Załącznik Nr 10

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

WYMAGANIA OGÓLNE

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadań:

**1. Droga wojewódzka nr 748 od km 0+000 do km 0+570 w miejscowości Ruda Strawczyńska i Strawczyn,**

**2. Droga wojewódzka nr 748 od km 4+800 do km 5+300 w miejscowości Strawczynek,**

**3. Droga wojewódzka nr 748 od drogi powiatowej 0487T (ul. Turystyczna) do drogi gminnej ul. Kościelna w m. Chełmce,**

**4. Droga wojewódzka nr 748 od km 8+597 do mostu na rzece Bobrza w miejscowości Bugaj.**

Zamawiający: Gmina Strawczyn

Inwestor: Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach

SPIS TREŚCI:

[1. Przedmiot dokumentacji projektowej. 3](#_Toc425141669)

[2. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego obszaru objętego zadaniem: 3](#_Toc425141670)

[3. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji. 4](#_Toc425141671)

[4. Pomiary, badania, obliczenia, ekspertyzy. 6](#_Toc425141672)

[5. Skład dokumentacji projektowej. 6](#_Toc425141673)

[6. Przekazywanie i odbiór opracowań projektowych. 7](#_Toc425141674)

[7. Termin wykonania opracowania projektowego. 8](#_Toc425141675)

[8. Nadzór autorski. 8](#_Toc425141676)

[9. Płatności 8](#_Toc425141677)

[10. Przepisy związane 9](#_Toc425141678)

1. Przedmiot dokumentacji projektowej.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadań pn.:

**1. Droga wojewódzka nr 748 od km 0+000 do km 0+570 w miejscowości Ruda Strawczyńska i Strawczyn**

**2. Droga wojewódzka nr 748 od km 4+800 do km 5+300 w miejscowości Strawczynek,**

**3. Droga wojewódzka nr 748 od drogi powiatowej 0487T (ul. Turystyczna) do drogi gminnej ul. Kościelna w m. Chełmce,**

**4. Droga wojewódzka nr 748 od km 8+597 do mostu na rzece Bobrza w miejscowości Bugaj.**

W zakres zamówienia wchodzi:

* wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego
* uzyskanie wszelkich niezbędnych decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji zadania

W opisie projektu i na rysunkach należy posługiwać się istniejącym na drodze pikietażem drogowym. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania aktualnej numeracji dróg wszystkich kategorii.

1. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego obszaru objętego zadaniem:
   1. Opis odcinka przewidzianego do opracowania dokumentacji:

Przedmiotem zadania jest zaprojektowanie chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 748 w podanych poniżej kilometrażach oraz projekt remontu nawierzchni (nakładka bitumiczna) na tych samych odcinkach.

**1. Droga wojewódzka nr 748 od km 0+000 do km 0+570 w miejscowości Ruda Strawczyńska i Strawczyn**

**2. Droga wojewódzka nr 748 od km 4+800 do km 5+300 w miejscowości Strawczynek,**

**3. Droga wojewódzka nr 748 od drogi powiatowej 0487T (ul. Turystyczna) do drogi gminnej ul. Kościelna w m. Chełmce,**

**4. Droga wojewódzka nr 748 od km 8+597 do mostu na rzece Bobrza w miejscowości Bugaj.**

Wykonawca dokona inwentaryzacji terenu w celu poprawnego rozeznania warunków terenowych niezbędnych do prawidłowego oszacowania kosztów i zakresu prac projektowych.

* 1. Uzbrojenie i zagospodarowanie terenu:

Na trasie projektowanego odcinka mogą wystąpić lokalnie linie energetyczne, telekomunikacyjne, oświetlenie, nitki wodociągów, gazociągów i kanalizacji sanitarnej. W zakresie opracowania powinny się znaleźć także projekty branżowe przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z trasą projektowanej inwestycji wraz z uzyskaniem warunków technicznych przebudowy urządzeń przez właściwych gestorów sieci, jako oddzielne opracowania oraz zatwierdzenia projektów przez odpowiednich gestorów sieci.

W pasie drogowym mogą występować również zadrzewienia. Należy wykonać inwentaryzację drzew przeznaczonych do wycinki lub do przeprowadzenia zabiegów pielęgnacyjnych lub podać informację, że nie ma potrzeby ich wykonywania. Jeżeli wystąpi taka konieczność, Projektant ma opracować projekt wycinki. Należy dążyć do ograniczenia konieczności wycinki drzew do niezbędnego minimum.

Dokumentacja projektowa winna przewidywać usunięcie kolizji ze wszystkimi urządzeniami infrastruktury, a także z elementami zagospodarowania terenu (drzewa, ogrodzenia, kapliczki itp.).

1. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji.

* DW, Nr 748, klasa G, kategoria ruchu KR III.
* w projekcie należy przewidzieć wykonanie nakładki bitumicznej w ramach remontu istniejącej nawierzchni
* projekt remontu nawierzchni bitumicznej ma być oparty na przeprowadzonych przez Projektanta w ramach niniejszego zlecenia badań stanu istniejącego nawierzchni metodą ugięć lub równoważną
* Nowe odcinki chodnika o szerokości 2,0m należy zaprojektować poza linią rowu odwadniającego.
* od km 0+000 do km 0+570 - zlokalizować chodnik po lewej stronie drogi poza rowem, jako przedłużenie istniejącego chodnika. Dodatkowo należy przewidzieć budowę chodnika za rowem po prawej stronie drogi.
* W przypadku braku terenu w granicach pasa drogowego, UG Strawczyn powinien pozyskać tereny pod budowę chodników.
* Projekt powinien zawierać szczegółową inwentaryzację zjazdów do posesji i pól
* Projekt powinien zawierać szczegółową inwentaryzację urządzeń podziemnych, które znajdują się pod projektowanym chodnikiem lub informację o ich braku.
* Projektowane zjazdy powinny mieć szerokość min. 5,0m lecz nie większą niż szerokość istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej nr 748.
* Pod zjazdami do posesji zaprojektować przepusty o średnicy minimum 50 cm wraz z murkami czołowymi. Nawierzchnie zjazdów należy zaprojektować ze spadkiem uniemożliwiającym wypływ wody opadowej na jezdnię..
* Odwodnienie poszczególnych odcinków chodnika należy dostosować do wysokościowo do już istniejącego odwodnienia.
* Należy wykonać inwentaryzację drzew do wycinki lub do przeprowadzenia zabiegów pielęgnacyjnych po wykonaniu poszczególnych odcinków chodnika lub podać informację, że nie ma potrzeby wykonywania wycinki lub takich zabiegów.
* Na odcinkach, gdzie występują dogodne warunki należy zaprojektować rów otwarty z umocnionymi skarpami i dnem.
* Należy przewidzieć wyprowadzenie wody opadowej z jezdni elementami betonowymi lub systemowymi
* Dopuszcza się zlokalizowanie fragmentów chodnika przy krawędzi jezdni na wlotach dróg gminnych i powiatowych.
* W przypadku braku miejsca, w szczególnie uzasadnionych przypadkach, należy zaprojektować kanalizację pod chodnikiem oraz przewidzieć poszerzenie jezdni o 0,5 m na pasie jezdni przy którym budowany będzie chodnik.
* Zalecana konstrukcja chodnika – warstwa odsączająca z piasku 15 cm, kruszywo 0-31,5 jako podbudowa o grubości warstwy 15 cm, podsypka piaskowa grubości 3 cm lub z kruszywa łamanego 3-5 mm.
* Grunt pod konstrukcją nawierzchni należy doprowadzić do G1.
* Chodnik należy wykonać z kostki brukowej wibroprasowanej o grubości 8 cm.
* Kolor kostki należy dostosować do koloru i rodzaju istniejących juz chodników.
* Na zjazdach należy zastosować wzmocnioną konstrukcję podbudowy z kruszywa 0-31,5 o grubości min. 20 cm.
* Dopuszcza się utwardzenie nawierzchni zjazdów do posesji kostką brukową do granicy nieruchomości. W miejscach gdzie występują duże różnice wysokościowe pomiędzy terenem posesji, a zjazdem należy przewidzieć regulację wysokościową terenu.
* Maksymalny spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku rowu lub cieku odwadniającego chodnik, a podłużny nie większy niż 6%.
* Niweletę zjazdów do posesji i pól należy dostosować do niwelety projektowanego chodnika.
* Wjazd na posesję powinien być zaprojektowany poprzez wykonanie zaniżenia w krawężniku i obniżenie chodnika na szerokości ok. 75 cm, przy zachowaniu niwelety chodnika na pozostałej szerokości.
* Projekt powinien obejmować budowę zatok autobusowych w miejscach istniejących przystanków autobusowych na odcinkach projektowanych chodników.
* W projekcie należy przewidzieć budowę przejść dla pieszych w celu komunikacji ruchu pieszego w podanych lokalizacjach:
* W obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 748 z drogą powiatową 0286T Bobrza – Janów (kierunek do m. Przyjmno) w km ok. 8+950 w odległości od drogi wojewódzkiej zapewniającej odpowiednie warunki widoczności.
* W obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 748 z drogą powiatową 0286T Bobrza – Janów (kierunek do m. Szczukowice) w km ok. 8+820, na wlocie drogi powiatowej wraz z budową fragmentu chodnika po stronie prawej na odcinku od istniejącego przejścia dla pieszych usytuowanego w km 8+850 do projektowanego przejścia dla pieszych. Ponadto należy przewidzieć budowę peronu istniejącej zatoki autobusowej.
* W km 5+200 na drodze wojewódzkiej nr 748 w celu komunikacji ruchu pieszych pomiędzy projektowanym a istniejącym chodnikiem po przeciwnej stronie drogi.
* Należy wykonać projekt organizacji ruchu po wykonaniu chodnika i zatwierdzić go w Urzędzie Marszałkowskim w Kielcach.
* Opracowanie powinno obejmować uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz ze sporządzeniem raportu oddziaływania na środowisko (o ile zajdzie taka potrzeba).
* Projekt powinien posiadać pisemne zobowiązanie UG w Strawczynie do letniego i zimowego utrzymania chodnika, po zakończeniu jego budowy.

W zakresie opracowania oprócz projektu budowlanego, powinny znaleźć się także projekty branżowe przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z trasą projektowanej inwestycji wraz z uzyskaniem warunków technicznych przebudowy urządzeń przez właściwych gestorów sieci, jako oddzielne opracowania oraz zatwierdzenia projektów, przez odpowiednich gestorów sieci.

**UWAGA!!!**

**Nie dopuszcza się używania w dokumentacji projektowej nazw własnych produktów wskazujących jednoznacznie określonego producenta. Za użycie ww. naliczane będą Wykonawcy kary umowne (wg. stawek podanych w umowie).**

1. Pomiary, badania, obliczenia, ekspertyzy.

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obszaru, w tym m.in.:

* badania geotechniczne i geologiczne istniejącego podłoża;
* ocena stanu istniejącej nawierzchni;
* inwentaryzacja obiektów inżynierskich;
* inwentaryzacja istniejącego pasa drogowego;

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami Umowy, przepisów, polskich i europejskich norm oraz zasad wiedzy technicznej.

1. Skład dokumentacji projektowej.

W skład dokumentacji projektowej wchodzą następujące opracowania:

* mapa do celów projektowych w skali 1:500;
* dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z uzyskaniem prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (o ile zajdzie taka potrzeba);
* dokumentacja geotechniczna oraz oceny podłoża gruntowego
* ocena stanu istniejącej nawierzchni
* materiały do decyzji o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej, w tym podziały gruntów (o ile zajdzie taka potrzeba) lub do zgłoszenia robót budowlanych
* projekt budowlany
* projekt wykonawczy;
* projekt rozbiórki (o ile zajdzie taka potrzeba);
* informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
* projekt stałej organizacji ruchu;
* przedmiar robót
* kosztorys ofertowy (ślepy);
* kosztorys inwestorski;
* szczegółowe specyfikacje techniczne;
* opinie, uzgodnienia, decyzje (w tym uzgodnienie ZUD, pozwolenie wodnoprawne, decyzje o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej);

Przedmiar robót, kosztorys ofertowy i kosztorys inwestorski w 1 egz. na piśmie i na płytce CD należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami w oparciu o SST z określeniem kodów CPV w oparciu o aktualną bazę cen regionalnych ŚZDW Kielce, a w przypadku braku określonych pozycji cen SEKOCENBUD. Przedmiar opracować w sposób umożliwiający późniejszą jego weryfikację dotyczącą obmiaru robót.

**Zobowiązuje się Gminę do zapewnienia możliwości aktualizacji kosztorysu inwestorskiego przez jednostkę projektową do chwili realizacji inwestycji.**

Dokumentacja winna posiadać pozytywną opinię ŚZDW Kielce na podstawie protokołu postępowania KOPIOT.

Projekt budowlany w fazie wstępnej i ostatecznej należy uzgodnić z ŚZDW w 1 kompletnym egzemplarzu.

Projekt budowlany należy opracować w 5 egzemplarzach plus 1 egz. w wersji elektronicznej na nośnikach CD w niżej formacie PDF oraz w wersji edytowalnej.

Do projektu należy dołączyć oświadczenia projektanta:

* projekt wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
* wersja papierowa projektu jest tożsama z wersją elektroniczną.

1. Przekazywanie i odbiór opracowań projektowych.

Każdy z elementów opracowań projektowych (tj. gotowe elementy opracowań, a także wszelkie materiały do uzgodnień i opinii, materiały na Rady Techniczne itp.) Wykonawca będzie dostarczał Zamawiającemu wraz z protokółem przekazania.

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie opracowania, w zakresie zgodności z wymaganiami umowy. Do odbioru Wykonawca powinien przedłożyć kompletne opracowanie projektowe oraz oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych opracowań projektowych, dokona odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem odbioru będzie podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru ostatecznego.

Protokół odbioru ostatecznego stanowi pokwitowanie wykonanych robót objętych protokółem w rozumieniu przepisu art. 462 Kodeksu Cywilnego i upoważnia do wystawienia faktury w zakresie określonym w punkcie 8.

Odbiór po okresie rękojmi polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad stwierdzonych po odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie rękojmi. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru po okresie rękojmi.

Protokół odbioru po okresie rękojmi stanowi podstawę do zwrotu części zabezpieczenia należytego wykonania umowy zatrzymanej na okres rękojmi.

1. Termin wykonania opracowania projektowego.

Zamawiający ustala termin wykonania przedmiotu umowy: **30.06.2016 r.**

1. Nadzór autorski.

Projektant (Wykonawca dokumentacji projektowej) będzie sprawować nadzór autorski zgodnie z obowiązującą ustawą Prawo budowlane. Pobyty na budowie będą realizowane w terminach minimum jeden pobyt na dwa tygodnie. W kwotę nadzoru wliczone są przejazdy na plac budowy, koszt opracowań zamiennych, wyjaśniających itp.

W ramach nadzoru autorskiego inwestycji Wykonawca zobowiązany jest do:

* opiniowania zgodności projektów wykonawczych, technologicznych i zamiennych wykonywanych przez Wykonawcę robót w zakresie zgodności z wymaganiami dokumentacji projektowej,
* wykonywania projektów zamiennych,
* wyjaśniania wykonawcy prac objętych dokumentacją budowlano - wykonawczą wątpliwości powstałych w toku realizacji robót,
* niezwłocznego wykonania poprawek i uzupełnień w dokumentacji projektowej.

Nadzór autorski będzie sprawowany na etapie realizacji robót budowlanych. Wykonawca wyceni koszty nadzoru autorskiego w ofercie.

1. Płatności

Zamawiający nie przewiduje płatności fakturami częściowymi.

1. Przepisy związane

Projekt powinien być opracowany zgodnie z:

* Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r., poz. 462);
* Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.);
* Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r, Nr 63, poz. 735 z późn. zm.)
* Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r., nr 177, poz. 1729);

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wykonać na podstawie aktualnych norm