

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla przedsięwzięcia pn.: - „**Przebudowa drogi gminnej na działkach nr ew.: 147, 146/2, 149/2 i 154/6 na długości 204 m w miejscowości Ruda Strawczyńska, gmina Strawczyn.**”

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Inwestorem,
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124 tekst jedn.),
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie,
- ustalenia z Gminą Strawczyn.

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Ruda Strawczyńska na długości 204,0 m w miejscowości Oblęgorek.

Zakres opracowania obejmuje:

- poszerzenie istniejącej jezdni z kruszywa kamiennego,
- wzmocnienie istniejącej jezdni warstwą kruszywa kamiennego,
- wykonanie warstw: wiążącej i ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej,
- wzmocnienie poboczy kruszywem kamiennym,

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Istniejąca droga gminna w Rudzie Strawczyńskiej stanowi drogę dojazdową do kilku budynków mieszkalnych. Posiada nawierzchnię o szerokości ok. 3,5 m umocnioną kruszywem kamiennym na głębokość ok. 20 cm, pobocza ziemne o szerokości ok. 75 cm i rów przydrożny od strony zachodniej. W pasie drogowym znajduje się kanał sanitarny o średnicy 50 mm, wodociąg o średnicy 90 mm, napowietrzna linia niskiego napięcia. W hm 0+12 i 0+161 drogę przecina poprzecznie doziemny kabel energetyczny niskiego napięcia.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Droga po przebudowie będzie posiadała jezdnię bitumiczną o szerokości 4,5 m oraz pobocza o szerokości 0,75 umocnione kruszywem kamiennym.

droga gminna dojazdowa – klasa „D”

kategoria ruchu KR 1

prędkość projektowa 30 km/h

szerokość pasa ruchu – 2,25 m (ze względu na uspokojenie ruchu)

Konstrukcja wzmocnienia jezdni:

10 cm - warstwa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm.

6 cm - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej

4 cm - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej,

Konstrukcja na poszerzeniach jezdni:

15 cm – warstwa piasku średnioziarn. stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa,

20 cm – podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm,

10 cm – warstwa wzmacniająca kruszywa stabiliz. mechanicznie 0-31,5 mm,

6 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej,

4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej.

Pobocza drogi o szerokości 0,75 m zostaną umocnione warstwą o grubości 12 cm z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie.

5. Zestawienie powierzchni:

powierzchnia jezdni bitumicznej	918,00 m²
---------------------------------	-----------------------------

powierzchnia poboczy umocnionych kruszywem	306,00 m²
--	-----------------------------

6. Stan prawny:

Działki drogowe nr ew.: **147, 146/2, 149/2 i 154/6** są własnością Gminy Strawczyn

7. Informacje o obszarze oddziaływania:

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o następujące przepisy:

-ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2017 poz. 2222),

-ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2017, poz. 1332),

-ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. 2016 poz. 672),

-ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. 2017. poz. 1566 ze zm.),

-rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,

-rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 tekst jedn.),

-rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków Technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz.735 z późniejszymi zmianami),

Na tej podstawie stwierdzono, że obszar oddziaływania ogranicza się bezpośrednio do działek drogowych nr ew.: 147, 146/2, 149/2 i 154/6 w miejscowości Ruda Strawczyńska.

Planowana inwestycja nie ogranicza lub uniemożliwia użytkowania terenów sąsiadujących z inwestycją i nie narusza interesu osób trzecich.

Zasięg obszaru oddziaływania inwestycji pokazano w formie graficznej na projekcie zagospodarowania terenu.

8. Informacje o wpisie do rejestru zabytków:

W zasięgu terenu objętego planowaną przebudową drogi nie występują obiekty stanowiące dobra kultury w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi. Działki drogowe nie znajduje się w rejestrze zabytków.

9. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej:

Działki drogowe nie znajduje się na terenach górniczych (nie podlegają ustawie z dnia 9 czerwca 2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze”. Nie znajdują się także na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

10. Informacje o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników:

Przebudowa drogi gminnej nie została zaliczona do mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania „decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”. Nie znajdują się obszarach „Natura 2000”. Przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze. Droga po przebudowie nie będzie stanowiła zagrożenia dla zdrowia i higieny jego użytkowników.

11. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu:

Na podstawie wykonanych odkrywek przyjęto grupę nośności podłoża jako G2. Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna została określona jako pierwsza.

12. Odwodnienie:

Istniejące odwodnienie powierzchniowe drogi nie ulegnie zmianie. Tak jak dotychczas wody opadowe i roztopowe z jezdni drogi będą spływać do rowu przydrożnego.

13. Zjazdy do posesji i na pola:

Istniejące zjazdy do posesji i na pola pozostają bez zmian. Przewidziano ich umocnienie kruszywem kamiennym.

14. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym niezwiązana z drogą:

Znajdujące się w pasie drogowym: kanał sanitarny o średnicy 50 mm, wodociąg o średnicy 90 mm, napowietrzna linia niskiego napięcia nie będą kolidowały z prowadzonymi robotami drogowymi. W hm 0+12 i 0+161 drogę przecina poprzecznie doziemny kabel energetyczny niskiego napięcia, który znajduje się w rurze ochronnej.

15. Zieleń.

Przebudowa drogi nie spowoduje wycinki drzew i krzewów.

16. Inne informacje:

W działkach drogowych nie występują urządzenia melioracyjne, a więc nie jest wymagane uzgodnienie z PGW „Wody Polskie”.

Opracował:
mgr inż. Jerzy Morawski