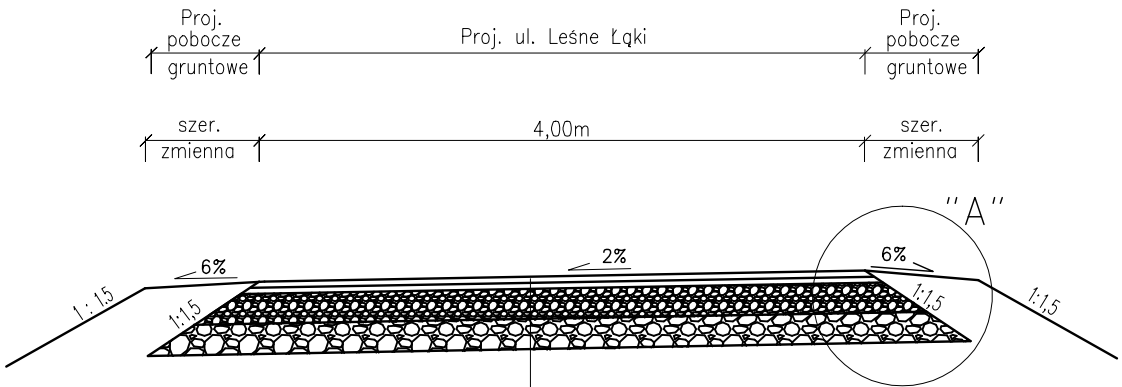


Przekrój I - I

km od 0+130 do 0+185



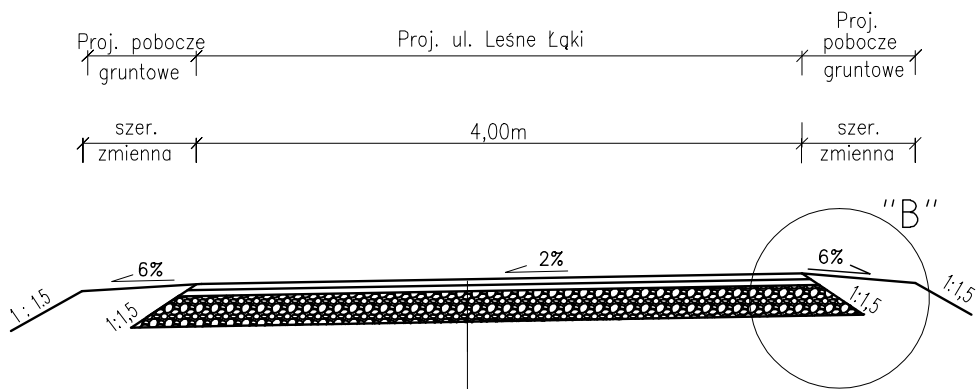
Konstrukcja drogi dojazdowej:

- 4 cm - warstwa ścieralna z AC 8S
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 20 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- 20 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z tłucznia 31,5/63mm

Przekrój II - II

km od 0+000 do 0+130

km od 0+185 do 0+192

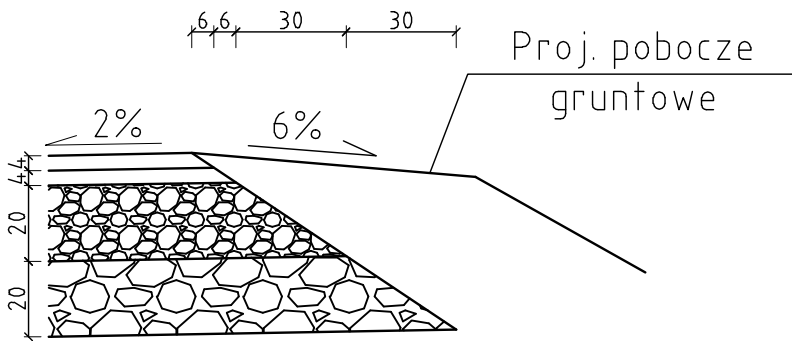


Konstrukcja drogi dojazdowej:

- 4 cm - warstwa ścieralna z AC 8S
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 0-20 cm - warstwa wyrównawcza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

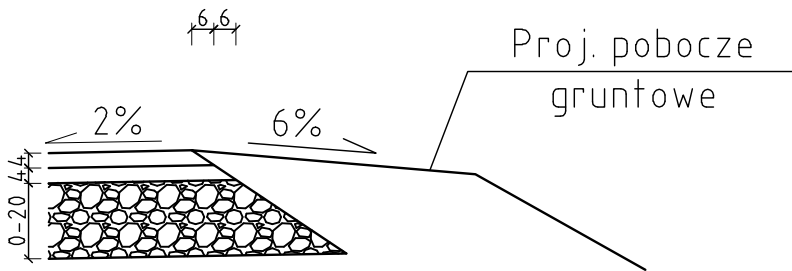
SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:20



SZCZEGÓŁ "B"

skala 1:20



Projektował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-2d-202/168/82 -spec.konstr.-inżynieryjna w zakresie mostów i dróg		Opracowanie dokumentacji projektowej/technicznej na realizację zadania na drodze w msc. Obłęgorek ul. Leśne Łąki (dz. nr ew. 987) gm. Strawczyn	Stadium: Projekt budowlano-wykonawczy
Opracował:	mgr inż. M. Zapart				Branża: Drogi
Sprawdził:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91 -spec.konstr.-inżynieryjna w zakresie dróg i naw.Jotn.			Data: 11.2017
Skala:	Rysunek:				Nr rys.:
1:50 1:20	Przekroje konstrukcyjne				5