



MIASTOPROJEKT ŁĘCZYCA

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-277
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-242-30-72
REGON: 473258806

PKO INTELIGO 50 10205558 1111 175726900082

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi gminnej nr 388056T- Promnik ul. Piaskowa

INWESTOR:

Gmina Strawczyn
ul. Żeromskiego 16
26-067 Strawczyn

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo: świętokrzyskie
Powiat: kielecki
Gmina : Strawczyn
Miejscowość: Promnik, ul. Piaskowa
Jednostka ewidencyjna: Strawczyn
Obręb: 0009 - Promnik
dz. ew. nr: 300/2, 579/11

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV (drogi i kolejowe drogi szynowe),
IV (elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy).

Autor projektu:		
Projektant br. drogowa	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

kwiecień 2019

SPIS TREŚCI

I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA	3
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
5. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	5
6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	5
7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	5
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	5
II. OPIS TECHNICZNY	6
1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
2. KONSTRUKCJA POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
2.1. Jezdnia	7
3. ODWODNIENIE	7
4. KOLIZJE	7
KOLIZJE NIE WYSTĘPUJĄ	7
PUNKTY STAŁEJ OSNOWY GEODEZYJNEJ WYSTĘPUJĄCE W OBRĘBIE ROBÓT BUDOWLANE W TRAKCIE ROBÓT ZABEZPIECZYĆ, A PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT ODTWORZYĆ PRZEZ JEDNOSTKĘ GEODEZYJNĄ	7
III. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	8
 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12
PRZEKROJE	15

I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 388056T - ulicy Piaskowej w miejscowości Promnik, w gminie Strawczyn odcinku o długości 1311,30mb. Projektowana droga rozpoczyna swój przebieg w obrębie skrzyżowania z działką ewidencyjną nr 299 (od strony drogi wojewódzkiej), a kończy w km 1+311,30 na granicy pasa drogowego przy skrzyżowaniu z ul. Łąkową.

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z inwestorem,
- mapa geodezyjna sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych skali 1:500,
- wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- normy i wytyczne branżowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- inwentaryzacja w terenie.

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji:

Województwo: **świętokrzyskie**

Powiat: **kielecki**

Gmina : **Strawczyn**

Miejscowość: **Promnik, ul. Piaskowa**

Jednostka ewidencyjna: **Strawczyn**

Obręb: **0009 - Promnik**

dz. ew. nr: **300/2, 579/11.**

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Pas drogowy zmiennej szerokości od 8,0m do 13,0m. Wg planu zagospodarowania przestrzennego droga klasy L - lokalna. Istniejąca nawierzchnia jezdni asfaltowa o szerokości około 4,0m, pobocza porośnięte trawą, odwodnienie w powierzchniowe i do rowu przydrożnego. Rowy zamulone.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie terenu:

- fragmentarycznie w granicy pasa drogowego linia teletechniczna, przejście poprzeczne pod koroną drogi,
- wodociąg - przejścia poprzeczne pod koroną drogi.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje zmiany w zagospodarowaniu pasa drogowego ulicy Piaskowej w Promniku.

Projekt przewiduje:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości około 4,0m,
- roboty ziemne związane w wykopami pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia, zjazdów i poboczy,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy dla poszerzenia jezdni do szerokości 5,0m,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni tj. warstwy wiążącej i ścieralnej do szerokości docelowej 5,0m,
- wykonanie zjazdów z kruszywa do posesji i na pola wskazane na PZT oraz zjazdów bitumicznych na drogi boczne wskazane na PZT,
- wykonanie poboczy z kruszywa po stronie prawej i lewej o szer. 0,75m,
- wymianę elementów przelotowych i ścianek czołowych istniejących przepustów,
- odmulenie rowów z profilowaniem skarp.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- powierzchnia bitumiczna: ok. 3378m²,
- powierzchnia zjazdów z kruszywa: ok. 522m²,
- powierzchnia poboczy: 1146m²,

5. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska. Roboty budowlane nie naruszają istniejących stosunków gruntowo-wodnych.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu - Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu zagospodarowaniu przestrzennym,
2. zasięg obszaru oddziaływania obiektu: obszar oddziaływanie mieści się w całości na działkach, na których obiekt został zaprojektowany. Projektowana budowa nie narusza interesów osób trzecich.

II. OPIS TECHNICZNY

1. Elementy zagospodarowania terenu

Projekt przewiduje:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości około 4,0m,
- roboty ziemne związane w wykopami pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia, zjazdów i poboczy,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy dla poszerzenia jezdni do szerokości 5,0m,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni tj. warstwy wiążącej i ścieralnej do szerokości docelowej 5,0m,
- wykonanie zjazdów z kruszywa do posesji i na pola wskazane na PZT oraz zjazdów bitumicznych na drogi boczne wskazane na PZT,
- wykonanie poboczy z kruszywa po stronie prawej i lewej o szer. 0,75m,
- wymianę elementów przelotowych i ścianek czołowych istniejących przepustów, (roboty budowlane polegające na wymianie elementów przelotowych przepustów i ścianek czołowych zamykają się w ramach robót remontowych, bez zmiany lokalizacji przepustów i ich charakterystycznych parametrów takich jak długość, średnica, rzędne posadowienia. Wykonawca robót dokona rozbiórki istniejących przepustów z uwagi na ich zły stan techniczny i wbuduje nowe elementy).
- odmulenie rowów z profilowaniem skarp.

2. Konstrukcja poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

Przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR-1.

2.1. Jezdnia

Przewiduje się wzmocnienie istniejącego podłoża na poszerzeniu. Na potrzeby realizacji niniejszej inwestycji przyjęto wzmocnienie podłoża poprzez stabilizację.

Projektowana konstrukcja poszerzenia jezdni i zjazdów bitumicznych:

- warstwa ścieralna AC 8 S 50/70 grubości 4cm,
- warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 grubości 4 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie grubości 20cm,
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 20cm.

Projektowana konstrukcja na istniejącej jezdni:

- warstwa ścieralna AC 8 S 50/70 grubości 4cm,
- warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 grubości 4 cm,
- istniejąca nawierzchnia po frezowaniu.

Projektowana konstrukcja zjazdów z kruszywa:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie grubości 20cm,
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 20cm.

Projektowana konstrukcja poboczy:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie grub. 15cm.

3. Odwodnienie

Nie zmienia się istniejącego odwodnienia drogi. Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów i pobocza.

4. Kolizje

Kolizje nie występują.

Punkty stałej osnowy geodezyjnej występujące w obrębie robót budowlanych w trakcie robót zabezpieczyć, a po zakończeniu robót odtworzyć przez jednostkę geodezyjną.

III. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR:

Gmina Strawczyn
ul. Żeromskiego 16
26-067 Strawczyn

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo: świętokrzyskie
Powiat: kielecki
Gmina : Strawczyn
Miejscowość: Promnik, ul. Piaskowa
Jednostka ewidencyjna: Strawczyn
Obręb: 0009 - Promnik
dz. ew. nr: 300/2, 579/11

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV (drogi i kolejowe drogi szynowe),
IV (elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy).

Opracował :		
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

Podczas realizacji robót w ramach przebudowy mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej. Realizacja inwestycji nie będzie prowadzona etapowo.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prace przy przebudowie przedmiotowej drogi- ruch kołowy pojazdów i maszyn budowlanych.

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji prac budowlanych przewiduje się następujące zagrożenia:

- Zagrożenie życia pracowników od ruchu samochodowego na drodze oraz zwiększone zagrożenie przy wykonywaniu robót w złych warunkach atmosferycznych:
 - 1) podczas ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
 - 2) w czasie opadów deszczu i śniegu,
 - 3) podczas gołoledzi,
 - 4) podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s.

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem elektrycznym: różnego rodzaju drobne urządzenia (wiertarki, przecinarki, młoty udarowe, ręczne narzędzia udarowe nie mogą posiadać rękojeści krótszej niż 0,15 m oraz ostrych krawędzi, pęknięć lub zadr w miejscu uchwytu, a operatorzy podczas ich stosowania używają rękawic anty wibracyjnych;

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem spalinowym

Nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym. Narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

- wszelkie prace należy wykonywać pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane-drogowe.

5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Pracownicy są również zobligowani do pracy w kaskach ochronnych, oraz odpowiednim obuwiu.

Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych). Na budowie powinna być znajdować się przenośna apteczka, oraz zapewniony kontakt do punktu pomocy medycznej.

6. Informacje o środkach technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed rozpoczęciem prac należy umieścić na budowie, w widocznym miejscu wypełnioną tablicę informacyjną informującą o robotach wykonywanych na terenie budowy.

Zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych przez komisję, złożoną z inwestora, kierownika budowy, przedstawicieli firm wykonawczych. Komisyjne sprawdzenie zagospodarowania placu budowy powinno obejmować w szczególności:

- 1) oznakowanie terenu informujące o wykonywanych pracach budowlanych,
- 2) drogi, (w tym zapewnienie drogi pożarowej).
- 3) doprowadzenie energii elektrycznej i wody (jeśli zachodzi taka konieczność),
- 4) urządzenia higieniczno-sanitarne,
- 5) urządzenia socjalno-bytowe.

Teren robót powinien być wyraźnie oznakowany. Oznakowanie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Droga wzdłuż terenu budowy powinna być utrzymana we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na niej składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Teren budowy ponadto winien być oznakowany tablicami informacyjnymi, w szczególności strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne).

Przed przystąpieniem do wykonywania prac należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 28.III.1972r (z późn. zmianami) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych, oraz regulowanymi przepisami odrębnymi.