

UCHWAŁA NR
RADY GMINY W STRAWCZYNIE
z dnia2012r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1, art. 41 ust 1 i art. 42 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 roku Dz.U. Nr 142 poz.1591 z późn. zm.), art. 10 ust 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ¹⁾(tekst jednolity z 2010 roku Dz.U. Nr 95 poz. 613,z późn. zm.) Rada Gminy u c h w a l a, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5t do 5,5t włącznie: **660,00 zł**
 - b) powyżej 5,5t do 9t włącznie: **1.000,00 zł**
 - c) powyżej 9t i poniżej 12t: **1.200,00 zł**

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita(w tonach)		Stawki podatku (w zł)	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	13	660,00	760,00
13	14	760,00	860,00
14	15	860,00	1.080,00
15		1.300,00	1.840,00
TRZY OSIE			
12	17	660,00	920,00
17	19	760,00	1.020,00
19	21	920,00	1.120,00
21	23	1.580,00	1.780,00
23	25	1.580,00	1.960,00

25		1.680,00	1.960,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	1.060,00	1.180,00
25	27	1.200,00	1.580,00
27	29	1.580,00	2.140,00
29	31	2.140,00	2.700,00
31		2.140,00	2.700,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: **1.130,00 zł**

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawki podatku (w zł)	
nie mniej niż	mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	18	860,00	1.030,00
18	25	1.240,00	1.580,00
25	31	1.620,00	1.580,00
31		1.960,00	2.160,00
TRZY OSIE i WIĘCEJ			
12	40	1.740,00	2.160,00
40		2.280,00	2.820,00

5. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: **590,00 zł**

6. Od przyczepy lub naczepy która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów(w tonach)		Stawki podatku (w zł)	
nie mniej niż	mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
12	18	450,00	450,00
18	25	500,00	680,00
25		680,00	880,00
DWIE OSIE			
12	28	660,00	760,00
28	33	1.120,00	1.200,00
33	38	1.200,00	1.570,00
38		1. 570,00	1.890,00
TRZY OSIE i WIĘCEJ			
12	38	1.080,00	1.350,00
38		1.350,00	1.570,00

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) poniżej 30 miejsc: **1.350,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc: **1.840,00 zł**

§ 2. Traci moc uchwała Nr XII/82/2011 Rady Gminy w Strawczynie z dnia 29 listopada 2011r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2013r.

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.