

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla przedsięwzięcia pn.: - „Przebudowa drogi wewnętrznej długości 276,00m (dz. nr ewid. 331) w miejscowości Strawczynek, gmina Strawczyn.

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Inwestorem,
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124 tekst jedn.),
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie,
- ustalenia z Gminą Strawczyn.

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na przebudowę drogi wewnętrznej na długości 276 m w miejscowości Strawczynek.

Zakres opracowania obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej drogi warstwą kruszywa kamiennego na warstwie z piasku stabilizowanego cementem,
- wykonanie warstw: wiążącej i ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej,
- wykonanie poboczy ziemnych.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Istniejąca droga wewnętrzna w msc. Strawczynek stanowi drogę dojazdową do kilku budynków mieszkalnych. Posiada nawierzchnię tłuczniovą o szerokości ok. 3,5 m umocnioną na głębokość ok. 20 cm. W pasie drogowym znajduje się wodociąg o średnicy 110 mm (PCV).

4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Droga po przebudowie będzie posiadała jezdnię bitumiczną o szerokości 3,0 m oraz pobocza ziemne.

droga wewnętrzna dojazdowa – klasa „D”

kategoria ruchu KR 1

prędkość projektowa 30 km/h

szerokość drogi – 3,0m (uspokojenie ruchu)

Konstrukcja drogi:

15 cm – warstwa piasku średnioziarn. stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa,
20 cm – warstwa z kruszywa stabiliz. mechanicznie 0-31,5 mm,
6 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej,
4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej.

Pobocza drogi - ziemne

5. Zestawienie powierzchni:

powierzchnia jezdni bitumicznej **828,00 m²**

6. Stan prawny:

Działka drogowa nr ew.: **331** jest własnością Gminy Strawczyn

7. Informacje o obszarze oddziaływania:

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o następujące przepisy:

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2017 poz. 2222),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2017, poz. 1332),
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. 2016 poz. 672),
- ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. 2017. poz. 1566 ze zm.),
- rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 tekst jedn.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków Technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz.735 z późniejszymi zmianami),

Na tej podstawie stwierdzono, że obszar oddziaływania ogranicza się bezpośrednio do działki nr ew.: 331 w miejscowości Strawczynek.

Planowana inwestycja nie ogranicza lub uniemożliwia użytkowania terenów sąsiadujących z inwestycją i nie narusza interesu osób trzecich.

Zasięg obszaru oddziaływania inwestycji pokazano w formie graficznej na projekcie zagospodarowania terenu.

8. Informacje o wpisie do rejestru zabytków:

W zasięgu terenu objętego planowaną przebudową drogi nie występują obiekty stanowiące dobra kultury w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi. Działka nie znajduje się w rejestrze zabytków.

9. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej:

Działka nie znajduje się na terenach górniczych (nie podlegają ustawie z dnia 9 czerwca 2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze”. Nie znajdują się także na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

10. Informacje o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników:

Przebudowa drogi wewnętrznej nie została zaliczona do mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania „decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”. Nie znajdują się obszarach „Natura 2000”. Przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze. Droga po przebudowie nie będzie stanowiła zagrożenia dla zdrowia i higieny jego użytkowników.

11. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu:

Na podstawie wykonanych odkrywek przyjęto grupę nośności podłoża jako G2. Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna została określona jako pierwsza.

12. Odwodnienie:

Istniejące odwodnienie powierzchniowe drogi nie ulegnie zmianie. Tak jak dotychczas wody opadowe i roztopowe z jezdni drogi będą spływać w kierunku rowu przydrożnego drogi gminnej (ul.Zacisze) oraz drogi wojewódzkiej nr 748 o nawierzchniach bitumicznych.

13. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym niezwiązana z drogą:

W działce znajduje się wodociąg o średnicy 110 mm (na głębokości 1,70m), który nie będzie kolidował z robotami drogowymi.

14. Zieleń.

Przebudowa drogi nie spowoduje wycinki drzew i krzewów.

15. Inne informacje:

W działce nie występują urządzenia melioracyjne, a więc nie jest wymagane uzgodnienie z PGW „Wody Polskie”.

Opracował:
mgr inż. Jerzy Morawski