

WARUNKI TECHNICZNE

Załącznik NR 8

wykonanie drogi powiatowej

04871 Piłnowiec - PrzemnikiOdcinek Piłnowiec - PrzemnikiOd km 2+163 do km 17+793 klasa drogi _____

Kategoria ruchu _____ obciążenie _____

Standard _____

I. Stan istniejący drogi

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 2+163 do km 17+793 5,0/m 7,5Od km 2+163 do km _____ /m _____

Rodzaj i stan nawierzchni

Od km 2+163 do km 17+793

Od km _____ do km _____

betonowa

Warunki gruntowo - wodne

Rodzaj gruntu _____

Poziom wody gruntowej _____

Rowy i urządzenia odwadniające

Pobocza _____

II. Stan projektowany

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 2+163 do km 17+793 5,5/7,5

Od km _____ do km _____

Technologia poszerzeń

Poszerzenie jezdni do 5,5 m na całym odcinku. Sakalizację
poszerzenia uwzględnić w trakcie opracowywania dokumentacji
technicznej

Technologia nawierzchni

10-cia warstwa macierza 15 kg/m²

10-cia ścielalna 10 cm.

Pobocza

Rowy i urządzenia odwadniające

Uwzględnić poszerzenie istniejących przepustów i ewentualny
remont lub przebudowę defektnych mostowców w
km. 6+502, 8+895, 11+278. i wykonanie kładki dla pieszych
na moście w km. 6+502 w m. Niedźwiędzy.

Dane wyjściowe od kosztorysu

Uwzględnić możliwość zaplanowania robót autostradowych
w każdej miejscowości.

Biorąc pod uwagę
Data: _____


Amalnik

Wydział Zarządzania
w Kielcach
Biuro Inżynierskie
20-087 Kielce
tel. (041) 30-15-719

WARUNKI TECHNICZNE

wykonanie drogi powiatowej

01877 Piłnowiec - Promnik

Odcinek Hucisko - Obregon

Od km 4+420 do km 9+194 klasa drogi _____

Kategoria ruchu _____ obciążenie _____

Standard _____

I. Stan istniejący drogi

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 4+420 do km 9+194 50/m 2,5

Od km _____ do km _____ /m _____

Rodzaj i stan nawierzchni

Od km 4+420 do km 9+194

Od km _____ do km _____

bitumiczna

Warunki gruntowo - wodne

Rodzaj gruntu _____

Poziom wody gruntowej _____

Rowy i urządzenia odwadniające

Pobocza _____

II. Stan projektowany

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 4+420 do km 9+196 5,5/7,5

Od km _____ do km _____

Technologia poszerzeń

Poszerzenie jezdni do 5,5 str. prawa

Technologia nawierzchni

w-wa wyrównawcza 75kg/m²

w-wa szwalna 4cm.

Pobocza

Rowy i urządzenia odwadniające

Odwodnienie zaprojektować w trakcie opracowywania dokumentacji technicznej z uwzględnieniem poszerzenia istniejących przepustów, umocnienia nasad dementami betonowymi, przewidując przepływ gęstości 40 l/s. Budowę kładki dla pieszych na moście w km. 6+502

Dane wyjściowe od kosztorysu

Str. 1,5
Chodnik należy zlokalizować w km. 4+420 ÷ 9+196 str. prawa

prawy jezdni obkadykany betonem ulicznym typu ciężkiego.

Przy opracowywaniu dokumentacji należy uwzględnić urządzenie białego oświetlenia ulicznego.

Kierownik Obwodu Inżynierskiego

Bogusław Kubiś

1000000000 1000000000 1000000000

WZAMZANIE
w Kłodzku
BUDOWA DROGI WATKOWSKIEJ
24-087 01A
1000000000

WARUNKI TECHNICZNE

wykonanie drogi powiatowej

0187T Piodnawiec - Promnik

Odcinek Odcgóm - Odcgomek

Od km 9+194 do km 10+395 klasa drogi _____

Kategoria ruchu _____ obciążenie _____

Standard _____

I. Stan istniejący drogi

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 9+194 do km 10+395 5,0 /m 7,5

Od km _____ do km _____ /m _____

Rodzaj i stan nawierzchni

Od km 9+194 do km 10+395

Od km _____ do km _____

bitumiczna

Warunki gruntowo - wodne

Rodzaj gruntu _____

Poziom wody gruntowej _____

Rowy i urządzenia odwadniające

Pobocza _____

II. Stan projektowany

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 9+194 do km 10+395 5,5 / 7,5

Od km _____ do km _____

Technologia poszerzeń

Poszerzenie jezdni do 5,5 m str. lewa

Technologia nawierzchni

w-ka wytrzymałościowa 75 kg/cm²

w-ka ścieżkowa 4 cm.

Pobocza

Rowy i urządzenia odwadniające

Poszerzenie przepustu ϕ w km. 9+970, umocnienie
nawiosu elementami betonowymi, przedbudowa kładów
gospodarczych

Dane wyjściowe od kosztorysu

W km. 9+194 - 10+395 należy wykonać przedbudowę
istniejącego przepustu, z poszerzeniem jezdni do 5,5 m str. lewa.

Przy opracowywaniu dokumentacji należy uwzględnić uzupełnienie
brakującego oświetlenia ulicznego.

Kierownik Oddziału Inżynierskiego
w Starostwie

Bogusław Szczęsny

WARUNKI TECHNICZNE

wykonanie drogi powiatowej

04871 Piotrowiec Poprawnik

Odcinek p.wieś Obłępnice

Od km 11+116 do km 11+272 klasa drogi _____

Kategoria ruchu _____ obciążenie _____

Standard _____

I. Stan istniejący drogi

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 11+116 do km 11+272 s.p /m 2,5

Od km _____ do km _____ /m _____

Rodzaj i stan nawierzchni

Od km 11+116 do km 11+272

Od km _____ do km _____

kałuzniowa

Warunki gruntowo - wodne

Rodzaj gruntu _____

Poziom wody gruntowej _____

Rowy i urządzenia odwadniające

Pobocza _____

II. Stan projektowany

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 11+116 do km 11+272 5,5 / 7,5
Od km _____ do km _____

Technologia poszerzeń

Poszerzenie jezdni w km. 11+116 - 11+272 str. lewa

Technologia nawierzchni

w-wa wyrownawcza 75 kg/m²
w-wa ścięwalna 4 an.

Pobocza

Rowy i urządzenia odwadniające
Umieszczenie rowu elementami betonowymi, należy
uzupełnić remont istniejącego mostu w km. 11+278

Dane wyjściowe od kosztorysu

w km. 11+116 - 11+272 należy wykonać chodnik szer. 1,5
str. lewa przy jezdni oddzielony krawężnikiem ulicznym
typu ciężkiego.

Kierownik Obwodu Drogowego
w Strawcu
Bogusław Spiczajski

WARUNKI TECHNICZNE

wykonanie drogi powiatowej

0687T Pielnowiec - Promnik

Odcinek p. wieś Polichyła

Od km 15+274 do km 16+474 klasa drogi

Kategoria ruchu obciążenie

Standard

I. Stan istniejący drogi

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 15+274 do km 16+474 5,0/m 2,5

Od km do km /m

Rodzaj i stan nawierzchni

Od km 15+274 do km 16+474

Od km do km

bitumiczna

Warunki gruntowo - wodne

Rodzaj gruntu

Poziom wody gruntowej

Rowy i urządzenia odwadniające

Pobocza

II. Stan projektowany

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 15+274 do km 16+174 5,5/7,5

Od km _____ do km _____

Technologia poszerzeń

Poszerzenie jezdni do 5,5m skł. lewa

Technologia nawierzchni

W-10a hydroizolacyjna 75kg/m²

W-10a ściwalna kam.

Pobocza

Rowy i urządzenia odwadniające

Opracowanie kosztorysu do Inwalidę opracowywania dokumentacji technicznej z uwzględnieniem poszerzenia i składowych potrzeb pracodawcy i kosztów gospodarczych i umieszczenie nowych elementów betonowych.

Dane wyjściowe od kosztorysu

Chodnik szer. 1,5m należy zrekalkulować do km 15+274 ÷ 16+174 skł. lewa przy jezdni asfaltowej dwuczłonowym rodzajem typu ciężkiego. Przy opracowywaniu dokumentacji należy uwzględnić uzupełnienie brakującego oświetlenia.

Kierownik Obwodu Lądowego
w Strawniku

Bogusław Szczęśliwy

WYKONAWCA: ZADZIAŁ BUDOWA
w Kielcach
ul. Wesoła 20-065
tel. 0-51 36 00 777

WARUNKI TECHNICZNE

wykonanie drogi powiatowej

0187 T Pielnawiec - Promnik

Odcinek p. wieś Promnik ul. Pielnawiecka

Od km 16+860 do km 17+760 klasa drogi _____

Kategoria ruchu _____ obciążenie _____

Standard _____

I. Stan istniejący drogi

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 16+860 do km 17+760 5,0/m 7,5

Od km _____ do km _____ /m _____

Rodzaj i stan nawierzchni

Od km 16+860 do km 17+760

Od km _____ do km _____

Asfaltowa

Warunki gruntowo - wodne

Rodzaj gruntu _____

Poziom wody gruntowej _____

Rowy i urządzenia odwadniające

Pobocza _____

II. Stan projektowany

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 16+860 do km 17+760 5,5 | 7,5

Od km _____ do km _____

Technologia poszerzeń

Poszerzenie jezdni do 5,5m str. prawej

Technologia nawierzchni

W-wa wyrownawcza 75kg/m²

W-wa ściernawa kam.

Pobocza

Rowy i urządzenia odwadniające

Odwadnienie zaprojektować w trakcie opracowywania dokumentacji technicznej z uwzględnieniem przebadanych danych geodezyjnych i umocnieniem stawów elementarnymi budowlanymi.

Dane wyjściowe od kosztorysu

Obwódki szer. 1,5m należy zlokalizować w km. 16+860÷17+760
str. prawa pasa jezdni oddzielony brzością z krawężnikiem ceglany
typu ciężkiego przy opracowywaniu dokumentacji należy
uwzględnić uzupełnienie brakującego oświetlenia ulicznego.

Kierownik Biura Inżynierskiego
Bogusław Szynki

Wydział Inżynierii Lądowej
Wydział Inżynierii Lądowej
24-087 2507 2507
50 10 41 20 25 7 17

WARUNKI TECHNICZNE

wykonanie drogi powiatowej

0490T - Obłęgoniek - Pomiechów

Odcinek Obłęgoniek - Pomiechów

Od km 0+000 do km 2+400 klasa drogi _____

Kategoria ruchu _____ obciążenie _____

Standard _____

I. Stan istniejący drogi

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 0+000 do km 2+400 5,0 /m F, S

Od km _____ do km _____ /m _____

Rodzaj i stan nawierzchni

Od km 0+000 do km 2+400

Od km _____ do km _____

betonowa

Warunki gruntowo - wodne

Rodzaj gruntu _____

Poziom wody gruntowej _____

Rowy i urządzenia odwadniające

Pobocza _____

II. Stan projektowany

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 0+000

do km 2+400

5,5/7,5

Od km _____

do km _____

Technologia poszerzeń

0+000 ÷ 0+865 str. lewa

0+865 ÷ 2+400 str. prawa

Poszerzenie jezdni do 5,5.

Technologia nawierzchni

W-wa wykończona 75kg/m²

W-wa ściwalna kam.

Pobocza

Rowy i urządzenia odwadniające

Odwodnienie zaprojektować w formie opracowania dokumentacji technicznej z uwzględnieniem poszerzenia istniejącej drogi, wykonania nowych elementów betonowych, przydatnych do jezdni opadających.

Dane wyjściowe od kosztorysu

Opoki szer. 1,5m należy składować w km. 0+000 ÷ 0+865

str. lewa, km. 0+865 ÷ 2+400 str. prawa przy jezdni oddzielony

krągami ulicznym typu ciężkiego. Rowy opracowania

dokumentacji należy uwzględnić uzupełnienie brakującego

oświetlenia ulicznego.

Kierownik Obwodowego Urzędu
w Strawcu

Popisano i podpisano

WARUNKI TECHNICZNE

wykonanie drogi powiatowej

Olśno I Obłopinek - Powecone

Odcinek Powecone (gm. dziędziana Góra)

Od km 2+400 do km 3+020 klasa drogi _____

Kategoria ruchu _____ obciążenie _____

Standard _____

I. Stan istniejącej drogi

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 2+400 do km 3+020 5,0 /m 4,0

Od km _____ do km _____ /m _____

Rodzaj i stan nawierzchni

Od km 2+400 do km 3+020

Od km _____ do km _____

betonowa

Warunki gruntowo - wodne

Rodzaj gruntu _____

Poziom wody gruntowej _____

Rowy i urządzenia odwadniające

Pobocza _____

II. Stan projektowany

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 2+400 do km 3+020 5,5/7,0

Od km _____ do km _____

Technologia poszerzeń

2+400 ÷ 3+020 systema paralela do 5,5 m.

Technologia nawierzchni

w-wa wyrobowa masowa 75 kg/m²

w-wa ściwalna kam.

Pobocza

Rowy i urządzenia odwadniające

Maxymalnie budowę zjazdów gospodarczych i umocnienie
nowu dementami betonowymi.

Dane wyjściowe od kosztorysu

Kierownik Urzędu Drogowego
n. st. 123456
Bogusław Spaczyński

WARUNKI TECHNICZNE

wykonanie drogi powiatowej

01871 Piłnowiec - Popominek

Odcinek Piłnowiec p. wieś (gm. Iqmszno)

Od km 0+000 do km 2+163 klasa drogi _____

Kategoria ruchu _____ obciążenie _____

Standard _____

I. Stan istniejący drogi

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 0+000 do km 2+163 5,0 /m 7,5

Od km _____ do km _____ /m _____

Rodzaj i stan nawierzchni

Od km 0+000 do km 2+163

Od km _____ do km _____

betonowa

Warunki gruntowo - wodne

Rodzaj gruntu _____

Poziom wody gruntowej _____

Rowy i urządzenia odwadniające

Pobocza _____

II. Stan projektowany

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 0+000 do km 2+163 5,5/7,5

Od km _____ do km _____

Technologia poszerzeń

Poszerzenie jezdni do 5,5 m str. lewa

Technologia nawierzchni

w-ww wyrobowa 75 kg/m²

w-ww ściorkowa 4 cm

Pobocza

Rowy i urządzenia odwadniające

Odpowiednie zaprojektować w trakcie opracowywania dokumentacji technicznej z uwzględnieniem poszerzenia istniejącej przepustki umieszczenie rowów elementami betonowymi, projektować zjazdów przepustkowy.

Dane wyjściowe od kosztorysu

Chodnik szer. 1,5 m należy zlokalizować w km. 0+000-2+163 str. lewa

Przy jezdni oddzielony bariernikiem ulicznym typu asfalcowego.

Przy opracowywaniu dokumentacji należy uwzględnić odpowiednie białego oświetlenia ulicznego.

Kierownik Gwardii Drogowo-
w Suwałkach

Bogdan Wacziński