia na które została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znajdują się w znacznej odległości od palowanej obecnie inwestycji. Zatem na etapie realizacji nie przewiduje się występowania kumulowania oddziaływań z planowaną do rozbudowy drogą.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Przedsięwzięcie wiąże się z poszerzeniem pasa drogowego, zajęciem powierzchni biologicznie czynnej pod poszerzenie jezdni i planowaną infrastrukturę. Z informacji zawartych w KIP wynika, że w obszarze inwestycji nie stwierdzono siedlisk przyrodniczych, gatunków roślin, grzybów, zwierząt podlegających ochronie. Na podstawie analizy dokumentacji sprawy nie przewiduje się znaczącego wpływu na różnorodność biologiczną. Ponadto do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz piasek, kruszywo, beton asfaltowy, elementy betonowe itp.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Podczas prac budowlanych w sąsiedztwie placu budowy wystąpią potencjalne uciążliwości w tym: emisja hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz wytwarzanie odpadów. Głównym źródłem tych uciążliwości będzie praca ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu. Uciążliwości te będą mieć zasięg lokalny i ustaną z chwilą zakończenia prac.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się poważnych awarii czy katastrofy budowlanej, planowane przedsięwzięcie nie jest związane z przetwarzaniem/wykorzystywaniem substancji niebezpiecznych. Ze względu na skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanego zadania.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą wytwarzane odpady z grupy 17 tj. *Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej* oraz z grupy 02 tj. *Odpady z rolnictwa, ogrodnictwa, upraw hydroponicznych, rybołówstwa, leśnictwa, łowiectwa oraz przetwórstwa żywności*. Łączna szacunkowa ilość tych odpadów to około 200 Mg. Odpady w miarę możliwości będą zagospodarowane na miejscu powstawania, natomiast te które nie będą mogły być zagospodarowane zostaną przekazane podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Czynnikami mogącym niekorzystnie wpłynąć na środowisko będą uciążliwości spowodowane pracą sprzętu mechanicznego podczas prac budowlanych. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. W godzinach prowadzenia prac pomiędzy 6.00 a 22.00 należy spodziewać się lokalnie zwiększonej emisji hałasu, spalin, wibracji i pyłu powstających przy pracy sprzętu budowlanego, maszyn oraz środków transportu. Oddziaływanie to będzie przejściowe i odwracalne.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) przedsięwzięcie jest zlokalizowane na:

Odcinek nr 1:

Zlokalizowany jest w obrębie Suchedniowsko-Oblęgorskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu zgodnie z uchwałą nr XLIX/880/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014r. w sprawie Suchedniowsko-Oblęgorskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2014r., poz. 3154), a na długości około 200 m w obrębie obszaru Natura 2000 Lasy Suchedniowskie (granica obszaru Natura 2000). Ponadto droga sąsiaduje z terenem Suchedniowsko-Oblęgorskiego Parku Krajobrazowego (na długości około 140 m) oraz Rezerwatem Perzowa Góra.

Odcinek nr 2:

Zlokalizowany jest w Suchedniowsko-Oblęgorskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, na długości około 850 m w obrębie Suchedniowsko-Oblęgorskiego Parku Krajobrazowego. Najbliższy obszar Natura 2000 Lasy Suchedniowskie położony jest w odległości około 200 m w kierunku północnym.

Odcinek nr 3:

Na długości około 2700 m zlokalizowany jest w granicach Suchedniowsko-Oblęgarskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Najbliższy obszar Natura 2000 Dolina Bobrzy położony jest w odległości około 1300 m w kierunku wschodnim, a Natura 2000 Lasy Suchedniowskie około 3400 m w kierunku północnym.

b) Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze:

- jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonych europejskim kodem PLGW2000101, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły.
- jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW 20005216292 nazwanym Wiarna Rzeka od źródeł do Kalisza (odcinek drogi nr 1 i nr 2), zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły.
- jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW 20005216292 nazwanym Ostróżek (odcinek drogi nr 3), zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości takie jak emisja zanieczyszczeń do powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na znaczną odległość przedsięwzięcia od granic Rzeczypospolitej Polskiej, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Realizacja inwestycji dotyczy terenu już przekształconego przez człowieka. Emisja zanieczyszczeń związanych z realizacją przedsięwzięcia zamknie się w obrębie terenu inwestycji i obszarów bezpośrednio do niego przyległych. Oddziaływanie będzie tymczasowe i ustanie całkowicie w momencie zakończenia etapu budowy.

d) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Przedsięwzięcia zrealizowane, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znajdują się w znacznej odległości od planowanej inwestycji, dlatego nie przewiduje się efektu skumulowania oddziaływań.

e) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii pozwoli na zwiększenie płynności ruchu na drodze, zwiększenie bezpieczeństwa, zmniejszenie ilości spalin i związanej z tym emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz poprawę warunków akustycznych. Powierzchnia prac zostanie ograniczona do niezbędnego minimum.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 84 ust. 1 wymienionej ustawy, Wójt Gminy Strawczyn po uzyskaniu niezbędnych opinii nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 0487T w miejscowościach Ruda Strawczyńska, Kuźniaki, Hucisko, Oblęgór, Chełmce, Promnik.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji.

Niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, za pośrednictwem Wójta Gminy Strawczyn, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Strawczyn, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Strawczyn oświadczeń o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania niniejsza decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Informacja o załącznikach:

załącznik do niniejszej decyzji stanowi „Charakterystyka przedsięwzięcia” (art. 84 ust. 2 ooś)

Otrzymują:

1. Wg rozdzielnika.
2. a/a