

REGULAMIN KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH, KTÓRYCH WŁAŚCICIELEM LUB ZARZĄDZAJĄCYM JEST GMINA STRAWCZYN

§ 1.

WARUNKI KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW

1. Udostępnienie operatorom lub przewoźnikom przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Strawczyn, następuje na podstawie umowy zawartej pomiędzy operatorem lub przewoźnikiem, a Gminą Strawczyn zwana dalej Gminą.
2. Umowa o której mowa w ust. 1, zawierana jest na wniosek operatora lub przewoźnika składany do Gminy wraz z załącznikami zawierającymi niezbędne informacje do naliczania opłaty za korzystanie z przystanków.
3. Do wniosku o którym mowa w ust. 2, należy dołączyć:
 - a) proponowany rozkład jazdy z uwzględnieniem przystanków wyszczególnionych w wykazie przystanków stanowiących załącznik nr 2 do uchwały,
 - b) wykaz pojazdów, którymi przewoźnik lub operator zamierza wykonać przewozy z podaniem ich numerów rejestracyjnych,
 - c) aktualny odpis z rejestru przedsiębiorców albo z ewidencji działalności gospodarczej,
 - d) kserokopię zaświadczenia o nadaniu numeru identyfikacji podatkowej (REGON),
 - e) kserokopię zaświadczenia o nadaniu numeru identyfikacji podatkowej (NIP),
 - f) kserokopię dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób,
 - g) mapę z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami na terenie Gminy Strawczyn.
 - h) wykaz liczby zatrzymań na przystankach komunikacyjnych składany w okresach co 6 miesięcy zgodny z rozkładem jazdy.

§ 2.

ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW

1. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Strawczyn, jest odpłatne. Stawka opłaty za korzystanie z przystanków jest ustalana przez Radę Gminy Strawczyn w drodze uchwały.
2. Opłata za korzystanie jest naliczana i pobierana przez Gminę w cyklach co 6 miesięcy.
3. Przewoźnicy korzystający z przystanków mają prawo zatrzymywać na nich swoje pojazdy wyłącznie w celu umożliwienia pasażerom wsiadania i wysiadania. Zabrania się zatrzymywania pojazdów na przystankach w innym celu, w szczególności oczekiwania na pasażerów. Dopuszcza się możliwość postojów wynikających z rozkładów jazdy.
4. Operatorzy i przewoźnicy zobowiązani są do:

- a) zatrzymywania pojazdów na początku zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości i nie blokować przystanków dla innych użytkowników,
- b) podjeżdżania jak najbliżej krawężnika celem wsiadania osobom starszym i niepełnosprawnym.

§ 3.

INNE POSTANOWIENIA REGULAMINU

1. Gmina może odmówić uzgodnienia korzystania z przystanków komunikacyjnych w przypadku, gdy:
 - a) uzgodnienie kolejnej linii komunikacyjnej może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez m. in. blokowanie przystanków i wjazdu do zatoki,
 - b) z przewoźnikiem uprzednio rozwiązano umowę z powodów opisanych w § 3 ust. 2 niniejszego Regulaminu.
2. Umowa za korzystanie z przystanków komunikacyjnych może zostać wypowiedziana w przypadku stwierdzenia:
 - a) nieprzestrzegania przez przewoźnika rozkładu jazdy, co powoduje utrudnienia w korzystaniu z przystanków przez innych przewoźników,
 - b) nieprzedłożenia wykazu określonego w § 1 pkt. 3h lub niepłacenia należności za korzystanie z przystanków przez jeden okres płatniczy,
 - c) wygaśnięcia lub cofnięcia uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób,
 - d) stworzenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez m. in. blokowanie wjazdu do zatok autobusowych innym przewoźnikom,
 - e) niepowiadomienia administratora o zmianie rozkładu jazdy bądź wykazu pojazdów,
 - f) naruszenia postanowień niniejszego Regulaminu.
3. Przewoźnik zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia Gminy z jednomiesięcznym wyprzedzeniem o planowanych zmianach, które mają wpływ na informacje w dokumentach załączonych do wniosku o którym mowa w § 1 ust. 3 lub zaprzestania działalności przewozowej.
4. Operatorzy i przewoźnicy zobowiązani są do zamieszczania rozkładu jazdy na przystankach we własnym zakresie i na swój koszt.
5. Zabrania się bez zgody Gminy rozmieszczania plakatów i ogłoszeń oraz prowadzenia innej działalności niż przewóz osób na terenie przystanków komunikacyjnych.