

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji projektowej – „Przebudowa drogi gminnej ul. Madejówka (odcinek 347m) w miejscowości Promnik gmina Strawczyn

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Urzędu Gminy Strawczyn,
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430),
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiary i wizja w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy ulicy Madejówka (droga gminna) na długości 347 m w Promniku na terenie gminy Strawczyn.

Zakres opracowania obejmuje:

- poszerzenie i wzmocnienie istniejącej drogi na długości 249,4 m utwardzonej kruszywem kamiennym,
- budowę nowej konstrukcji nawierzchni na długości 97,6 m.

Po przebudowie ulica Madejówka będzie posiadała jezdnię bitumiczną o szerokości 5,0 m i obustronne pobocza utwardzone na szerokości 0,5 m kruszywem stabilizowanym mechanicznie.

W związku z przebudową jezdni ulicy Madejówka regulacji wysokościowej będą wymagało 9 studni kanalizacji sanitarnej i 3 zasuwy wodociągowe.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Ulica Madejówka w Promniku ma charakter drogi osiedlowej, przy której znajduje się kilkanaście wolnostojących domów mieszkalnych. Początek ulicy znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 768 relacji Kielce – Łopuszno - Włoszczowa, ale w trakcie modernizacji drogi wojewódzkiej, na długości ok. 25 m ul. Madejówka została wykonana nawierzchnia bitumiczna wraz z odwodnieniem do wpustów ulicznych. Przebudow ul. Madejówka będzie miała swój początek na końcu ww. nawierzchni bitumicznej.

4. Projektowany stan zagospodarowania terenu:

Przyjęto prędkość projektową $V=20$ km/h.

Kategoria ruchu KR-1.

Zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości 5,0 m i przekroju jednostronnym o pochyleniach 2,0%.

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni ul. Madejówka (dł. 249,4 m):

- 4 cm - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- 4 cm - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- 15 cm wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwą kruszywa stabilizowanego mechanicznie,
- 15 cm - warstwa piasku średnioziarnistego stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa.

Konstrukcja nowej nawierzchni ul. Madejówka (dł. 97,6 m):

- 4 cm - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- 4 cm - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- 15 cm - warstwa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie,
- 15 cm - warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- 15 - warstwa z piasku średnioziarnistego stabilizowanego cementem ($R_m = 1,5$ MPa).

Pobocza obustronne o szerokości 0,5 m utwardzone warstwą gr. 12 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.

Długość drogi – 347 m

Powierzchnia jezdni drogi – $347 \times 5,0 = 1735 \text{ m}^2$

Powierzchnia utwardzonego pobocza – $347 \times 2 \times 0,5 = 347 \text{ m}^2$

5. Stan prawny:

Działki nr ew. 230/13, 230/14 i 230/38 są własnością Gminy Strawczyn.

6. Warunki geotechniczne posadowienia obiektu:

Na podstawie wykonanych odkrywek oraz z przeprowadzonego wywiadu wśród mieszkańców, określono grupę nośności podłoża jako G-3. Kategoria geotechniczna drogi gminnej (ul. Madejówka) została określona jako pierwsza.

7. Odwodnienie:

Odwodnienie ulicy Madejówka jak dotychczas powierzchniowe.

8. Uzbrojenie terenu:

W ulicy Madejówka przebiega kanał sanitarny oraz wodociąg. W związku z tym regulacji wysokościowej wymagać będzie 9 studni kanalizacji sanitarnej i 3 zasuwy wodociągowe.

9. Wpływ inwestycji na środowisko:

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska i zdrowia ludzi. Nie znajduje się w obszarze Natura 2000.

10. Zieleń:

W związku z przebudową ul. Madejówka nie ma konieczności wycinki drzew, ani krzewów.

Opracował: