

Łań. Mł

Kielce 25 styczeń 2008r.

URZĄD GMINY
STRAWCZYN

Wpłynęło dnia 2008
Nr rej. 225 ... zał

ŚZDW-N6/5426-30/2008

*Urząd Gminy
w Strawczynie
ul. Żeromskiego 16
26 - 067 Strawczyn*

dot: pisma z dnia 10.01.2008 znak: RIT DR 7040/01/08

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach w odpowiedzi na pismo znak j.w. w sprawie wydania warunków technicznych do projektowania **włączenia drogi powiatowej nr 0492 T do drogi wojewódzkiej Nr 748**, na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz. 430 z 1999r.) ustala następujące warunki techniczne do projektowania:

I. Przebudowa włączenia drogi powiatowej nr 0492T do drogi wojewódzkiej Nr 748 w m. Strawczyn:

- DW Nr. 748 klasy G, kategoria ruchu KR IV;
- kąt przecięcia osi dróg na skrzyżowaniu powinien być zbliżony do 90° z dopuszczalnym odchyleniem nie większym niż 30° pod warunkiem zapewnienia warunku widoczności;
- wlot drogi podporządkowanej (powiatowej nr 0492T) w km 2+419 powinien mieć szerokość nie większą niż wlot drogi głównej (DW nr 748);
- min. szerokość utwardzonej jezdni na włączeniu drogi gminnej wynosi 6,0m;
- pochylenie podłużne drogi podporządkowanej nie powinno być większe niż 3% na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu;
- min. promień łuku dla prawoskrętu wynosi 6,0m ;
- skrzyżowanie należy zaprojektować w sposób uniemożliwiający wypływ wód opadowych z drogi powiatowej na jezdnie drogi wojewódzkiej oraz zapewnić właściwe odwodnienie pasa drogowego drogi wojewódzkiej;
- na projektowany odcinek należy opracować projekt organizacji ruchu drogowego i zatwierdzić go w Urzędzie Marszałkowskim w Kielcach;
- opracowanie obejmować będzie uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz ze sporządzeniem raportu oddziaływania na środowisko (o ile zajdzie taka potrzeba), uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi dla projektowanej przebudowy drogi, uzyskanie decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym dla przedłużeniu przepustów i budowę kanału krytego o ile zajdzie taka potrzeba oraz uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę dla całego przedsięwzięcia o ile zajdzie potrzeba pozyskania działek obcych;
- w zakres opracowania wchodzi dokumentacja formalno-prawna podziału nieruchomości (zakończona decyzjami o podziałach) niezbędna w celu nabywanie nieruchomości.

- w zakres opracowania wchodzi także projekty branżowe przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z trasą projektowanej inwestycji wraz z uzyskaniem warunków technicznych przebudowy urządzeń przez właściwych gestorów sieci jako oddzielne opracowania, oraz zatwierdzeniem projektów przez odpowiednich gestorów sieci;

Projekt budowlany należy opracować w 5 egz. plus 1 egz. na CD w formacie .dwg na aktualnych mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500 z naniesionymi granicami pasa drogowego na mapach własnościowych terenu, z wyszczególnieniem działek, na których prowadzona będzie budowa.

Ponadto projekt budowlany winien być opracowany:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133);
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami);
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 63, poz. 735 z 2000r.);
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.);
- zgodnie z art.46 i 46A Ustawy z dnia 27.04.2001r. „Prawo ochrony środowiska” (Dz.U.Nr 62, poz. 627 z 2001r. z późniejszymi zmianami, ostatnia zmiana Dz.U.Nr 113, poz. 954 z dnia 18 maja 2005r.);
- Ustawa z dnia 18 października 2006r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych oraz zmianami niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 220, poz. 1601 z 2006r.)

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne dla poszczególnych robót należy wykonać zgodnie z Ogólną Specyfikacją Techniczną opracowaną przez GDDP.

Przedmiar robót, kosztorys ofertowy i kosztorys inwestorski w 1 egz. na piśmie i na płycie CD, oddzielnie dla każdego z projektowanych odcinków, należy opracować w oparciu o SST z określeniem kodów CPV w oparciu o aktualną bazę cen SECOCENBUD.

Projekt budowlany w fazie wstępnej i ostatecznej należy przedstawić w tut. Zarządzie Drogi celem uzyskania jego akceptacji. Niezbędnym elementem projektu budowlanego jest projekt organizacji ruchu zatwierdzony przez Urząd Marszałkowski w Kielcach.

Z-ca DYREKTORA
d/s Technicznych
mgr inż. Wojciech Sierak

Zaī. 8

La montagna "g drugi"

