



KOLPROJEKT" Biuro Projektowe

25-516 Kielce, ul. Nowy Świat 52
tel. (0) 600-350-583; (41) 249-54-25

NIP 658-173-63-25
e-mail: kolprojekt.pracownia@interia.pl

PROJEKT BUDOWLANY – ANEKS NR 1 WEWNĘTRZNY UKŁAD KOMUNIKACYJNY WRAZ Z PARKINGAMI

Nazwa inwestycji: **ZAGOSPODAROWANIE TERENU WOKÓŁ SZKOŁY
PODSTAWOWEJ w MSc. CHELMCE**
- przebudowa drogi wewnętrznej,
- budowa miejsc parkingowych,
- odwodnienie liniowe.

Adres inwestycji: **Chelmce, gm. Strawczyn
dz. nr ewid.1546, 1552**
obręb ewidencyjny: 0001 Chelmce
jednostka ewidencyjna: Strawczyn

Inwestor: **Gmina Strawczyn
ul. Żeromskiego 16
26-067 Strawczyn**

Zespół autorski:

Stanowisko	Imię i nazwisko	uprawnienia	podpis	Data
		BRANŻA DROGOWA		
Projektował :	mgr inż. Jerzy Morawski	KL-227/91		06.2017
uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych				

Kielce- CZERWIEC 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

Z1.	Zagospodarowanie terenu	1:500
D1.	Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:500
D2.	Przekroje normalno-konstrukcyjne I	1:50
D3.	Przekroje normalno-konstrukcyjne II	1:50
D4.	Przekroje normalno-konstrukcyjne III	1:50
D5.	Profil podłużny	1:50/500
D6.	Plansza rozbiórek	1:500

OPIS TECHNICZNY – ANEKS NR 1

DO CZĘŚCI DROGOWEJ PROJEKTU BUDOWLANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU
WOKÓŁ SZKOŁY PODSTAWOWEJ W MIEJSCOWOŚCI CHELMCE

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zagospodarowanie terenu przy Szkole Podstawowej w miejscowości Chelmce polegające na utworzeniu utwardzonych ciągów pieszo-jezdnych oraz miejsc postojowych, na działce nr ewid. 1546 i 1552, gm. Strawczyn.

W obszarze inwestycji zaprojektowane zostały:

- układ komunikacyjny wewnętrzny (pieszy i kołowy)- utworzenie terenu utwardzonego wraz z wykonaniem nowych miejsc postojowych dla samochodów w ilości szt. 9 (w tym 1 miejsce postojowe dla osoby niepełnosprawnej);
- plac manewrowy 20,0x20,0m; (dołożenie kostki brukowej przy istniejącej drodze wewnętrznej przy boisku);
- elementy małej architektury: stojak na rowery, ławki, kosze na śmieci;
- odwodnienie liniowe terenu;
- przyłącze kanalizacji deszczowej;
- pojemniki na śmieci z możliwością segregacji;

Zakres wprowadzonych zmian w stosunku do projektu budowlanego z 10.2016r obejmuje:

- zamianę nawierzchni drogi dojazdowej z projektowanej kostki brukowej betonowej na nawierzchnie asfaltowa;

Wprowadzone niniejszym Aneksem Nr1 do projektu budowlanego zmiany w myśl art. 36a Prawa budowlanego zaliczono do zmian nieistotnych.

2. Dane ogólne

2.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem- Gmina Strawczyn;
- Uzgodnienia z Inwestorem;
- Obowiązujące normy i przepisy;
- Mapa do celów projektowych;
- Wizja lokalna w terenie inwestycji;
- Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Strawczyn;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120/2003, poz.1133).

2.2. Zleceniodawca opracowania

Inwestor:

Gmina Strawczyn
ul. Żeromskiego 16
26-067 Strawczyn

2.3. Jednostka projektowa

Projektant:

mgr inż. Jerzy Morawski, upr. nr KL-227/91 / specjalność drogowa.

2.4. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie Projektu Budowlanego, część drogowa - dla inwestycji pn.: "Zagospodarowanie terenu wokół szkoły w msc. Chełmce".

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę drogi wewnętrznej,
- budowę miejsc parkingowych,
- budowę chodników,
- budowę placu do zawracania o wymiarach 20x20m.

W części rysunkowej i opisowej podano obowiązujące zasady i warunki techniczno-użytkowe zgodne z dokumentami lokalizacyjnymi, normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

2.5. Wykaz norm, wytycznych i przepisów prawa budowlanego.

Opracowanie wykonano z uwzględnieniem obowiązujących norm i przepisów, a w szczególności:

- Ustawa, Prawo budowlane (Dz. U. nr 207/2003, poz. 2016 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120/2003, poz.1133),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- PN-B-06265:2004 Krajowe uzupełnienia PN-EN 206-1:2003 Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność
- PN-EN 206-1:2003 Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.
- PN-EN-13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 1: Beton asfaltowy.
- PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
- PN-S-96012:1997 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem.
- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-EN 197-1:2002 Cement. Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku.
- PN-EN 197-1:2002/A3:2007 Cement. Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
- PN-EN 13043:2004/AC:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu

- PN-EN 13242 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym
- PN-EN 1338:2005 Betonowa kostka brukowa. Wymagania i metody badań.
- PN-EN 1338:2005/AC:2007 Betonowa kostka brukowa. Wymagania i metody badań.
- PN-EN 1342:2003 Kostka brukowa z kamienia naturalnego do zewnętrznych nawierzchni drogowych. Wymagania i metody badań.
- PN-EN 1340 Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań.
- PN-EN 1340:2004/AC:2007 Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań.
- PN-EN 1008:2004 Woda zarobowa do betonu -- Specyfikacja pobierania próbek, badanie i ocena przydatności wody zarobowej do betonu, w tym wody odzyskanej z procesów produkcji betonu.
- Inne normy i akty prawne związane z ww.

3. Opis stanu istniejącego

3.1. Lokalizacja i opis stanu istniejącego

Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Chełmce, gmina Strawczyn, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

3.2. Istniejące zagospodarowanie działek

Na terenie działki obecnie mieszczą się::

- budynek szkoły podstawowej wraz z przyszkolną salą gimnastyczną,
- budynek gospodarczy;
- plac zabaw (nawierzchnia trawiasta);
- boisko o nawierzchni sztucznej;
- drogi wewnętrzne;
- chodniki;
- opaska chodnikowa budynku;
- drzewostan i tereny zielone.

Przedmiotowa działka położona jest w miejscowości Chełmce, gmina Strawczyn.

Od strony zachodniej przedmiotowa działka sąsiaduje z drogą publiczną (działka nr ewid. 2082/1).

Teren przedmiotowej działki graniczy dookoła z budynkami o funkcji mieszkalnej i gospodarczej- od strony północnej i południowej.

Od strony wschodniej przedmiotowa działka sąsiaduje z terenami zielonymi.

Teren działki jest częściowo ogrodzony - panele stalowe, siatkowe (ogrodzenie do zachowania).

Przedmiotowa działka ma dostęp do drogi publicznej o kategorii gminnej za pomocą istniejącego zjazdu.

3.3. Stosunek do przepisów o ochronie zabytków i przyrody

Działki, na których projektuje się inwestycję nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie.

3.4. Wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenów szkód górniczych, ani terenów górniczych, w rejonie opracowania nie występuje eksploatacja górnicza.

4. Opis stanu projektowanego

4.1. Projektowane obiekty

Teren inwestycji jest obsługiwany poprzez istniejący zjazd z drogi gminnej.

Na terenie zaprojektowano drogę wewnętrzną, miejsca parkingowe prostopadłe do projektowanej drogi, chodniki, plac do zawracania.

Drogę wewnętrzną zaprojektowano o szerokości 4,00m. Spadki podłużne drogi wewnętrznej wynoszą od 0,50% do 3,50% . Spadek poprzeczny drogi zaprojektowano o wartości 1,00%.

Załamania niwelety wyokrąglono łukiem pionowym o wartości promienia $R=300,00$.

Przy drodze wewnętrznej zaprojektowano 9 miejsc parkingowych: 8 miejsc parkingowych o wymiarach 2,50x5,00m i 1 miejsce parkingowe dla osoby niepełnosprawnej o wymiarach 3,60x5,00m. Miejsca parkingowe posiadają spadek poprzeczny 1,00%.

Założono uzupełnienie nawierzchni przy istniejącej drodze wewnętrznej przy boisku - w celu dostosowania obiektu do wymagań przepisów o ochronie przeciwpożarowej budynków. Plac docelowo będzie posiadał wymiary 20x20m. Spadek podłużny placu jest zgodny ze spadkiem podłużnym istniejącego odcinka drogi wewnętrznej, spadek poprzeczny wynosi od 0,00% do 0,50%.

Istniejącą nawierzchnię drogi wewnętrznej na odcinku od projektowanych miejsc parkingowych do miejsca włączenia w projektowany plac do zawracania należy rozebrać i ułożyć ponownie, dostosowując do projektowanej szerokości 4,00m.

W celu powiązania projektowanych nawierzchni utwardzonych z terenem istniejącym zaprojektowano za krawężnikiem, obrzeżem opaskę zieloną o spadku wartości 6,00%, a za nią skarpy nieumocnione o pochyleniu 1:1,5.

4.2. Konstrukcja

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.).

3.2.1. Nawierzchnia drogi wewnętrznej z mieszanki mineralno-bitumicznej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II) o gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II) o gr. 6cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm C90/3 stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 grubości 15cm,
- podłoże naturalne zagęszczone zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998.

Całkowita grubość konstrukcji nawierzchni drogi wewnętrznej i placu do zawracania wynosi 45cm.

3.2.2. Nawierzchnia uzupełnienia placu do zawracania

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm C90/3 stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 grubości 15cm,
- podłoże naturalne zagęszczone zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998.

Całkowita grubość konstrukcji nawierzchni drogi wewnętrznej i placu do zawracania wynosi 46cm.

3.2.3. Nawierzchnia miejsc parkingowych

- wielootworowe płyty betonowe gr. 10cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm C90/3 stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 grubości 15cm,
- podłoże naturalne zagęszczone zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998.

Całkowita grubość konstrukcji nawierzchni miejsc parkingowych wynosi 40cm.

3.2.4. Nawierzchnia chodników

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 grubości 10cm,
- podłoże naturalne zagęszczone zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998.

Całkowita grubość konstrukcji nawierzchni chodników wynosi 23cm.

3.2.5. Krawężniki i obrzeża

- Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100cm wg PN-EN 1340:2003 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm,
- Ława pod krawężnik j.w. o wymiarach 30x35x15cm z betonu C8/10 wg PN-EN 206-1,
- Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100cm wg PN-EN 1340:2003 na podsypce cementowo-piaskowej.

4.3. Bilans powierzchni i długości projektowanych

Bilans projektowanych powierzchni i długości kształtuje się następująco:

Nawierzchnia dróg wewnętrznych z mieszanki mineralno-asfaltowej	534m ²
Nawierzchnia placu z betonowej kostki brukowej	400m ²
Nawierzchnia dróg wewnętrznych do przełożenia	50m ²
Nawierzchnia miejsc parkingowych	118m ²
Nawierzchnia chodników	338m ²
Krawężniki H0	64mb
Krawężniki H12	319mb
Krawężniki H12 do przełożenia	29mb
Obrzeże	235mb

4.4. Bilans powierzchni i długości przeznaczonych do rozbiórki

Bilans powierzchni i długości do rozbiórki kształtuje się następująco:

Nawierzchnia dróg wewnętrznych z płyt betonowych	298m ²
Nawierzchnia dróg wewnętrznych z żużla	310m ²
Nawierzchnia chodników	355m ²
Obrzeże	310mb
Krawężniki	24mb

4.5. Odwodnienie

Projektowane drogi, miejsca parkingowe, chodniki i opaski wokół budynku posiadają normatywne spadki poprzeczne, co zapewnia swobodny odpływ wody do projektowanych wpustów deszczowych.

4.6. Roboty ziemne

Proponowane w projekcie ukształtowanie drogi, miejsc parkingowych i chodników spełnia warunki normowe i użytkowe.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać rozbiórki istniejących nawierzchni utwardzonych do poziomu umożliwiającego wykonanie nowych nawierzchni konstrukcji.

Humusowanie wykonać na terenach zielonych o średniej grubości 0,20m. W miejscach, w których humusowanie nie usuwa całości humusu należy bezwzględnie humus usunąć.

W końcowym etapie prac należy wykonać trawniki. Trawniki wykonać poprzez rozścielanie humusu warstwą o średniej grubości 10cm i obsianiu nasionami traw.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z wymogami norm, stosując normowe materiały na ich budowę oraz zgodną z wymogami tych norm technologię wykonania i kontroli robót:

- PN-B-06050:1999 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-S-96012:1997 – Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem.
- PN-S-06102:1997 – Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

4.7. Regulacja wysokościowa istniejącego i projektowanego uzbrojenia

Istniejące i projektowane uzbrojenie terenu należy wyregulować do poziomu projektowanego zagospodarowania terenu.

5. Bilans terenu

- teren inwestycji	9167,00m ²
- teren inwestycji oznaczony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolem:	
- UP – tereny usług publicznych	
- KD -L – gminne drogi klasy lokalnej	
- istniejący budynek szkoły podstawowej	946,20m ²
- istniejący budynek gospodarczy	44,80m ²
- istn. boisko wielofunkcyjne (nawierzchnia sztuczna)	1357,00m ²
- istniejący plac zabaw (nawierzchnia trawiasta)	412,80m ²
- istniejące tereny utwardzone – droga wewnętrzna, opaska budynku	302,50m ²

- projektowany chodnik i opaska	338,60m ²
- projektowana droga wewnętrzna	615,20m ²
- projektowany tereny utwardzone	118,00m ²
- projektowany plac manewrowy	330,00m ²
- projektowane miejsca postojowe	118,00m ²
- zielen (powierzchnia biologicznie czynna)-	4583,90m ²

Wskaźnik powierzchni zabudowy – *wskaźnik powierzchni zabudowy bez zmian- budynki istniejące*

Wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej – 0,5515(55,15%)

– wg Decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego: co najmniej 50%– warunek spełniony;

6. Elementy małej architektury

▪ Ławka parkowa z oparciem, żeliwna



**Przykładowe zdjęcie ławki*

Charakterystyka:

Ławka drewniano-żeliwna

Wymiary: 1,70 x 0,40 m

Wysokość siedziska: 0,43 m

Ilość: 6 szt.

▪ Kosz żeliwny na śmieci



**Przykładowe zdjęcie kosza na śmieci*

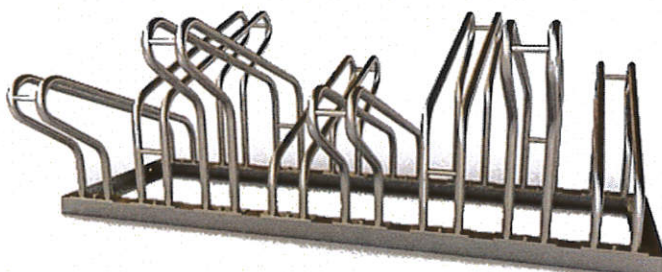
Charakterystyka:

Kosz drewniano-żeliwny

Wymiary pojemnika: 35l, średnica 32,5cm, wysokość 50cm

Ilość: 4 szt.

▪ **Stojak na rowery**

**Charakterystyka:**

Stojaki wykonane ze stali ocynkowanej ogniowo

Stojak na 8 stanowisk, dwustronny

Ilość: 2 szt.

7. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie. Wszelkie zmiany materiałowe, konstrukcyjne w stosunku do projektu należy uzgodnić z projektantem.

8. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Niniejsza informacja wykonania na podstawie art.3 pkt.20 Prawa Budowlanego, zgodnie z art. 34 ust.3 pkt.5 ustawy Prawo Budowlane oraz zgodnie z wymogami określonymi w §13a Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

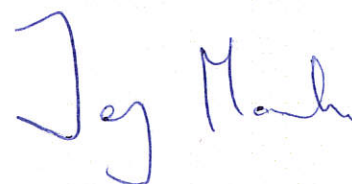
Planowana inwestycja jaką jest: *Zagospodarowanie terenu przy szkole podstawowej w miejscowości Chełmce*, nie będzie oddziaływała na żadną z działek sąsiednich.

Planowana inwestycja nie jest położona na terenach Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000.

Projektował:

mgr inż. Jerzy Morawski

upr. KL-227/91

































A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jerzy Morawski', written over the printed name and identification number.

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

SKALA 1:500

LEGENDA:

ABC...F-A Granica opracowania

	1	Istniejący budynek Szkoły Podstawowej
		Wejścia do budynku
	2	Istniejący budynek gospodarczy
	3	Istniejące boisko wielofunkcyjne (nawierzchnia sztuczna)
	4	Istniejący plac zabaw (nawierzchnia trawiasta)
	5	Pojemniki na śmieci z możliwością segregacji
	6	Istniejący budynek mieszkalny na działce sąsiedniej
		Istniejące drzewo przeznaczone do wycinki
		Oś drogi
		Krawężnik wyniesiony 10cm p.p.t.
		Krawężnik wyniesiony 0cm p.p.t.
		Obrzeże betonowe 8x30x100cm
		Krawędziowa
	255,30	Rzędne wysokościowe
	0,30%	Spadki podłużne
	1,00%	Spadki poprzeczne
	P2	Punkty główne
	I	Przekroje normalno-konstrukcyjne
		Nawierzchnia chodnika wewnętrznego z betonowej kostki brukowej
		Nawierzchnia drogi wewnętrznej z mieszanki mineralno-asfaltowej
		Nawierzchnia placu z betonowej kostki brukowej
		Nawierzchnia miejsc parkingowych z wielootworowych płyt betonowych
		Zieleń
		Projektowane odwodnie liniowe
	Sk	Projektowana studzienka kanalizacyjna
	Ø250PCV	Projektowane przyłącze kanalizacji deszczowej (wg odrębnego oprac.)
	W	Projektowany wpust deszczowy
	A	Projektowany stojak na rowery (8 stanowisk)
	B	Projektowany kosz na śmieci
	C	Projektowany ławka parkowa
		Istniejące ogrodzenie z paneli stalowych i betonowe
	Wp	Wpust deszczowy ze studzienką
	S	Projektowany separator węglowodorów



"KOLPROJEKT" Biuro Projektowe

25-516 Kielce ul. Nowy Świat 52
e-mail: kolprojekt.pracownia@interia.pl

BIURO PROJEKTOWE INZ. KRZYSZTOF GŁEŚ	
PROJEKT :	Zagospodarowanie terenu wokół szkoły w msc. Chełmce
ADRES :	Chełmce, gm. Strawczyn, działka nr ewid. 1546, 1552 (obręb 0001 Chełmce)
INWESTOR :	Gmina Strawczyn

woj. świętokrzyskie
pow. kielecki
gm. 260418.2 Strawczyn
obręb: 0001 Chelmce
działka: 1546, 1552
sekcja 7.144.16.03.4.3 B8, C8, D8, E8
7.144.16.03.4.4 C1, D1-2, E1-2

MAPA

sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
Skala 1:500

wykonana przez INVEST-GEO Przemysław Osika
25-150 Kielce ul. Barwinek 5/31

Niniejsza mapa powstała na podstawie danych pozyskanych z P.O.D.G.K. w Kielcach oraz pomiaru uzupełniającego w miesiącu październik 2015 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie - a nie wykazanych na niniejszej mapie - urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w PODGK w Kielcach.

Obszar aktualizowany oznaczono kolorem czerwonym

Na aktualizowanym terenie kolorem zielonym zaznaczono uzgodnienia ZUDP

Nie przeprowadzono badania księgi wieczystej przedmiotowej działki pod względem służebności

Rozpoczęto 05.10.2015, zakończono 29.10.2015

Układ odniesienia: 2000 (7)

Układ wysokościowy:

Kronsztadt 86

CN-III.6640.6449.2015

INVEST-GEO

Przemysław Osika

25-150 Kielce, ul. Barwinek 5/31

tel. 512 621 528; www.invest-geo.pl


NIP 8572610240 Regon: 260438883

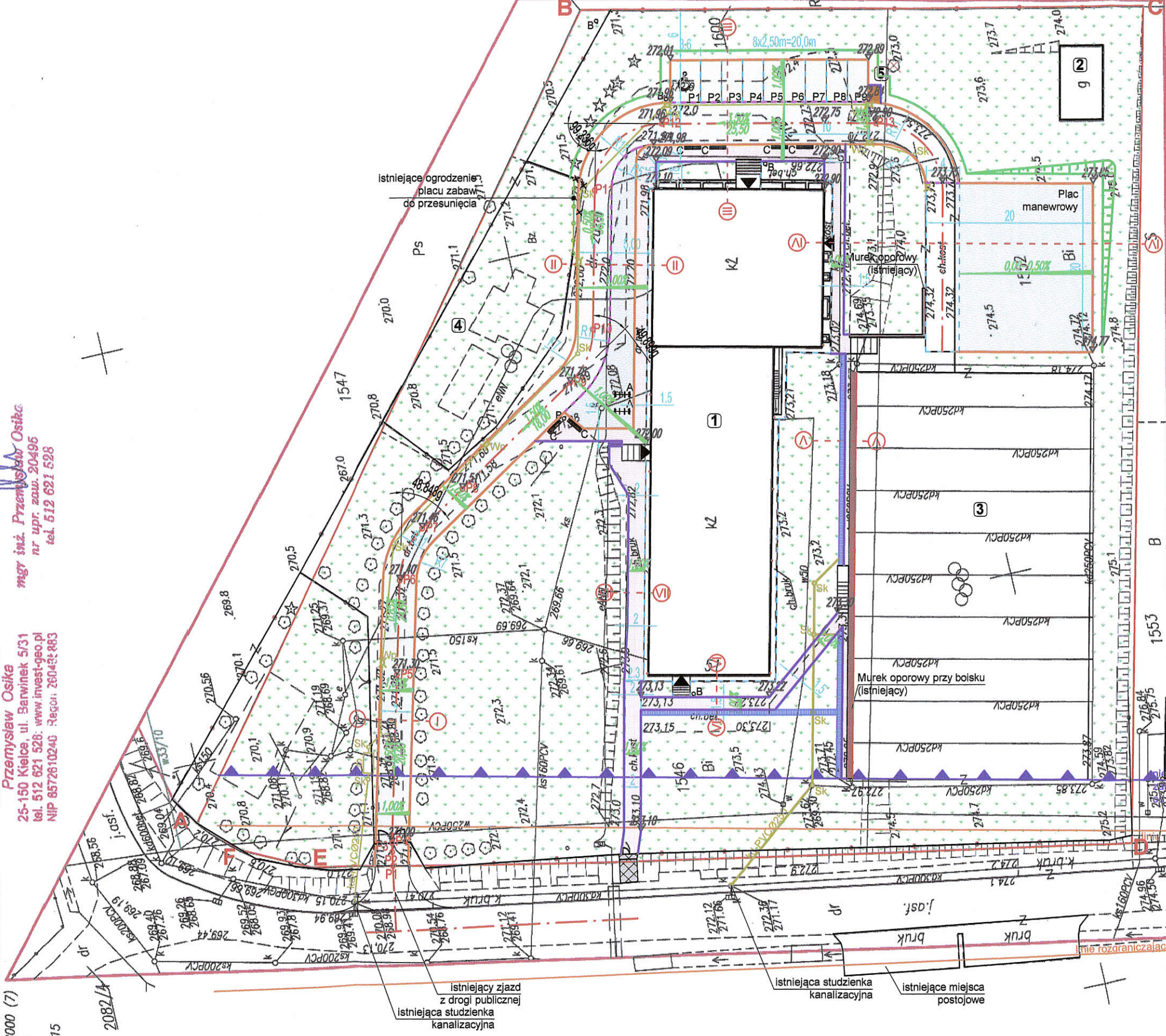
GEODETA UPRAWNIENY

mgr inż. Przemysław Osika

nr upr. zaw. 20495

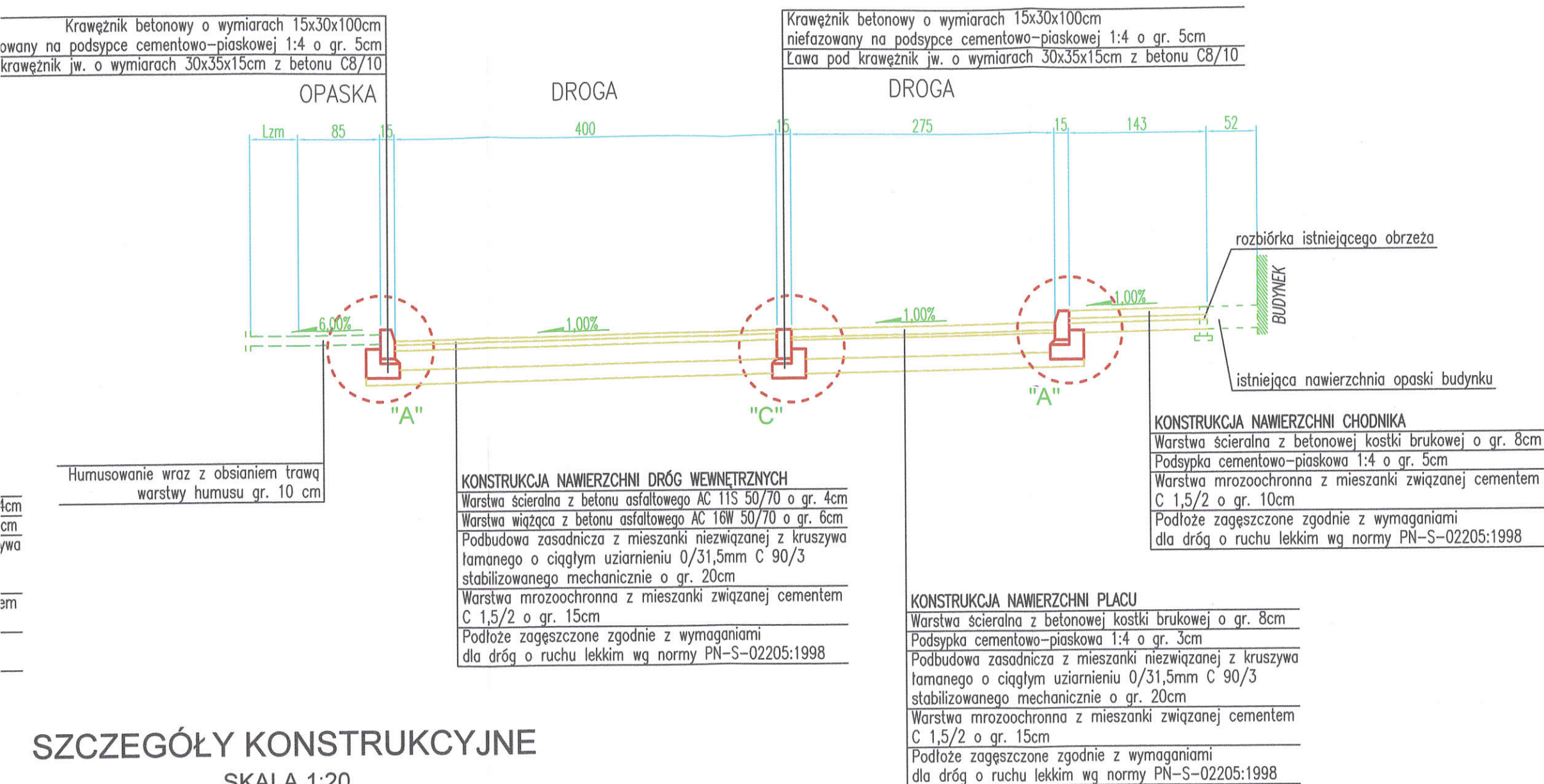
tel. 512 621 528

Podpisuje się, że niniejszy dokument został opracowany w oparciu o dane geodezyjne i kartograficzne, których rezultaty zawiera ten dokument i który do celów mapy ma charakter poglądowy.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTWO POWIATOWE W KIELCACH Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2604.2015.6090
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	07 12 2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	



KROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE I

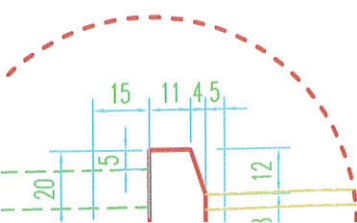
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY II-II



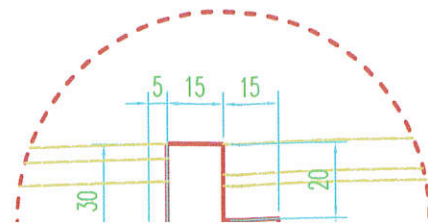
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:20

SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "C"



 <p>KOLPROJEKT BIURO PROJEKTOWE INŻ. PRZYSTĘP DŁĘG</p>	<p>"KOLPROJEKT" Biuro Projektowe 25-516 Kielce ul. Nowy Świat 52 e-mail: kolprojekt.pracownia@interia.pl</p>
<p>PROJEKT :</p>	<p>Zagospodarowanie terenu wokół szkoły w msc. Chełmce</p>
<p>ADRES :</p>	<p>Chełmce, gm. Strawczyn, działka nr ewid. 1546, 1552 (obręb 0001 Chełmce)</p>
<p>INWESTOR :</p>	<p>Gmina Strawczyn</p>

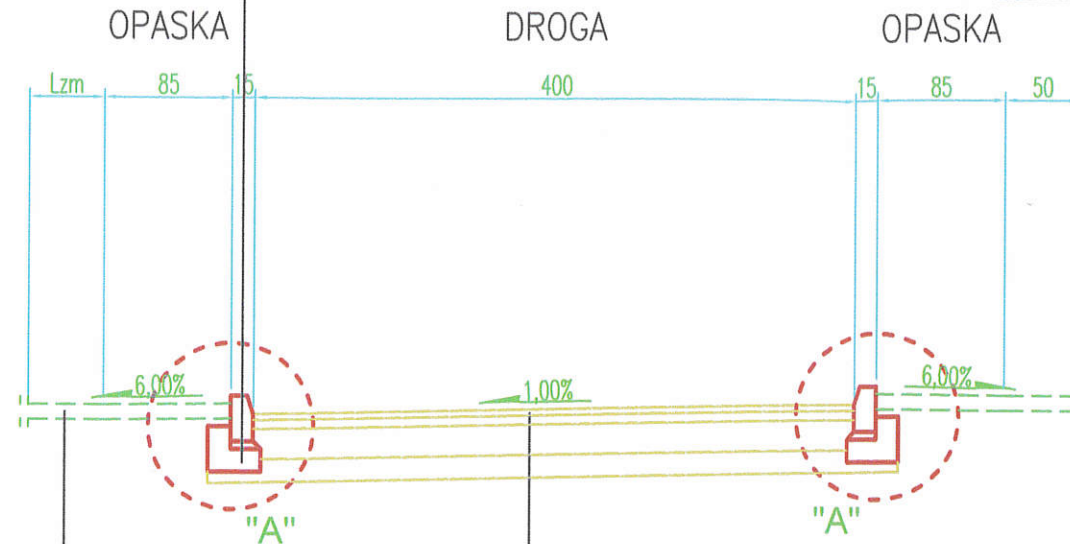
PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE I

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY I-I

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY II-II

Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100cm
fazowany na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5cm
Ława pod krawężnik jw. o wymiarach 30x35x15cm z betonu C8/10

Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100cm
fazowany na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5cm
Ława pod krawężnik jw. o wymiarach 30x35x15cm z betonu C8/10

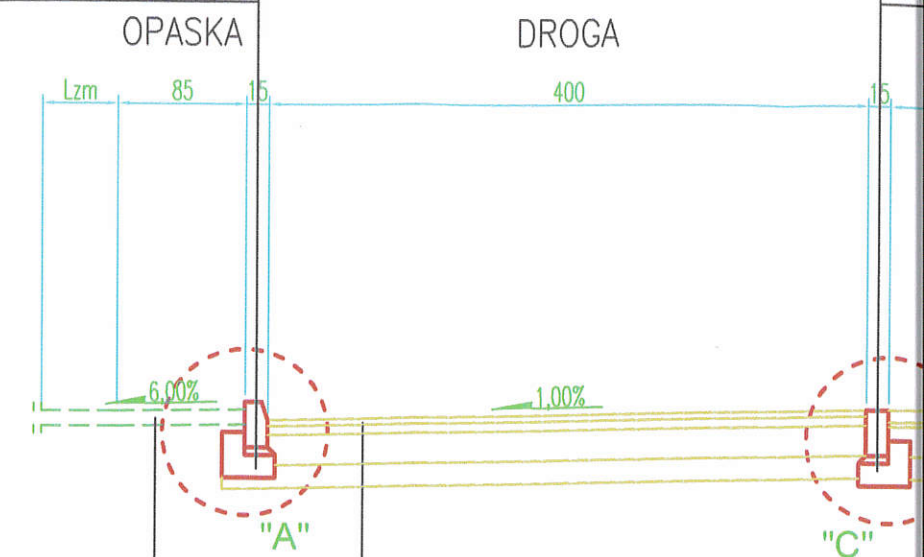


Humusowanie wraz z obsianiem trawą
warstwy humusu gr. 10 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o gr. 4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o gr. 6cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm C 90/3 stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 o gr. 15cm
Podłoże zagęszczane zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998

Humusowanie wraz z obsianiem trawą
warstwy humusu gr. 10 cm



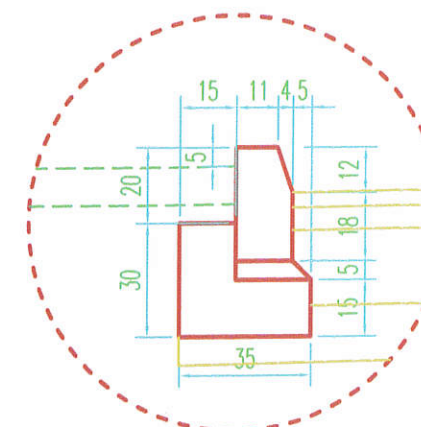
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o gr. 4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o gr. 6cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm C 90/3 stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 o gr. 15cm
Podłoże zagęszczane zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998

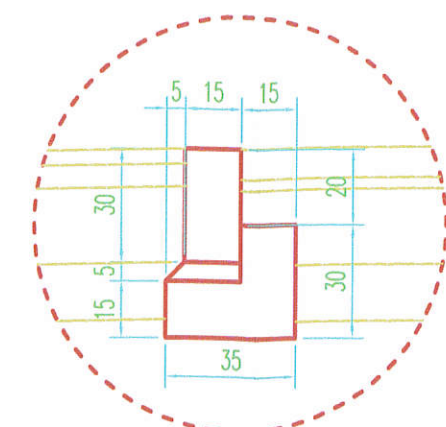
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:20

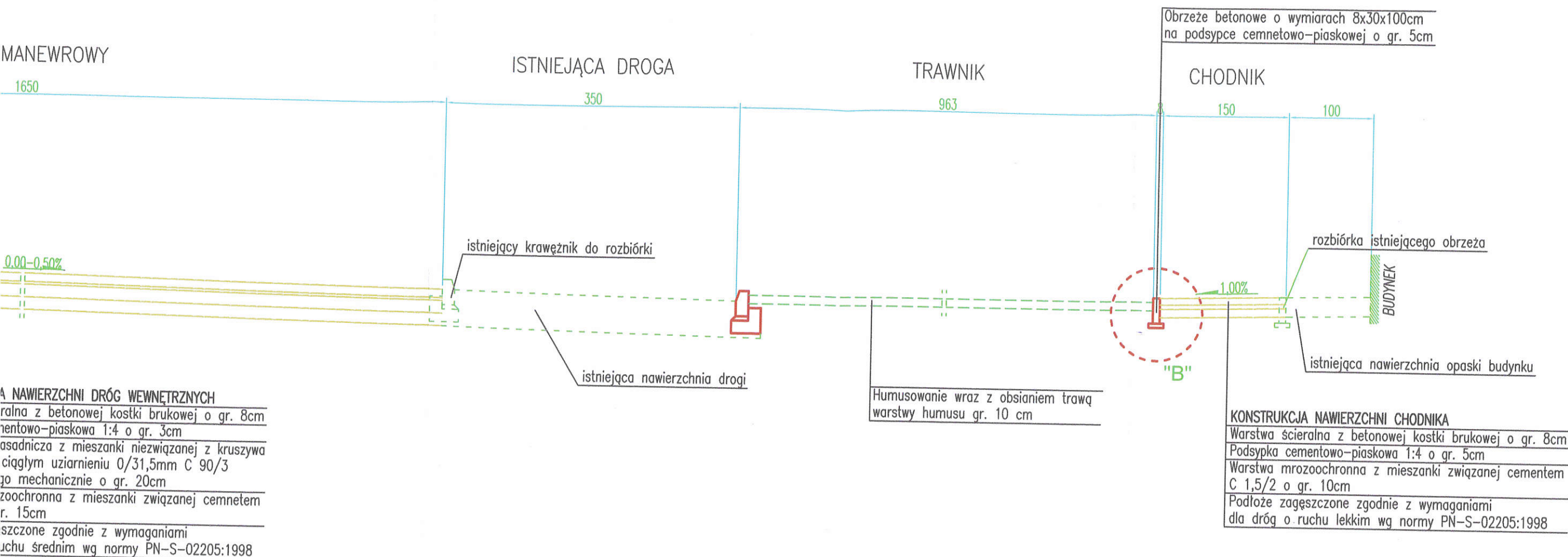
SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "C"



PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY IV-IV



 "KOLPROJEKT" Biuro Projektowe 25-516 Kielce ul. Nowy Świat 52 e-mail: kolprojekt.pracownia@interia.pl	
PROJEKT :	Zagospodarowanie terenu wokół szkoły w msc. Chełmce
ADRES :	Chełmce, gm. Strawczyn, działka nr ewid. 1546, 1552 (obręb 0001 Chełmce)
INWESTOR :	Gmina Strawczyn
TYTUŁ RYS :	Przekroje i szczegóły konstrukcyjne II
BRANŻA :	
PROJEKTOWAŁ :	mgr inż. Jerzy Morawski uprawnienia: KL-227/91 specjalność: drogowa
DATA :	06.2017
PODPIS :	
SKALA :	1:50
PROJEKTOWAŁ :	
NUMER RYS.:	D3

PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE II

PRZĘKRÓJ N

h 8x30x100cm
kowej o gr. 5cm

Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100cm
fazowany na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5cm
Ława pod krawężnik jw. o wymiarach 30x35x15cm z betonu C8/10

TRAWNIK

OPASKA

PLAC MANEROWY

435-455

100

15

1650

H_{zm}

H_{zm}

6,00%

0,00-0,50%

"A"

Humusowanie wraz z obsianiem trawą
warstwy humusu gr. 10 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH

Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3cm

Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej

łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm

stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm

Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej

C 1,5/2 o gr. 15cm

Podłoże zagęszczone zgodnie z wymaganiami

dla dróg o ruchu średnim wg normy PN-EN 12423

rukowej o gr. 8cm
5cm

wiązanej cementem

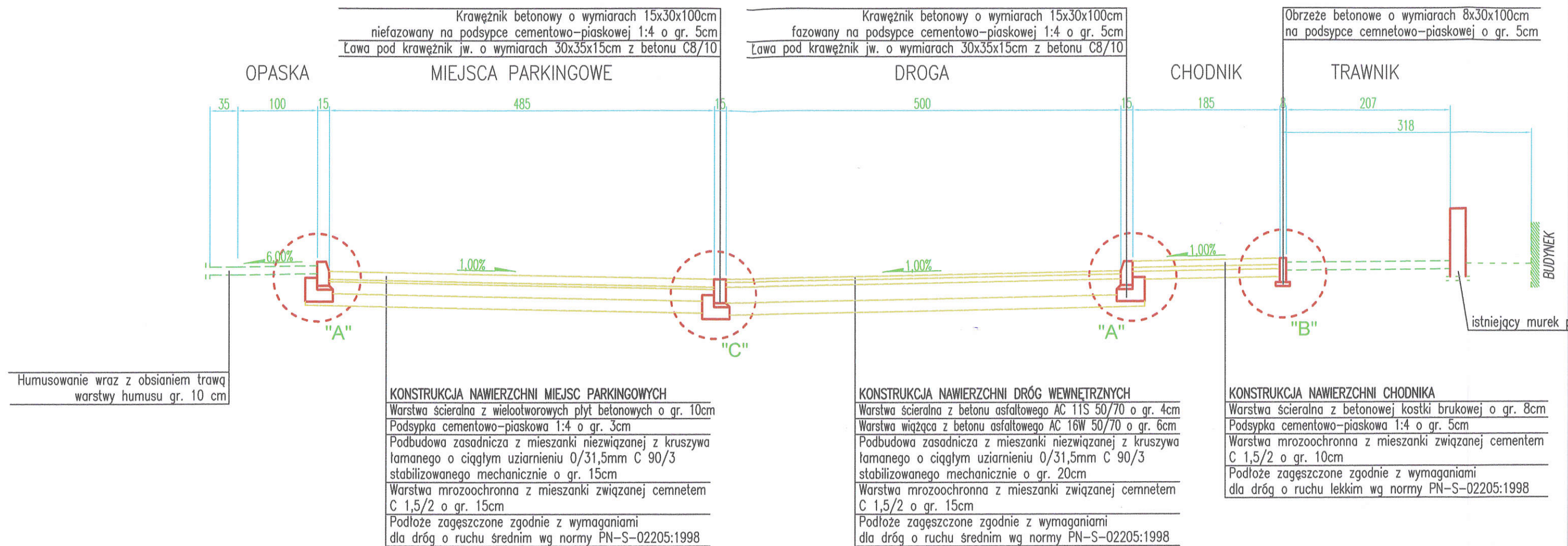
aniami

-S-02205:1998

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

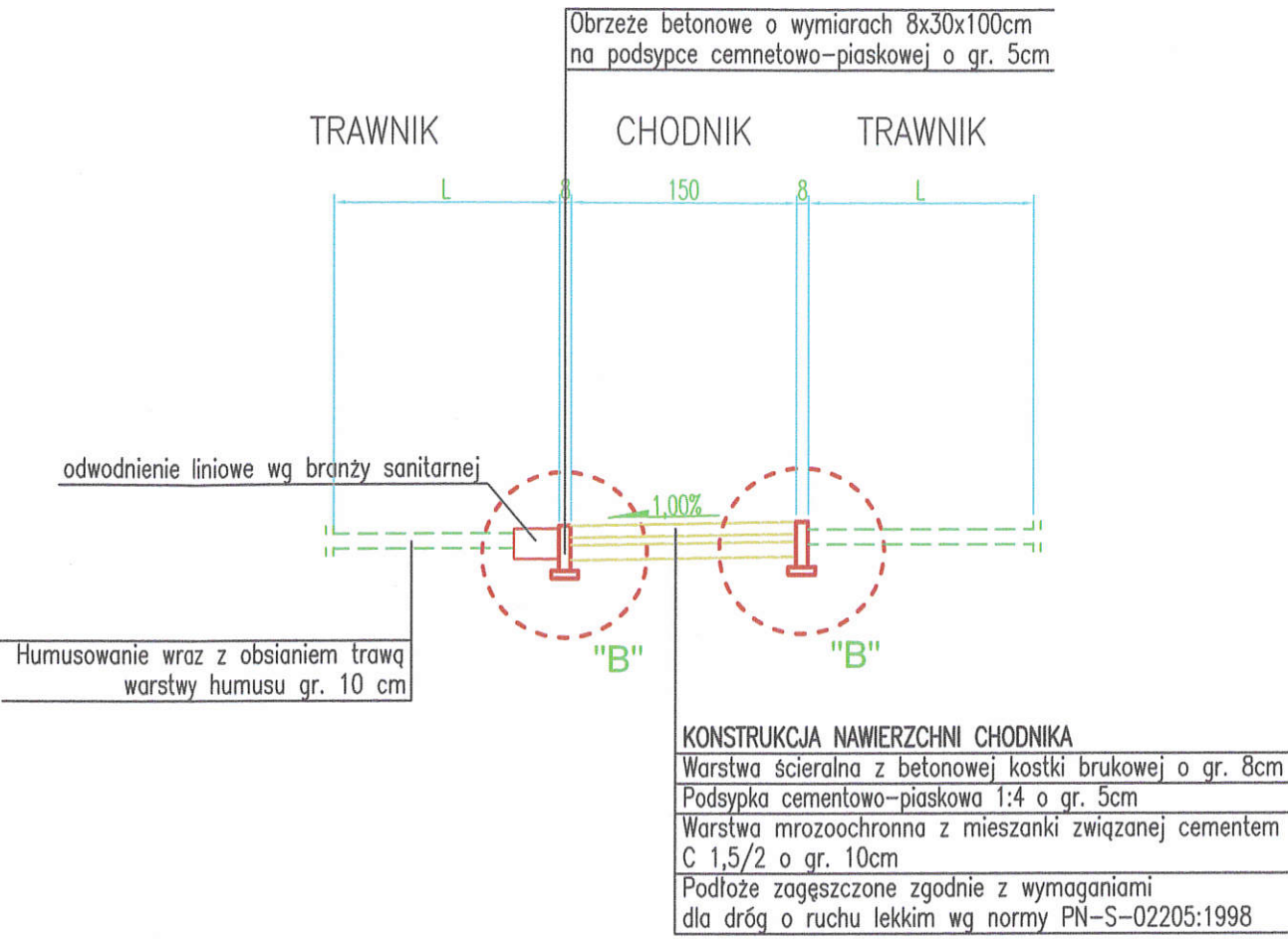
SKALA 1:20

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY III-III

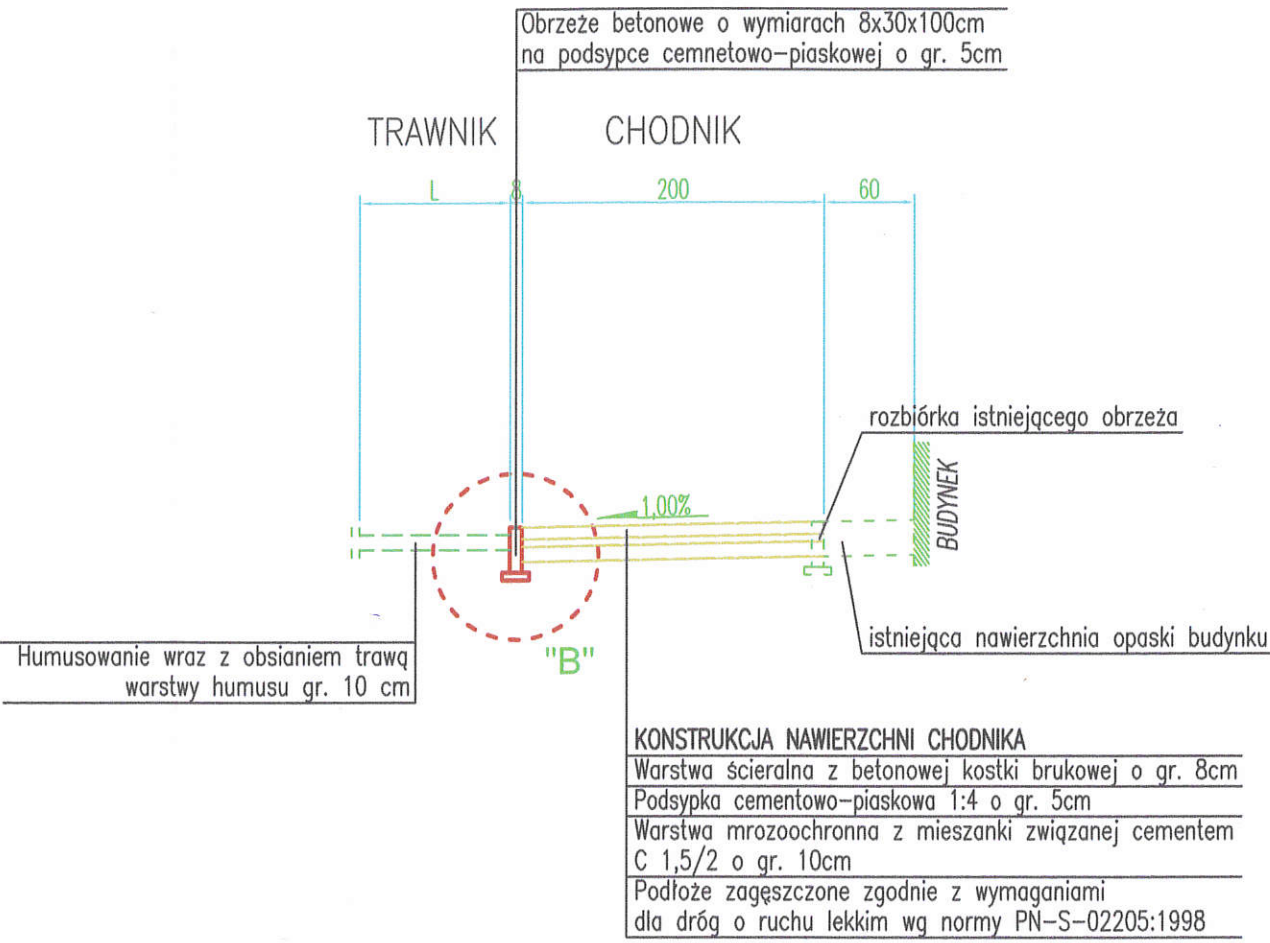


PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE III

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY VI-VI



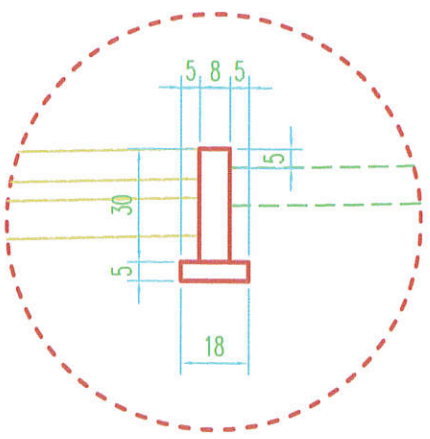
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY VII-VII




SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:20

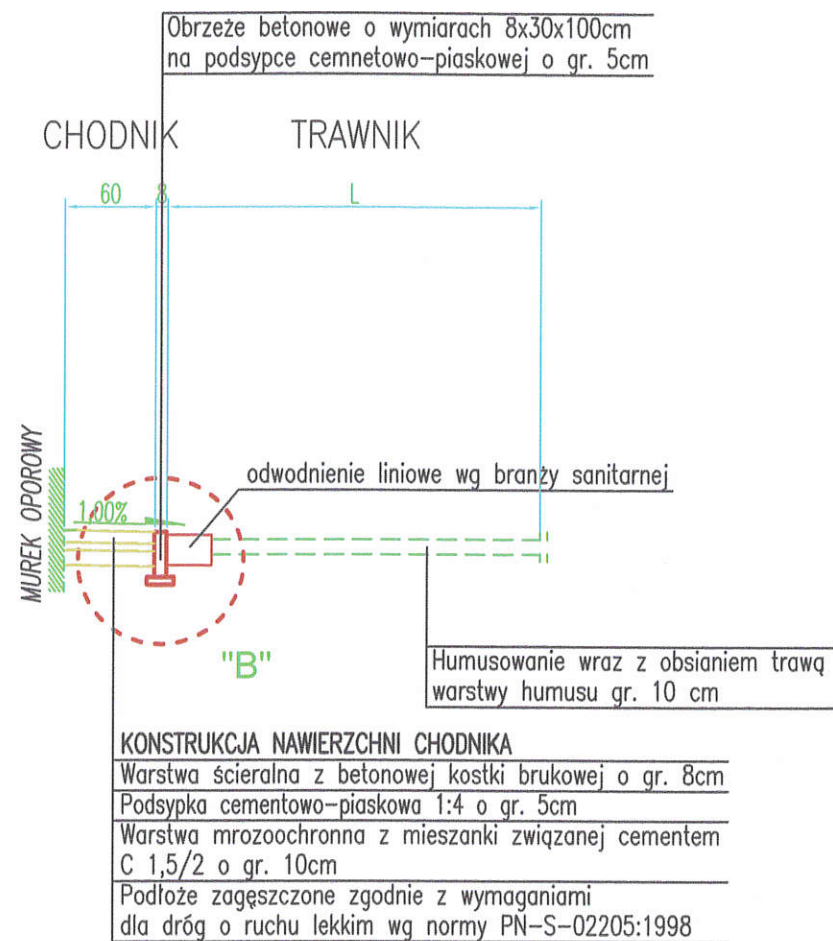
SZCZEGÓŁ "B"



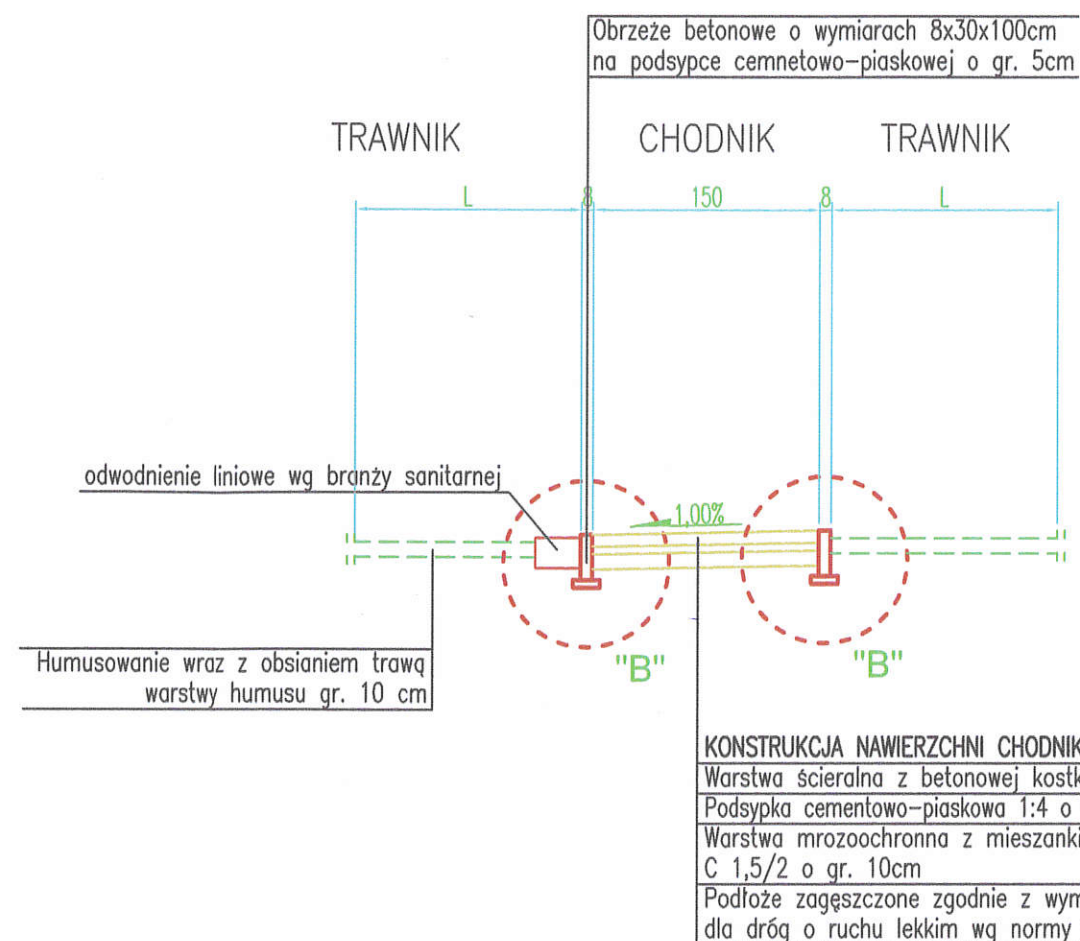
		"KOLPROJEKT" Biuro Projektowe 25-516 Kielce ul. Nowy Świat 52 e-mail: kolprojekt.pracownia@interia.pl			
PROJEKT :		Zagospodarowanie terenu wokół szkoły w msc. Chełmce			
ADRES :		Chełmce, gm. Strawczyn, działka nr ewid. 1546, 1552 (obręb 0001 Chełmce)			
INWESTOR :		Gmina Strawczyn			
TYTUŁ RYS :		Przekroje i szczegóły konstrukcyjne III			
BRANŻA:		-	DATA :	PODPIS :	SKALA :
PROJEKTOWAŁ:		mgr inż. Jerzy Morawski uprawnienia: KL-227/91 specjalność: drogowa	06.2017		1:50
PROJEKTOWAŁ:					NUMER RYS.:
					D4

PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE III

PRZĘKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY V-V



PRZĘKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY VI-VI



PRZĘKRÓJ

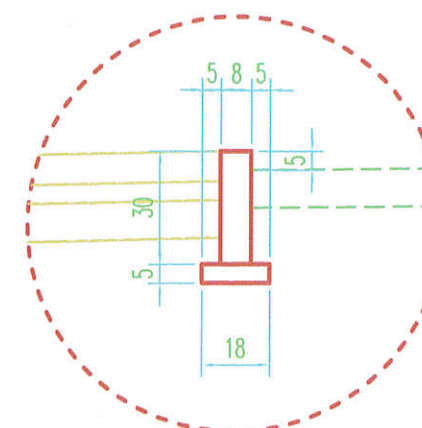
TRAW

Humusowanie wraz z obsianiem trawą
warstwy humusu gr. 10 cm

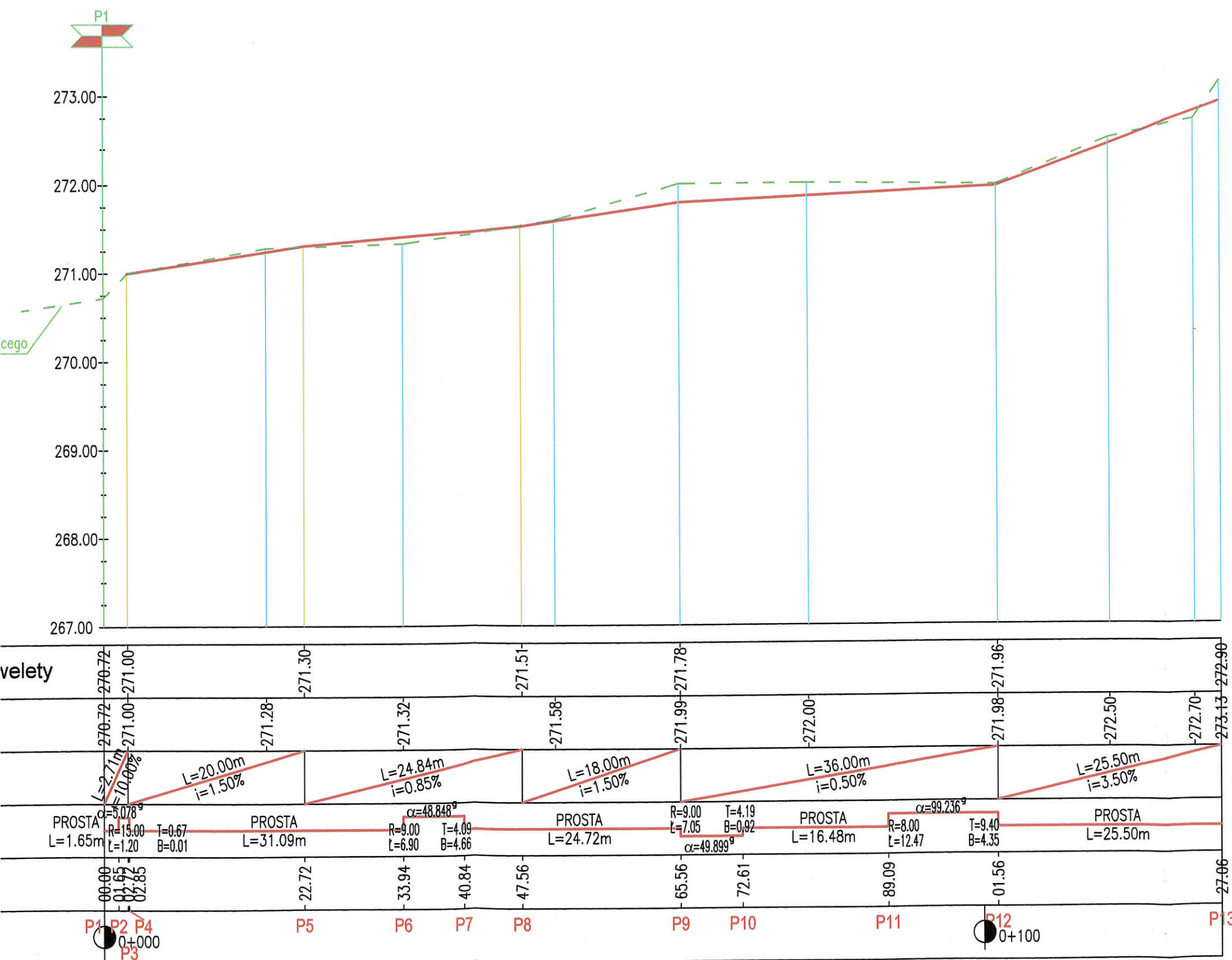
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:20

SZCZEGÓŁ "B"





PROFIL PODŁUŻNY

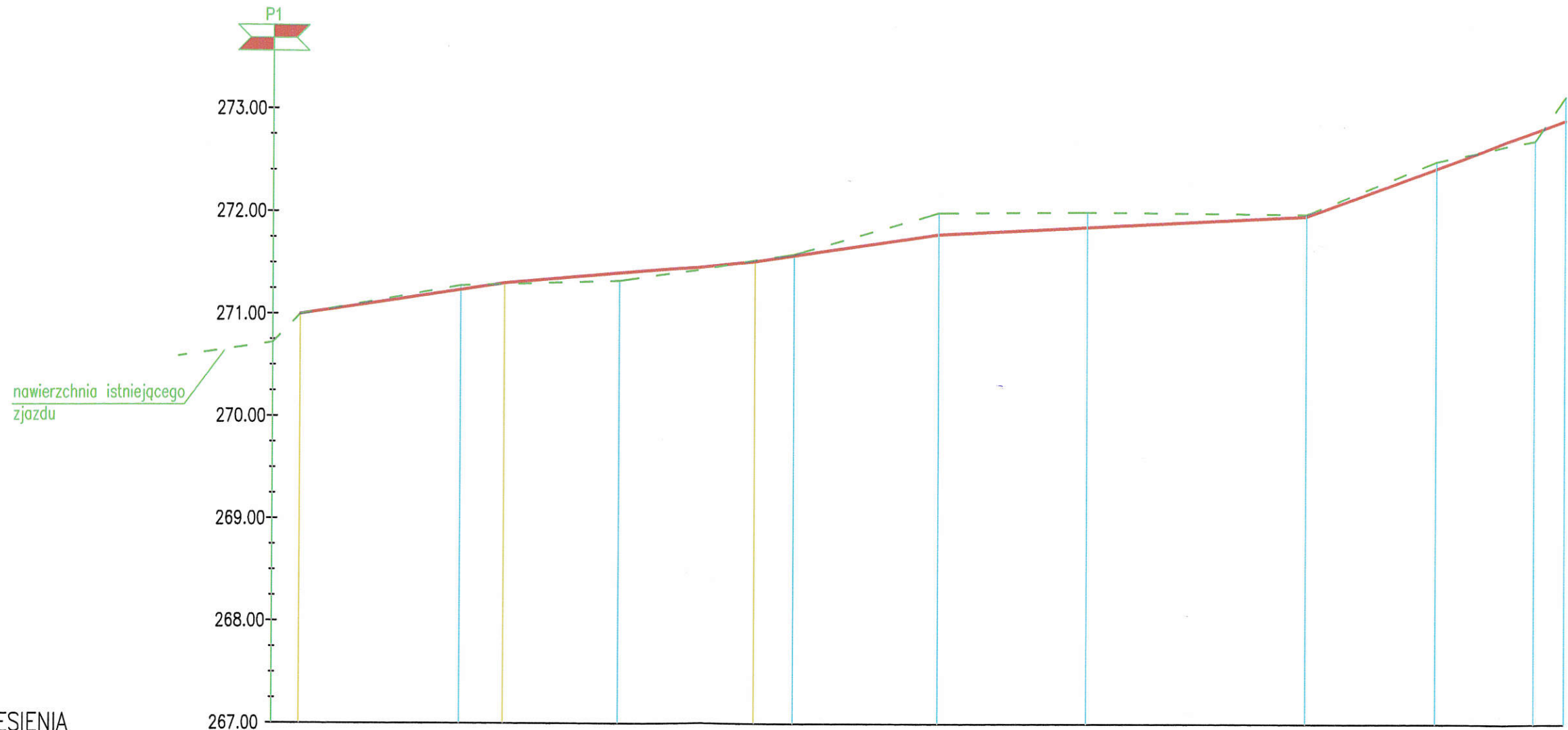


LEGENDA:

	TEREN PROJEKTOWANY
	TEREN ISTNIEJĄCY

 KOLPROJEKT <small>BIURO PROJEKTOWE I NADZIEJOWYCH</small>		"KOLPROJEKT" Biuro Projektowe 25-516 Kielce ul. Nowy Świat 52 e-mail: kolprojekt.pracownia@interia.pl		
PROJEKT :	Zagospodarowanie terenu wokół szkoły w msc. Chelmce			
ADRES :	Chelmce, gm. Strawczyn, działka nr ewid. 1546, 1552 (obręb 0001 Chelmce)			
INWESTOR :	Gmina Strawczyn			
TYTUŁ RYS :	PROFIL PODŁUŻNY			
BRANŻA :	-	DATA :	PODPIS :	SKALA :
PROJEKTOWAŁ :	mgr inż. Jerzy Morawski uprawnienia: KL-227/91 specjalność: drogowa	06.2017		1:50/50
PROJEKTOWAŁ :				NUMER RYS
				D5

PROFIL PODŁUŻNY



POZIOM ODNIESIENIA

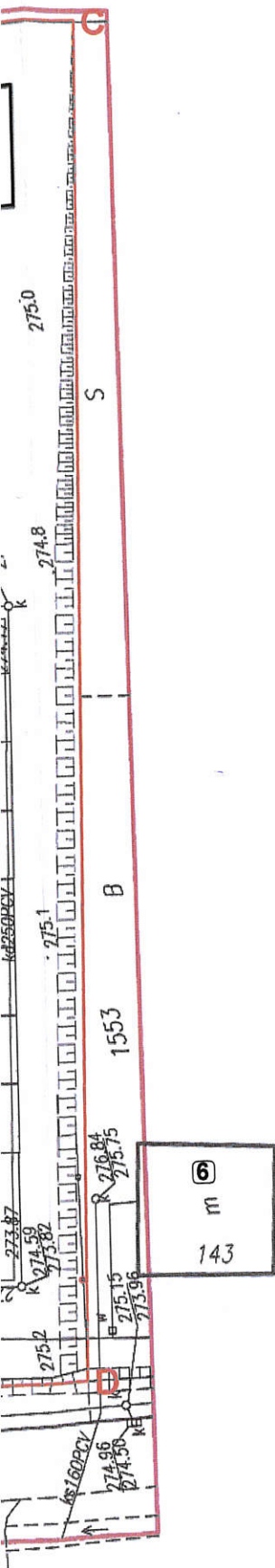
Rzędne projektowanej niwelety												
Rzędne istniejące												
Załamania i łuki pionowe												
Kierunki i łuki poziome												
Odległości												
Kilometraż												



PROJEKT :
ADRES :
INWESTOR :
TYTUŁ RYS :
BRANŻA :
PROJEKTOWAŁ :
PROJEKTOWAŁ :

PLANSZA ROZBIÓREK

SKALA 1:500



LEGENDA:

ABC...F-A Granica opracowania

1	Istniejący budynek Szkoły Podstawowej
▲	Wejścia do budynku
2	Istniejący budynek gospodarczy
3	Istniejące boisko wielofunkcyjne (nawierzchnia sztuczna)
4	Istniejący plac zabaw (nawierzchnia trawiasta)
5	Pojemniki na śmieci z możliwością segregacji
6	Istniejący budynek mieszkalny na działce sąsiedniej
+++++	Krawężniki do rozbiórki i ponownego wbudowania
+++++	Krawężniki do rozbiórki
+++++	Obrzeża do rozbiórki
■	Nawierzchnia chodników do rozbiórki
■	Nawierzchnia drogi z betonowych płyt drogowych do rozbiórki
■	Nawierzchnia drogi z żużla do rozbiórki
■	Nawierzchnia drogi z betonowej kostki brukowej do przełożenia



"KOLPROJEKT" Biuro Projektowe

25-516 Kielce ul. Nowy Świat 52
e-mail: kolprojekt.pracownia@interia.pl

PROJEKT :

Zagospodarowanie terenu wokół szkoły
w msc. Chełmce

ADRES :

Chełmce, gm. Strawczyn, działka nr ewid. 1546, 1552 (obręb 0001 Chełmce)

INWESTOR :

Gmina Strawczyn

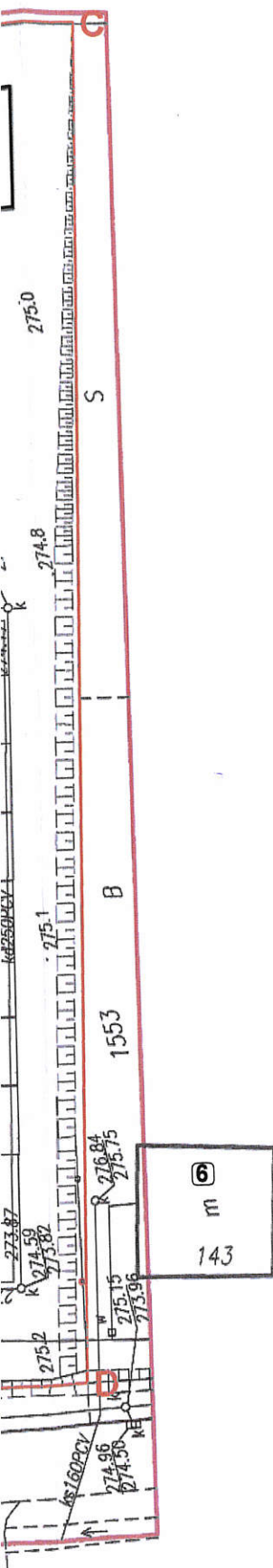
PLANSZA ROZBIÓREK

SKALA 1:500

LEGENDA:

ABC...F-A Granica opracowania

1	Istniejący budynek Szkoły Podstawowej
▲	Wejścia do budynku
2	Istniejący budynek gospodarczy
3	Istniejące boisko wielofunkcyjne (nawierzchnia sztuczna)
4	Istniejący plac zabaw (nawierzchnia trawiasta)
5	Pojemniki na śmieci z możliwością segregacji
6	Istniejący budynek mieszkalny na działce sąsiedniej
+++++	Krawężniki do rozbiórki i ponownego wbudowania
+++++	Krawężniki do rozbiórki
	Obrzeża do rozbiórki
■	Nawierzchnia chodników do rozbiórki
■	Nawierzchnia drogi z betonowych płyt drogowych do rozbiórki
■	Nawierzchnia drogi z żużla do rozbiórki
■	Nawierzchnia drogi z betonowej kostki brukowej do przełożenia



"KOLPROJEKT" Biuro Projektowe

25-516 Kielce ul. Nowy Świat 52
e-mail: kolprojekt.pracownia@interia.pl

PROJEKT :

Zagospodarowanie terenu wokół szkoły
w msc. Chełmce

ADRES :

Chełmce, gm. Strawczyn, działka nr ewid. 1546, 1552 (obręb 0001 Chełmce)

INWESTOR :

Gmina Strawczyn

woj. świętokrzyskie

gm. 260418_2 Strawczyn

dziatka: 1546 1552

sekcja 7.144.16.03.4.3 B8, C8, D8, E8

MAPA

sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych

Skala 1:500

wykonana przez INVEST-GEO Przemysław Osika

25-150 Kielce ul. Barwinek 5/31

Niniejsza mapa powstała na podstawie danych pozyskanych z P.O.D.G.I.K.

Nie wyklucza się istnienia w terenie -- a nie wykazanych na niniejszej mapie -- urządzeń podziemnych.

Obszar aktualizowany zaznaczono kolorem czerwonym

Na aktualizowanym terenie kolorem zielonym oznaczono uzgodnienia ZUDP

Nie przeprowadzono badania księgi wieczystej przedmiotowej działki pod względem słuszności

Rozpoczęto 05.10.2015, zakończono 29.10.2015

Układ odniesienia: 2000 (7)

Układ wysokości

Kronstadt 86

GN-III.6640.6449.2015

OFFICE FURNITURE

Przemysław Osika

25-150 Kielce, ul. Barwinek 5/31

tel. 512 621 528: www.invest-geo.pl

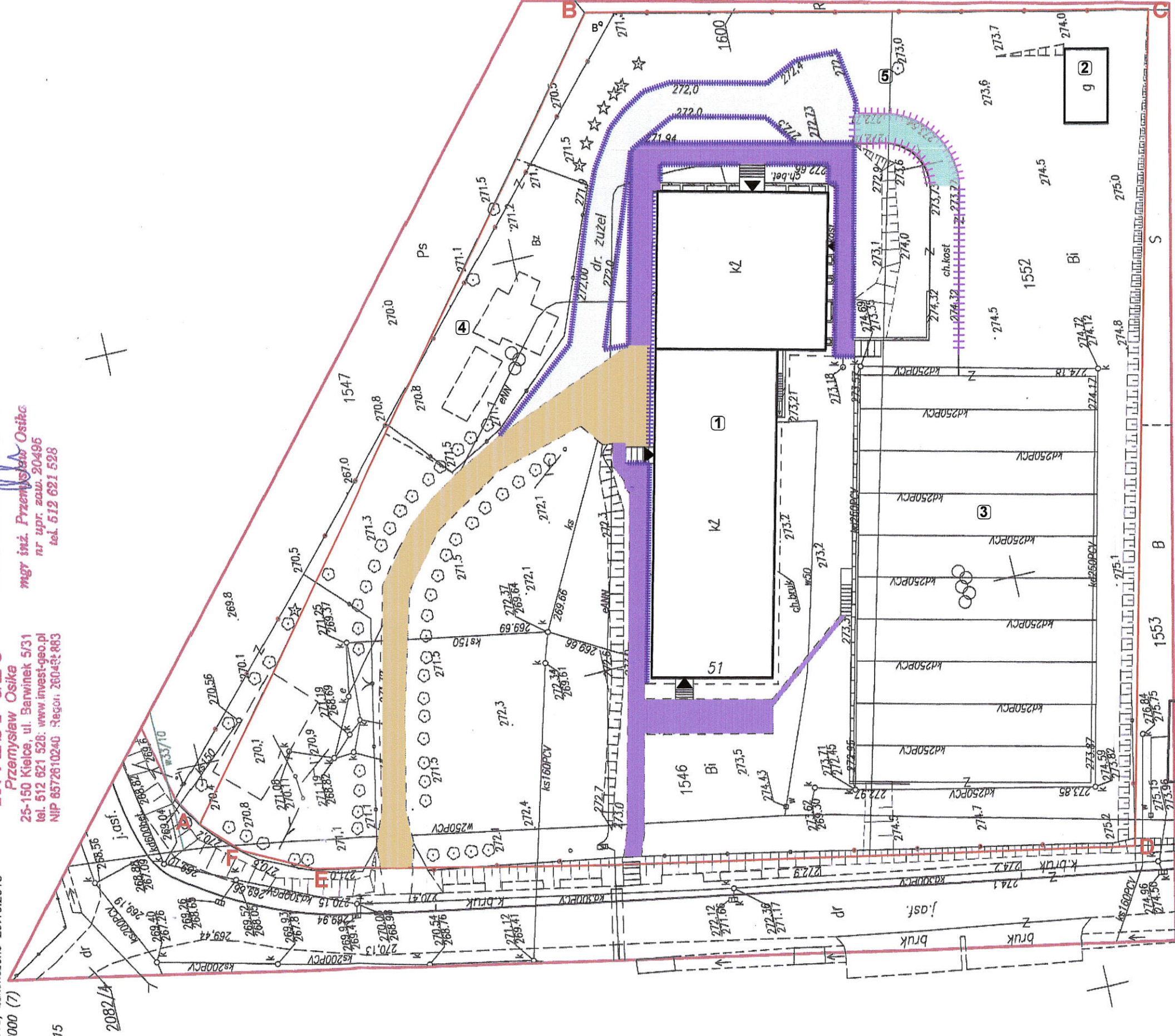
NIP 6572610240 Regon: 260434883

GEODETA UPRAWNIONY

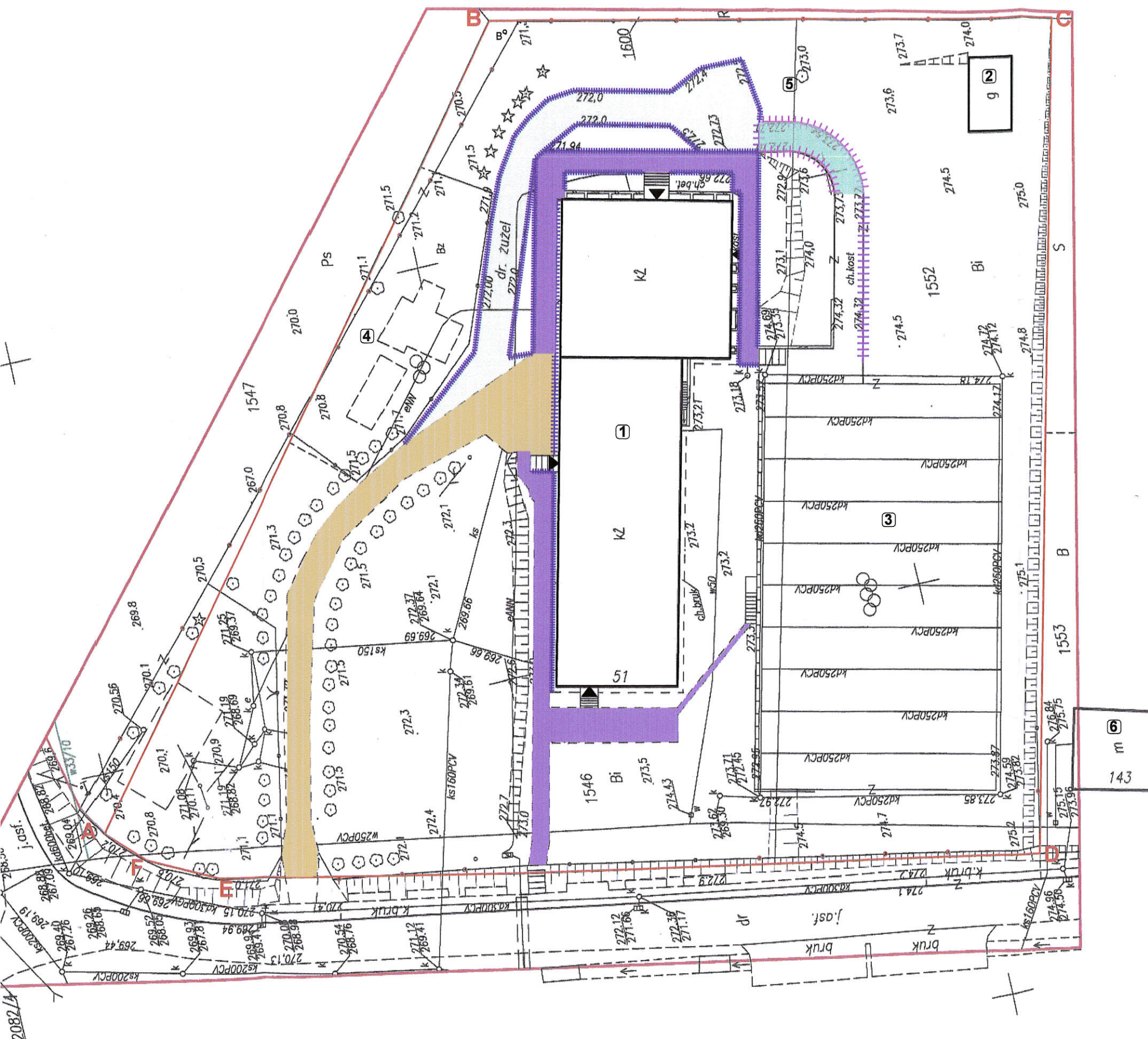
ingy inż. Przemysław Osirek

nr upr. zaw. 20495









tel. 512 621 528



PLANSZA ROZBIÓREK
SKALA 1:500



LEGENDA:

ABC...F-A Granica opracowania	
1	Istniejący budynek Szkoły Podstawowej
	Wejścia do budynku
2	Istniejący budynek gospodarczy
3	Istniejące boisko wielofunkcyjne (nawierzchnia sztuczna)
4	Istniejący plac zabaw (nawierzchnia trawiasta)
5	Pojemniki na śmieci z możliwością segregacji
6	Istniejący budynek mieszkalny na działce sąsiedniej
	Krawężniki do rozbiórki i ponownego wbudowania
	Krawężniki do rozbiórki
	Obrzeża do rozbiórki
	Nawierzchnia chodników do rozbiórki
	Nawierzchnia drogi z betonowych płyt drogowych do rozbiórki
	Nawierzchnia drogi z żuźla do rozbiórki
	Nawierzchnia drogi z betonowej kostki brukowej do przełożenia

		"KOLPROJEKT" Biuro Projektowe 25-516 Kielce ul. Nowy Świat 52 e-mail: kolprojekt.pracownia@interia.pl		
PROJEKT :	Zagospodarowanie terenu wokół szkoły w msc. Chelmce			
ADRES :	Chelmce, gm. Stawczyn, działka nr ewid. 1546, 1552 (obręb 0001 Chelmce)			
INWESTOR :	Gmina Stawczyn			
TYTUŁ RYS :	PLANSZA ROZBIOŃREK			
BRANŻA :	-	DATA :	PODPIS :	SKALA :
PROJEKTOWAŁ :	mgr inż. Jerzy Morawski uprawnienia: KL-227/91 specjalność: drogowa	06.2017		1:500
				NUMER RYS
				D6