

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla przedsięwzięcia pn.: - „**Przebudowa ulicy Widok (droga gminna na działkach nr ew.: 648, 649) na długości 209,0 m w miejscowości Oblęgorek, gmina Strawczyn.**

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Inwestorem,
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124 tekst jedn.),
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie,
- ustalenia z Gminą Strawczyn.

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na przebudowę ulicy Widok na długości 209,0 m w miejscowości Oblęgorek.

Zakres opracowania obejmuje:

- poszerzenie istniejącej jezdni z kruszywa kamiennego,
- wzmocnienie istniejącej jezdni warstwą kruszywa kamiennego,
- wykonanie warstw: wiążącej i ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej,
- wzmocnienie poboczy kruszywem kamiennym,

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Istniejąca ulica Widok w Oblęgorku stanowi drogę dojazdową do kilku budynków mieszkalnych. Posiada nawierzchnię o szerokości ok. 3,5 m umocnioną kruszywem kamiennym na głębokość ok. 30 cm.. W pasie drogowym znajduje się kanał sanitarny o średnicy 200 mm, doziemny kabel energetyczny niskiego napięcia oraz wodociąg o średnicy 110 mm.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Droga po przebudowie będzie posiadała jezdnię bitumiczną o szerokości 4,5 m oraz pobocza o szerokości 0,75 umocnione kruszywem kamiennym.

droga gminna dojazdowa – klasa „D”

kategoria ruchu KR 1

prędkość projektowa 30 km/h

szerokość pasa ruchu – 2,25 m (ze względu na uspokojenie ruchu)

Konstrukcja wzmocnienia jezdni:

10 cm - warstwa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm.

6 cm - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej

4 cm - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej,

Konstrukcja na poszerzeniach jezdni:

10 cm – warstwa piasku średnioziarn. stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa,
15 cm – podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm,
10 cm – warstwa wzmacniająca kruszywa stabiliz. mechanicznie 0-31,5 mm,
6 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej,
4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej.

Pobocza drogi o szerokości 0,75 m zostaną umocnione warstwą o grubości 12 cm z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie.

5. Zestawienie powierzchni:

powierzchnia jezdni bitumicznej	940,50 m²
powierzchnia poboczy umocnionych kruszywem	313,50 m²

6. Stan prawny:

Działki drogowe nr ew.: **648, 649** są własnością Gminy Strawczyn

7. Informacje o obszarze oddziaływania:

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o następujące przepisy:

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2017 poz. 2222),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2017, poz. 1332),
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. 2016 poz. 672),
- ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. 2017. poz. 1566 ze zm.),
- rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 tekst jedn.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków Technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz.735 z późniejszymi zmianami),

Na tej podstawie stwierdzono, że obszar oddziaływania ogranicza się bezpośrednio do działek drogowych nr ew.: 648, 649 w miejscowości Oblęgorek.

Planowana inwestycja nie ogranicza lub uniemożliwia użytkowania terenów sąsiadujących z inwestycją i nie narusza interesu osób trzecich.

Zasięg obszaru oddziaływania inwestycji pokazano w formie graficznej na projekcie zagospodarowania terenu.

8. Informacje o wpisie do rejestru zabytków:

W zasięgu terenu objętego planowaną przebudową drogi nie występują obiekty stanowiące dobra kultury w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi. Działki drogowe nie znajduje się w rejestrze zabytków.

9. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej:

Działki drogowe nie znajduje się na terenach górniczych (nie podlegają ustawie z dnia 9 czerwca 2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze”. Nie znajdują się także na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

10. Informacje o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników:

Przebudowa drogi gminnej nie została zaliczona do mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania „decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”. Nie znajdują się obszarach „Natura 2000”. Przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze. Droga po przebudowie nie będzie stanowiła zagrożenia dla zdrowia i higieny jego użytkowników.

11. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu:

Na podstawie wykonanych odkrywek przyjęto grupę nośności podłoża jako G2. Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna została określona jako pierwsza.

12. Odwodnienie:

Istniejące odwodnienie powierzchniowe drogi nie ulegnie zmianie. Tak jak dotychczas wody opadowe i roztopowe z jezdni drogi będą spływać w kierunku rowu przydrożnego drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej.

13. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym niezwiązana z drogą:

W działkach drogowych znajduje się kanał sanitarny o średnicy, który nie będzie kolidował z przebudową drogi. Na wysokości działki nr ew. 542 przy granicy pasa drogowego przebiega doziemny kabel niskiego napięcia, który w rurze ochronnej przecina drogę gminną. Nie będzie on kolidował z robotami drogowymi. Istniejący wodociąg o średnicy 110 mm także nie będzie kolidował z robotami drogowymi.

14. Zieleń.

Przebudowa drogi nie spowoduje wycinki drzew i krzewów.

15. Inne informacje:

W działkach drogowych nie występują urządzenia melioracyjne, a więc nie jest wymagane uzgodnienie z PGW „Wody Polskie”.

Opracował:
mgr inż. Jerzy Morawski