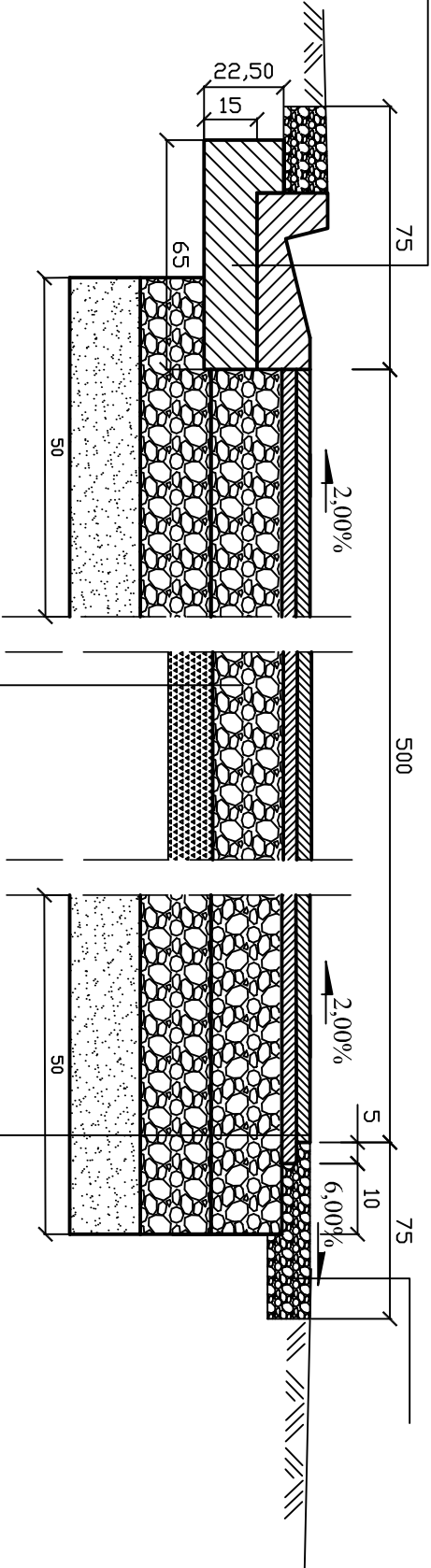


Sciek drogowy trójkątny
Ława betonowa z oporem C12/15
gr. 15cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1-1

Pobocze utwardzone:
12 cm kruszywo stabilizowane mechanicznie



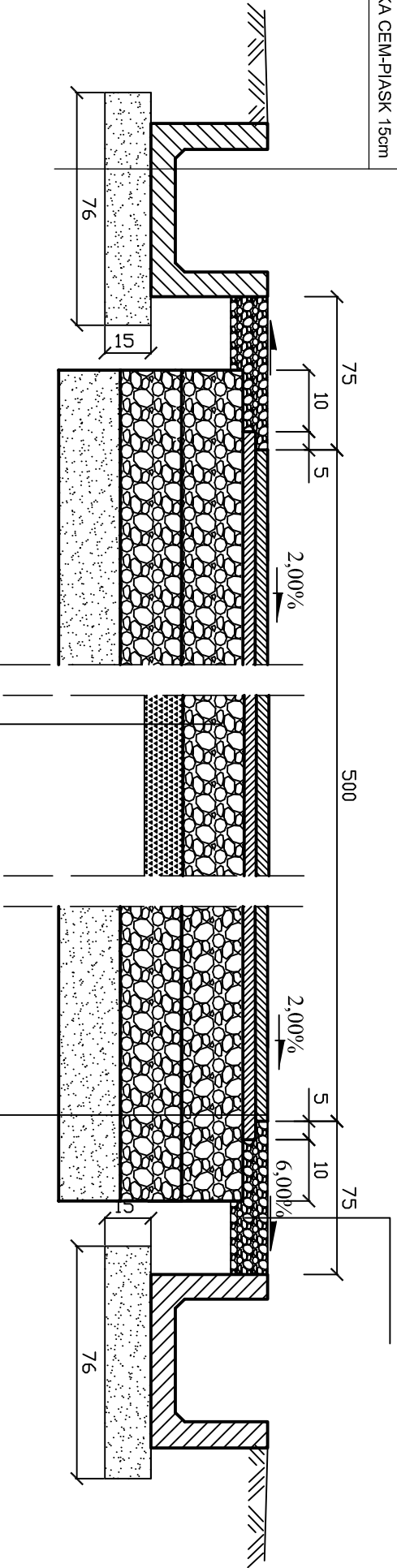
4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej
6 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej
20 cm wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem stabilizowanym mechanicznie
istniejąca droga utwardzona tłucznem kamiennym

4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej
6 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej
20 cm wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem stabilizowanym mechanicznie
15 cm kruszywo stabilizowane mechanicznie
15 cm warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego stab. cementem $R_m=1,5MPa$

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2-2

KORYTKO ŚCIEKOWE DROGOWE 56x38cm

PODSYPKA CEM-PIASK 15cm



4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej
6 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej
20 cm wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem stabilizowanym mechanicznie
istniejąca droga utwardzona tłucznem kamiennym

4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej
6 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej
20 cm wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem stabilizowanym mechanicznie
15kruszywo stabilizowane mechanicznie
15m warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego stab. cementem $R_m=1,5MPa$

Projektował:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91 -spec.konstr.-inżynieryjna w zakresie dróg i naw.lotn.		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL.MADEJÓWKA W M. PROMNIK GM. STRAWCZYN	Stadium: Projekt Budowlany	
Opracował:	Dominik Morawski					Branża: Drogi
Sprawdził:	mgr inż. M.Zapart	DODP-2d-2021/1682				
Skala:	Rysunek:				Data: 06.2014	
1:10	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY (rys. zamienny)				Nr rys.: 3a	