

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT PROJEKTU	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
3. ZAKRES OPRACOWANIA	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
6. ODWODNIENIE	5
7. ROBOTY ROZBIÓRKOWE	6
8. ROBOTY ZIEMNE.....	6
9. NAWIERZCHNIE DROGOWE	6

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy chodnika usytuowanego wzdłuż ul. Żeromskiego (Droga Wojewódzka nr 748) od km 0+506,36 do km 0+941,11. Chodnik usytuowany jest za poboczem po stronie lewej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1) Umowa ...
- 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dn. 14 maja 1999 roku, poz. 430.
- 3) Aktualizowany podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- 4) Ocena warunków geotechnicznych oraz Dokumentacja geotechniczna wykonana przez Usługi Geologiczne, inż. Janusz Sowiński, ul. Wiosenna 5/71, Kielce
- 5) Warunki Techniczne wydane dla Urząd Gminy w Strawczyni przez SZDW w piśmie znak SZWD/RDW-1/5413/CH/15/2009
- 6) Inne przepisy i materiały pomocnicze wymienione w dalszej części projektu.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę chodnika wzdłuż ul. Żeromskiego,
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych,
- budowę ścieków odwadniających,
- wycinkę drzew wg odrębnego projektu branżowego

UWAGA!

1. *Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable teletechniczne, energetyczne oraz przewody kanalizacyjne, wodociągowe i gazowe) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.*

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa ul. Żeromskiego (DW nr 748, klasy G) przebiega przez miejscowość Strawczyn, województwo świętokrzyskie. Ma ona swój początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 786, a kończy na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 74. W stanie istniejącym na odcinku przewidzianym w przedmiotowym projekcie ul. Żeromskiego ma przekrój dwupasowy, dwukierunkowy, drogowy o szerokości nawierzchni od około 6,00 do około 7,00m. Pobocza posiadają szerokość od 1,00 do 1,50m. Po obu stronach drogi prowadzone jest niewielkie zagłębienie terenu spełniające rolę płytkiego rowu przydrożnego. Przedmiotowy odcinek przebiega częściowo przez teren zabudowany, a częściowo niezabudowany.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

5.1 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Przebieg projektowanego chodnika wzdłuż ul. Żeromskiego bezpośrednio związany jest z planem sytuacyjnym istniejącej DW 748. Chodnik zaprojektowano za poboczem i ściekiem typu „korytko kolejowe o szerokości 1,50m. Na ostatnich 10m przedmiotowego chodnika, chodnik zlokalizowany jest przy krawędzi jezdni i ma szerokość 2,00m i kończy się na skrzyżowaniu.

Początek projektowanego chodnika jest w km 0+546,56 i rozpoczyna się od działki o numerze ewidencyjnym nr 350/3. Koniec chodnika występuje w km 0+941,11.

Zaprojektowano również zjazdy indywidualne do działek leżących wzdłuż chodnika. Zjazdy posiadają szerokość 4,50m.

Wszelkie zastosowane rozwiązania sytuacyjne ul. Żeromskiego przedstawiono na rysunkach „PLAN SYTUACYJNY” , „PRZEKROJE TYPOWE”.

5.2 KSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Wysokościowe usytuowanie chodnika bezpośrednio wynika z ukształtowania istniejącego terenu oraz niwelety DW 748. Pochylenia podłużne wahają się od 0,2% do 2,0%. Poprzeczne pochylenie chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni lub prefabrykowanego elementu odwodnieniowego. W przypadku położenia chodnika oddalonego od jezdni, jego niweletę dostosowano do istniejącego terenu oraz zjazdów indywidualnych.

Rozwiązania wysokościowe zostały szczegółowo pokazane na rysunkach nr D – 3.

5.3 PRZEKROJE TYPOWE

W przypadku przedmiotowego projektu można wyróżnić 2 typowe dla projektowanego chodnika wzdłuż ul. Żeromskiego:

- od km 0+546,56 do km około 0+931,11, przekrój typowy charakteryzuje się lewostronnym usytuowaniem chodnika szerokości 1,5m położonego za istniejącym poboczem DW748 oraz ściekiem prefabrykowanym typu „korytko kolejowe”.

- od km 0+931,11 do końca opracowania czyli km 0+941,11 przekrój charakteryzuje się położeniem chodnika przy jezdni. Chodnik szerokości 2,00 leżący przy krawędzi istniejącej jezdni.

Ze względu na kategorie ruchem KR3 oraz klasę drogi G zastosowano w projekcie krawężnik betonowy o wymiarach 20x30cm oraz obrzeże betonowe o wymiarach 8x30cm.

Na zjazdach oraz w innych przypadkach wystąpienia kolizji prefabrykowanego ścieku typu „korytko kolejowe” z rozwiązaniami projektowymi np. przejście ścieku przez chodnik, należy zastosować ich przekrycie zgodne z rysunkiem „PRZEKROJE TYPOWE”.

Szczegółowe informacje na temat wszystkich elementów przekrojów typowych zawarte są na rysunku „PRZEKROJE TYPOWE rys. nr D-4.

5.4 WYKAZ ZJAZDÓW

<i>L.p</i>	<i>Kilometraż</i>	<i>Strona</i>	<i>Charakterystyka</i>	<i>Projektowana szerokość [m]</i>
<i>1</i>	<i>0+557,40</i>	<i>L</i>	<i>zjazd indywidualny</i>	<i>4,50</i>
<i>2</i>	<i>0+582,11</i>	<i>L</i>	<i>zjazd indywidualny</i>	<i>4,50</i>
<i>3</i>	<i>0+596,02</i>	<i>L</i>	<i>zjazd indywidualny</i>	<i>4,50</i>
<i>4</i>	<i>0+626,35</i>	<i>L</i>	<i>zjazd indywidualny</i>	<i>4,50</i>
<i>5</i>	<i>0+643,22</i>	<i>L</i>	<i>zjazd indywidualny</i>	<i>4,50</i>
<i>6</i>	<i>0+697,06</i>	<i>L</i>	<i>zjazd indywidualny</i>	<i>4,50</i>
<i>7</i>	<i>0+728,55</i>	<i>L</i>	<i>zjazd indywidualny</i>	<i>4,50</i>
<i>8</i>	<i>0+753,65</i>	<i>L</i>	<i>zjazd indywidualny</i>	<i>4,50</i>
<i>9</i>	<i>0+791,99</i>	<i>L</i>	<i>zjazd indywidualny</i>	<i>4,50</i>

6 ODWODNIENIE

Woda opadowa z tarczy ulicy oraz chodnika odprowadzona jest poprzez zastosowane spadki poprzeczne i podłużne do ścieku prefabrykowanego typu „korytko kolejowe” położonego pomiędzy poboczem istniejącej drogi, a projektowanym chodnikiem.

7 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy przeprowadzić niezbędne roboty rozbiórkowe.

8 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02202:98.

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, których przekroje nie były przewidziane.

9 NAWIERZCHNIE DROGOWE

9.1 PODŁOŻE GRUNTOWE

W podłożu rozpoznano grunty: piasek drobny, piasek gliniasty i gliny piaszczyste. Nie nawiercono zwierciadła wody gruntowej w żadnym z otworów.

Jak wynika z informacji mieszkańców poziom wód gruntowych w tym rejonie występuje na zmiennych głębokościach od 2 do 5 m p.p.t. i stabilizuje się na głębokości 1,5 – 3,0m. Jest to poziom wodonośny pochodzenia atmosferycznego. W okresach roztopów wiosennych lub długotrwałych opadów atmosferycznych poziom wód gruntowych może ulegać podwyższeniu o 0,5m.

W związku z powyższym przyjęto:

- warunki gruntowo – wodne: **przeciętne**
- grupa nośności podłoża: **G4**

9.2 KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM

Zgodnie z zaleceniami Inwestora przyjęto kategorię ruchu **KR3**.

9.3 ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

Konstrukcja chodnika:

- 8cm – kostka brukowa szara
- 3cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15cm – podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie

Konstrukcja zjazdu indywidualnego:

- 8cm – kostka brukowa czerwona
- 3cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 20cm – podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie

UWAGA!

Integralną część niniejszej dokumentacji stanowi elektroniczny zapis na dysku CD przekazany Zamawiającemu (egz. nr 1), zawierający pliki:

- PW_zeromskiego_sytuacja.dwg,*
- PW_zeromskiego_podklad.dwg.*

Umożliwia on wytyczenie w terenie wszystkich projektowanych elementów geometrii poziomej, znajdujących się w zakresie opracowania.