

**Projekt**

z dnia 20 listopada 2019 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY W STRAWCZYNI**

**z dnia ..... 2019 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.) Rada Gminy uchwała co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

- 1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - a) powyżej 3,5t do 5,5t włącznie - **500,00**
  - b) powyżej 5,5t do 9t włącznie - **700,00**
  - c) powyżej 9t i poniżej 12t – **800,00**
- 2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita( w tonach)		Stawki podatku (w zł)	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>			
12	13	<b>400,00</b>	<b>500,00</b>
13	14	<b>500,00</b>	<b>600,00</b>
14	15	<b>600,00</b>	<b>700,00</b>
15		<b>800,00</b>	<b>1 225,00</b>
<b>TRZY OSIE</b>			
12	17	<b>250,00</b>	<b>350,00</b>
17	19	<b>350,00</b>	<b>600,00</b>
19	21	<b>600,00</b>	<b>800,00</b>
21	23	<b>800,00</b>	<b>1 000,00</b>
23	25	<b>1 000,00</b>	<b>1 542,00</b>
25		<b>1 100,00</b>	<b>1 542,00</b>
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	25	<b>650,00</b>	<b>700,00</b>
25	27	<b>700,00</b>	<b>1 020,00</b>
27	29	<b>1 020,00</b>	<b>1 620,00</b>
29	31	<b>1 620,00</b>	<b>2 400,00</b>
31		<b>1 700,00</b>	<b>2 400,00</b>

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: - **800,00**

4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawki podatku (w zł)	
nie mniej niż	mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>			
12	18	<b>800,00</b>	<b>1 000,00</b>
18	25	<b>1 000,00</b>	<b>1 500,00</b>
25	31	<b>1 200,00</b>	<b>1 500,00</b>
31		<b>1 382,00</b>	<b>1 895,00</b>
<b>TRZY OSIE i WIĘCEJ</b>			
12	40	<b>1 220,00</b>	<b>1 685,00</b>
40		<b>1 685,00</b>	<b>2 493,00</b>

5) Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: - **500,00 zł**

6) Od przyczepy lub naczepy która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów( w tonach)		Stawki podatku (w zł)	
nie mniej niż	mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>JEDNA OŚ</b>			
12	18	<b>400,00</b>	<b>400,00</b>
18	25	<b>450,00</b>	<b>600,00</b>
25		<b>600,00</b>	<b>800,00</b>
<b>DWIE OSIE</b>			
12	28	<b>600,00</b>	<b>700,00</b>
28	33	<b>800,00</b>	<b>900,00</b>
33	38	<b>900,00</b>	<b>1 263,00</b>
38		<b>1 124,00</b>	<b>1 663,00</b>
<b>TRZY OSIE i WIĘCEJ</b>			
12	38	<b>800,00</b>	<b>922,00</b>
38		<b>922,00</b>	<b>1 253,00</b>

7) Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - **400,00**

b) równej lub większej niż 22 miejsca - **700,00**

§ 2. Traci moc uchwała Nr XVI/81/2015 Rady Gminy w Strawczyniu z dnia 4 grudnia 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, jednak nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2020 r.