

Numer sprawy: ZP 271.1.2014/OSP

Strawczyn dnia 20.05.2014r.

DO WIADOMOŚCI WYKONAWCÓW

Dotyczy: Dostawa jednego fabrycznie nowego ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego przystosowanego do ratownictwa ekologicznego dla OSP w Strawczynie.

Ochotnicza Straż Pożarna w Strawczynie ul. Sportowa 2, 26-067 Strawczyn działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych udziela wyjaśnień na złożone zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia(kserokopia treści zapytań w załączeniu).

I. Zapytanie Nr 1

Ad. 1, Ad. 2, Ad.3

Zamawiający podtrzymuje zapisy treści SIWZ i nie wprowadza zmian

Zapytanie Nr 2

Ad.1, Ad. 3

Zamawiający podtrzymuje zapisy treści SIWZ i nie wprowadza zmian

Ad. 2

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę jak w pytaniu

Ad.4

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu realizacji z uwagi na rozliczenie zakupu samochodu z różnych źródeł finansowania

Zapytanie Nr 3

Ad. 1

Zamawiający dopuszcza podwozie pojazdu, którego maksymalna masa całkowita przekracza 18 t.

Ad. 2, Ad. 3, Ad. 4, Ad.5

Zamawiający podtrzymuje zapisy treści SIWZ i nie wprowadza zmian

Udzielone wyjaśnienia do treści SIWZ stanowią jej integralną część i są obowiązujące przy sporządzeniu oferty.

Do wiadomości:

1. Strona internetowa Strawczyn.4bip.pl

2. Wykonawcy

PREZES OSP
Bogusław Gos

Zapytanie Nr 1

OSP w Strawczynie

ul.: Sportowa 2, 26-067 Strawczyn
tel.: 41 3038025, fax: 41 3038157

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

„Dostawa jednego fabrycznie nowego ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego przystosowanego do ratownictwa ekologicznego dla OSP w Strawczynie” - numer sprawy ZP.271.1.2014/OSP

Starając się o zamówienie będące przedmiotem niniejszego postępowania zwracamy się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

Pytanie nr 1

Zamawiający wymaga autopompy dwuzakresowej o wydajności min. 4200 l/min przy ciśnieniu 8 bar oraz 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar (punkt 2.18. Załącznika nr 1 do SIWZ).

Tak określony wymóg wydaje się zupełnie niemożliwy do logicznego wyjaśnienia i jak mniemamy, wynika wyłącznie z faktu utrudnienia dostępu do uzyskania zamówienia innym firmom. Wedle normy autopompy klasyfikuje się jako A16, A24 lub A32, co w najprostszym tłumaczeniu oznacza nominalną wydajność na poziomie odpowiednio 1600, 2400 lub 3200 l/min, tak więc określenie wymogu na poziomie 4200 l/min wydaje się niczym innym jak celową manipulacją w celu utrudnienia uczciwej konkurencji.

Czy Zamawiający dopuści zatem zaproponowanie autopompy o wydajności na stopniu niskiego ciśnienia wynoszącej min. 3600 l/min. oraz na stopniu wysokiego ciśnienia 280 l/min.?

Zwracam uwagę na fakt, że zaproponowana wydajność z naddektkiem spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002) z późn. zmianami i w zupełności wystarcza do zasilania wynaganej przez Zamawiającego 1 linii szybkiego natarcia i skutecznego prowadzenia akcji gaśniczej.

Pytanie nr 2

Zamawiający wymaga, by zbiornik wody posiadał szybko otwierany właz rewizyjny (punkt 2.15. Załącznika nr 1 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z włazem rewizyjnym umożliwiającym okresową kontrolę stanu zbiornika i jego czyszczenie – nie szybko otwieralny?

Pytanie nr 3

Zamawiający wymaga, by pojazd był wyposażony w oświetlenie pola pracy typu LED zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności (punkt 2.9. Załącznika nr 1 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści inne niż LED oświetlenie pola pracy?

Zapytanie nr 2

OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA
W STRAWCZYNIE
ul. SPORTOWA 2
26-067 STRAWCZYN
FAX.: 41 3038157

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę jednego fabrycznie nowego ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego przystosowanego do ratownictwa ekologicznego dla OSP w Strawczynie. Numer sprawy: ZP 271.1.2014/OŚ/P

Prosimy o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu wyposażonego w autopompę o parametrach 3317 dm³/min. przy ciśnieniu 8 bar i 375 dm³/min. przy ciśnieniu 40 bar?
2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez stałego mocowania koła zapasowego na pojeździe?
3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu, którego poszycie wykonane jest z blachy aluminiowej?
4. Czy Zamawiający wyrazi zgodę o wydłużenie terminu realizacji o 30 dni?

Licytacja nr 3

OSP w Strawczynie

ul. Sportowa 2, 26-067 Strawczyn
tel.: 41 3038025, fax: 41 3033157

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

„Dostawa jednego fabrycznie nowego ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego przystosowanego do ratownictwa ekologicznego dla OSP w Strawczynie” - numer sprawy ZP.271.1.2014/OSP

Starając się o zamówienie będące przedmiotem niniejszego postępowania zwracamy się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

Pytanie nr 1

W punkcie 1.5 Załącznika nr 1 do SIWZ Zamawiający wymaga by maksymalna masa rzeczywista samochodu nie przekraczała 18.000 kg.

Chcielibyśmy zaznaczyć, że zgodnie z obowiązującym ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW: SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI, OBRONY NARODOWEJ, FINANSÓW ORAZ SPRAWIEDLIWOŚCI w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (dz. U. Nr 165 z dnia 02 sierpnia 2011 r.) „masa całkowita pojazdu, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego”.

Z powyższego jasno wynika, iż ustawodawca przewidział możliwość wykonywania pojazdów dla w/w służb, których dopuszczalna masa całkowita przekracza 18.000 kg (dla pojazdu 2-osłowego). Potwierdzeniem takiego stanu rzeczy jest wystawianie przez CNBOP poprawionych świadectw dopuszczenia, dostosowanych do nowej – aktualnej sytuacji prawnej, z uwzględnieniem zapisu § 3.1 powyższego rozporządzenia, gdzie MMR dla pojazdu wynosi ponad 18.000 kg!

W punkcie 1.31. Załącznika nr 1 do SIWZ Zamawiający wymaga, by pojazd posiadał owiewki maskujące między zabudową a kabiną. Rozwiązanie takie nie ma zastosowania praktycznego, zwiększającego funkcjonalność pojazdu, a jest jedynie elementem estetycznym wpływającym dodatkowo na cenę

Analizując punkt 3. Załącznika nr 6 do SIWZ wynika jasno, że zapis ten ogranicza możliwość oferowania pojazdów specjalnych na podwoziach, których masa rzeczywista całkowita przekracza 18.000 kg, a które, zgodnie z przytoczonym powyżej rozporządzeniem, są dopuszczalne przez ustawodawcę i spełniają wymagania CNBOP (posiadają ważne aktualne świadectwo dopuszczenia).

Uwzględniając powyższe wnosimy o modyfikację przytoczonego zapisu i określenie wymogu w stopniu umożliwiającym zachowanie zasad uczciwej konkurencji tj. „Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową nie może przekroczyć masy całkowitej dopuszczalnej pojazdu określonej przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego”.

Pytanie 2

W punkcie 1.6. Załącznika nr 1 do SIWZ Zamawiający wymaga, by urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze było proste w obsłudze, jednocześnie nie dopuszcza sterowania pilotem.

Zastosowanie pilota jako urządzenia sterującego ma na celu ułatwienie obsługi urządzeń sygnalizacyjno- ostrzegawczych i jest rozwiązaniem powszechnie stosowanym i sprawdzonym.

Czy Zamawiający dopuści zatem urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze sterowane pilotem?

Pytanie nr 3

W punkcie 1.12. Załącznika nr 1 do SIWZ Zamawiający wymaga, by kabina posiadała wywietrznik dachowy.

Z uwagi na wymiary wywietrznika nie może być on traktowany jako wyjście awaryjne z kabiny, a wyposażenie kabiny w klimatyzację uzasadnia brak konieczności jego montażu.

Czy w związku z powyższym zamawiający dopuści pojazd z kabiną spełniającą wymagania określone w punkcie 1.12., jednakże bez wywietrznika dachowego?

Pytanie nr 4

W punkcie 1.31. Załącznika nr 1 do SIWZ Zamawiający wymaga, by pojazd posiadał owiewki maskujące między zabudową a kabiną.

Rozwiązanie takie nie ma zastosowania praktycznego, zwiększającego funkcjonalność pojazdu, a jest jedynie elementem estetycznym wpływającym dodatkowo na cenę

pojazdu, co nie może pozostać niezauważone w odniesieniu do jedynego kryterium wyboru jakim jest cena.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści samochód bez zamontowanych owiewek maskujących między kabiną a zabudową?

Pytanie nr 5

W punkcie 2.1. Załącznika nr 1 do SIWZ Zamawiający wymaga, by zabudowa była wykonana z materiałów odpornych na korozję, jednocześnie określa, że szkielet zabudowy powinien być wykonany z profili ze stali nierdzewnej, a poszycie zewnętrzne z kompozytów.

Czy Zamawiający dopuści zabudowę wykonaną z profili aluminiowych z poszyciem aluminiowym, lub zabudowę wykonaną w całości z materiałów kompozytowych?

Rozwiązanie takie pozwala na zachowanie wymaganej odporności na korozję, przy jednoczesnym zmniejszeniu wagi takiej zabudowy.