



# ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH  
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W ZGÓRSKU

Zgórsko 124  
26-052 Sitkówka Nowiny

Stanisław Krześniak  
Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich

Kielce, dnia 06.05.2019r.

Nasz znak: **ŚZDW.4201.14.2019.RDW 1.DM**

Dotyczy: droga wojewódzkiej nr 786 - Powiat: kielecki - Gmina: Piekoszów – m. Promnik  
konstrukcji nawierzchni jezdni i chodnika

Odpowiedź: Na pismo zarejestrowane pod nr 4042 w dniu 05.04.2019 (ŚZDW)

## Drogowa Pracownia Projektowa

Jarosław Białek

25-015 Kielce

ul. Złota 23/312

W odpowiedzi na pismo Znak DPP/S/Piaskowa/103/2019.ŁR z dnia 5 kwietnia br. w sprawie warunków na odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika na wlocie skrzyżowania drogi gminnej ul. Piaskowej i drogi wojewódzkiej Nr 786 w Promniku Rejon Dróg Wojewódzkich w Zgórsku informuje, że konstrukcję jezdni po przekopie należy wykonać w następujący sposób:

- 1) zasypanie wykopu gruntem przepuszczalnym lub piaskiem średnioziarnistym, warstwami o gr. 20 – 30 cm z mechanicznym zagęszczeniem poszczególnych warstw do uzyskania wskaźnika 0,98;
- 2) podbudowa pomocnicza – mieszanka stabilizowana spoiwem hydraulicznym gr 20 cm o  $R_m=3,0\div 4,0$  MPa
- 3) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o CBR  $\geq 120\%$  gr. 20 cm z zagęszczeniem;
- 4) warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 22 W z asfaltem modyfikowanym PMB 25/55-60 o gr. 8 cm;
- 5) warstwa ścierna: SMA 11 z asfaltem modyfikowanym PMB 45/80-55 gr. 4 cm;

Konstrukcję chodnika należy odtworzyć w następujący sposób :

- 1) kruszywo naturalne o CBR  $\geq 25\%$  gr 10 ;
- 2) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm o CBR  $\geq 60\%$  grubości 15 cm z zagęszczeniem;
- 3) odtworzenie chodnika należy wykonać z podobnego rodzaju, wzoru i grubości kostki brukowej, którą należy ułożyć na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3 cm
- 4) przy robotach liniowych prowadzonych na części przekroju poprzecznego chodnika, odtworzenie nawierzchni powinno być wykonane na szerokości większej o mni. 0,5 mb w każdą stronę lub na całej szerokości chodnika; W/w warunki należy traktować jako minimalne wymagane, po wykonaniu wykopu i stwierdzeniu innej konstrukcji należy uzgodnić odtworzenie warstw ze ŚZDW W Kielcach.

Warstwę wiążącą należy ułożyć z poszerzeniem 0,5 mb w każdym kierunku w stosunku do w-wy podbudowy. Warstwę ścierną należy wykonać na całej szerokości skrzyżowania.

KIEROWNIK  
Rejonu Dróg Wojewódzkich  
w Zgórsku  
*Stanisław Krześniak*  
Inż. Stanisław Krześniak

Danuta Mochocka

Sprawę prowadzi: Rejon Dróg Wojewódzkich w Zgórsku,

tel. 41 346 53 03 wew. 12, e-mail: [d.mochocka@szdw.kielce.com.pl](mailto:d.mochocka@szdw.kielce.com.pl)

Otrzymują: 1. Adresat  
2. A/a.